



REGLAMENTO PARTICULAR

22 - 24 JULIO 2016

Todos los reglamentos relativos al FIA Rally Cross-Country se pueden encontrar utilizando el siguiente enlace:
<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIACross-CountryRallies.aspx>

Version 2, Abril 20

El rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo internacional de la FIA y sus Anexos, las Prescripciones Generales 2016 para Rallys Todo-Terreno de la FIA, la reglamentación deportiva nacional conforme a los reglamentos de la FIA y al presente Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular, serán anunciados únicamente mediante Complementos numerados y fechados (publicados por el Organizador y aprobados por la FIA antes de la 1ª reunión de los Comisarios Deportivos y posteriormente por los Comisarios Deportivos).

En caso de duda en la interpretación del presente Reglamento, el editado en **lengua inglesa** dará fe.

Las abreviaturas en el presente documento serán las siguientes:

RP = el presente Reglamento Particular

2016 FIA CCRGP = Prescripciones Generales 2016 para Rallyes Todo Terreno de la FIA

CDI = Código Deportivo Internacional

INDICE

Articulo	Titulo	Pagina
	Palmares	3
	Programa	4
1	Descripción	5
2	Organización	6
3	Inscripciones	8
4	Seguros	11
5	Publicidad	11
6	Numeros de competición	12
7	Neumáticos	12
8	Combustibles	12
9	Verificaciones administrativas	13
10	Verificaciones técnicas, precintaje y marcaje	14
11	Prueba Super Especial	15
12	Inicio del rallye	16
13	Desarrollo del rallye	16
14	Penalizaciones fijas	20
15	Asistencias y Refuelling	20
16	Reclamaciones	21
17	Resumen de penalizaciones	22
18	Verificaciones técnicas finales	22
19	Resultados	22
20	Trofeos	22
Anexo 1	Oficial Relaciones con los Participantes	24
Anexo 2	Itinerario Horario	25
Anexo 3	Equipamiento de Seguridad	28

PALMARES

EDICION	AÑO	VENCEDORES	VEHÍCULOS
I	1983	J.J. RATET - S. CHARRIER	TOYOTA
II	1984	R. RAYMONDIS – J. PASTORELLO	RANGE ROVER
III	1985	P. LARTIGUE – B. GIROUX	LADA
IV	1986	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
V	1987	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
VI	1988	A. VATANEN – B. BERGLUND	PEUGEOT
VII	1989	J. ICKX – C. TARIN	PEUGEOT
VIII	1990	A. VATANEN – B. BERGLUND	CITROEN
IX	1991	K. ERIKSSON – S. PARMANDER	MITSUBISHI
X	1993	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XI	1994	T. SALONEN – F. GALLAGHER	CITROEN
XII	1995	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XIII	1996	A. VATANEN – G. PICARD	CITROEN
XIV	1997	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XV	1998	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVI	1999	JOSE MARIA SERVIA	SCHLESSER. DSC
XVII	2000	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVIII	2001	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XIX	2002	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XX	2003	L. ALPHAND – A. DEBRON	BMW X5
XXI	2004	C. SOUSA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXII	2005	J. ROMA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXIII	2006	J. SYKORA – M. SYKORA	MITSUBISHI
XIV	2007	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	MITSUBISHI
XXV	2008	N. S. AL-ATTIYAH – T. THÖRNER	BMW X3 CC
XXVI	2009	J. ROMA – M. PERIN	BMW X3 CC
XXVII	2010	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	BMW X3 CC
XXVIII	2011	F. CAMPOS – J. BAPTISTA	BMW X3 CC
XXIX	2012	S. PETERHANSEL - J.P.COTTRET	MINI ALL4 Racing
XXX	2013	N. ROMA – M. PERIN	MINI ALL4 Racing
XXXI	2014	N. ROMA – M. PERIN	MINI ALL4 Racing
XXXII	2015	N. ROMA – A. HARO	MINI ALL4 Racing

PROGRAMA

Lunes, 25 Abril

10,00 h. **Apertura de Inscripciones** Oficina Permanente

Viernes, 26 Junio

20.00 h. Cierre del periodo de inscripción con bonificación Oficina Permanente

Viernes, 8 Julio

20.00 h. Cierre del periodo de inscripciones Oficina Permanente

Viernes, 15 Julio

20.00 h. Publicación de la lista de inscritos. Oficina Permanente

Publicación de Horario de Verificaciones Administrativas y Técnicas Oficina Permanente

Jueves, 21 Julio

09.00 h. Apertura Secretaria Rally H.Q. - Teruel

09,00 h. – 21,00 h. Apertura Parque Asistencia Parque Cerrado - Teruel

09.00 h. Apertura Sala de Prensa y Acreditaciones Sala de Prensa - Teruel

10.30 h. – 19.00 h. **Verificaciones Administrativas y Técnicas** Rally H.Q. - Teruel

(Según Horario publicado el 15 Julio) Teruel

21.00 h. Cierre de Secretaria Rally H.Q. - Teruel

Viernes, 22 Julio

08.00 h. Apertura Secretaria Rally H.Q. - Teruel

08,00 h. Apertura Parque de Asistencia Parque Cerrado - Teruel

08.00 h. – 11.00 h. **Verificaciones Administrativas y Tecnicas (Exceptionales)** Rally H.Q. - Teruel

13.00 h. **1ª Reunion Comisarios Deportivos** Rally H.Q. - Teruel

13.00 h. Rueda de Prensa Previa al Rallye Sala de Prensa

14.00 h. Vehículos Autorizados a tomar la salida **Etapas 1** Tablón de Anuncios

14.30 h. **Briefing Participantes y Jefes de equipo** Teruel

17,00 h. Entrada Parque Cerrado - Teruel

18,30 h. Salida 1^{er} Participante a **Etapas 1** (SSS – SS1) Parque Cerrado - Teruel

19,46 h. Llegada 1^{er} Participante **Etapas 1** Parque Cerrado - Teruel

Entrega Road-Book **Etapas 2 y 3** Control llegada Etapas 1

20.00 h. Elección Posición de Salida para la **Etapas 2** Rally H.Q. - Teruel

(de Acuerdo art. 19.3 2016 FIA CCR GP) Tablón de Anuncios

23.00 h. Autorizados a tomar la salida y orden **Etapas 2** Rally H.Q. - Teruel

23.30 h. Cierre Secretaria Rallye

Sabado, 23 Julio

07.30 h. Apertura Secretaria Rally H.Q. - Teruel

08,00 h. Salida 1^{er} participante **Etapas 2** (SS2) Parque Cerrado - Teruel

11,18 h. Llegada 1^{er} participante (SS 2) Service Area - Teruel

13,34 h. Salida 1^{er} participante (SS3) Service Area - Teruel

16,42 h. Llegada 1^{er} participante **Etapas 2** (SS3) Parque Cerrado - Teruel

22,30 h. Autorizados a tomar la salida y orden **Etapas 3** Official Notice Board

23.00 h. Cierre de la Secretaria Rallye Rally H.Q. - Teruel

Domingo, 24 Julio

06.00 h. Apertura Secretaria Rally H.Q. - Teruel

09,00 h. Salida 1^{er} participante **Etapas 3** (SS4) Parque Cerrado - Teruel

11,21 h. Llegada 1^{er} participante (SS3) Service Area - Teruel

11,57 h. Llegada 1^{er} participante **Etapas 3** (SS4) Parque Cerrado - Teruel

Podium TV (1^{er}, 2^o and 3^{er} Clasificado) Podium TV – Teruel

Ceremonia Entrega de Trofeos **Podium - Teruel**

Rueda de Prensa final de rallye Sala de Prensa

Verificaciones Finales

17.30 h. Clasificación Final Provisional Tablón de Anuncios

Clausura de la Prueba

*** El detalle exacto del horario de verificaciones será publicado mediante Complemento.**

ART. 1 - DESCRIPCIÓN

1.1. Lugar y Fechas de la Prueba

El Motor Club Baja con la autorización de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEA) y con la colaboración de OCTAGON-ESEDOS organiza un Rally Todo Terreno Baja denominado “**Baja Aragón 2016**”, desde el 22 al 24 de Julio de 2016.

El itinerario del Rally, que parte de la ciudad de Teruel, discurrirá íntegramente por la Comunidad de Aragón.

1.2. Puntuabilidad de la Prueba para los Títulos FIA

- Copa del Mundo de Rallyes Todo Terreno de la FIA y Copas y Trofeos asociados.

1.3. Puntuabilidad de la Prueba para los Títulos Nacionales.

- Campeonato de España de Rallyes TT y Copas y Trofeos asociados.
- Mitsubishi Evo Cup

1.4. Permisos de Organización FIA y RFE de A

Permiso de la FIA N°, y permiso de la RFEA N°

1.5. Situación de la Oficina Permanente del Rally:

Desde el 25 de Abril a las 10:00 h hasta el 20 de Julio a las 16:00 h. en:

MOTOR CLUB BAJA – OCTAGON

C/ Francesc Moragas, 1

08770 Sant Sadurní d'Anoia

Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20 ; Contacto : Carme CORREDOR

e – mail : info@bajaaragon.com

web: www.bajaaragon.com

Desde el 21 de Julio a las 08:30 h. hasta la clausura de la prueba el día 24 de Julio en:

"Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel

Ctra. Sagunto – Burgos, s/n

44002 Teruel

web: www.bajaaragon.com

1.6. Situación de la Salida y la Llegada:

Etapas 1 - S.S.S.- SS1.- La salida del Parque Cerrado y para la **Super Especial** (S.S.S. – SS 1) se dará en la ciudad de Teruel el Viernes 22 de Julio de 2016.

La llegada de la **Etapas 1** al Parque Cerrado estará en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

Etapas 2 La salida del Parque Cerrado para la **Etapas 2** se dará en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el Sábado 23 de Julio.

La llegada de la **Etapas 2** al Parque Cerrado estará en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

Etapas 3 La salida del Parque Cerrado para la **Etapas 3** se dará en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el Domingo 24 de Julio.

La llegada de la **Etapas 3** al Parque Cerrado estará en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

1.7. Situación Sala de Prensa:

La Sala de Prensa se encuentra situada en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

Desde el 21 de Julio a las 09,00 h. hasta la clausura de la prueba el 24 de Julio.

1.8. Situación Tablón Oficial de Anuncios:

En la Oficina Permanente del Rally desde el 21 de Julio hasta la clausura de la prueba el 24 de Julio.

Los Concursantes deberán estar en contacto con la Oficina Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información

1.9. No habrá coche de apertura FIA .

1.10. Los competidores no podrán llevar ningún equipo con GPS

ART. 2 - ORGANIZACIÓN

2.1. Nombre del Organizador:

MOTOR CUB BAJA con la autorización de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEA) y con la colaboración de OCTAGON-ESEDOS.

2.2. Dirección y Contactos

CALL CENTER

Atención e información al Concursante hasta el Jueves 21 de Julio:

Teléfono: **+34 610 563 733** (10:00 h -19:00 h);

Persona Contacto: Carme CORREDOR

MOTOR CLUB BAJA – OCTAGON

C/ Francesç Moragas, 1

08770 Sant Sadurní d’Anoia

Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20

e-mail: info@bajaaragon.com

Web: www.bajaaragon.com

2.3. Comite de Organización

Presidente: Xavier Bartroli

Vocales: Aitor Jimenez

Manuel Vidal

Luis Molina

Pep Vila

2.4. Comisarios Deportivos:

Presidente CCDD: TBA

2º Comisario: TBA

3º Comisario: Fernando Delgado (ESP)

Secretaria CCDD: Sonia Martinez

2.5. Observador y Delegado Fia:

Observador FIA: TBA (FIA)

Delegado Técnico FIA: Lionel Carre (FIA)

2.6. **Oficiales Principales:**

Director de la Prueba:	Manuel Vidal	
Director de Carrera:	Ricardo Sánchez Lamas	Lic. DC
Director Adjunto y Jefe Seguridad:	Luis González Antonio Segura	Lic.
Delegado de seguridad R.F.E. de A :	Arturo Fernández (RFEA)	
Delegado Técnico R.F.E. de A:	Miguel A. Hernandez (RFEA)	
Comisarios Técnicos: Jefe C. Técnicos:	José M. Esteban	Lic.
C. Técnicos:		
Daniel Escudero	Antonio Ruiz	
Miguel Ángel Hernández	Jesús Zambrana	
Javier Otín	Pedro Zambrana	
Manuel Baigorri		
Secretario del Meeting:	José Antonio Carrillo Lourdes Llorente	Lic. SC- 022-AN Lic.
Jefe de Zona Asistencia y Parque Cerrado:	Juan Ignacio Ortega	Lic. JDA-
Jefe Cronometraje		
Adjunto :	Maria Jesús Gamazo Andrés Martínez	Lic. OB- Lic. OB-
Relaciones con los Participantes		
Responsable Prensa	César Abrales Maria Vidal	Lic. CD-
Servicios Médicos	Medic Speed, S.L.	

Los siguientes Oficiales quedan designados Jueces de Hechos para comprobar el correcto desarrollo de la prueba Súper Especial, Sectores Selectivos y sus controles horarios, los Parques Cerrados, Reagrupamientos y Refuellings.

La Lista de los Oficiales designados Jueces de Hechos se publicará en un Boletín.

2.7. **Identificación de los Comisarios:**

Los Oficiales de la prueba estarán identificados con los colores siguientes:

Jefe de Tramo:	Peto Rojo
Radios:	Peto Amarillo
Medico:	Peto Blanco
C. Técnico:	Peto Negro
Relaciones con los Participantes:	Peto Verde

En los Sectores Selectivos, los comisarios de los controles (C.I., C.P. y C.S.) serán identificados con la camiseta oficial de la BAJA ARAGON 2016.

ART. 3 INSCRIPCIONES

3.1. **Fechas de apertura y cierre de las inscripciones:**

Apertura:	Lunes, 25 de Abril a las 10:00 h.
Cierre de Inscripción con Bonificación:	Domingo, 26 de Junio a las 20:00 h.
Fecha de Cierre :	Viernes, 8 de Julio a las 20:00 h.

3.2. **Procedimiento de Inscripción**

Las solicitudes de inscripción deberán ser remitidas a la Secretaría de la prueba (dirección y contactos Art. 2.2 del RP) indicando, al menos:

- Nombre completo, nacionalidad, dirección, número de licencia y clase (competidor, primer piloto y segundo piloto) y número del permiso de conducir de cada miembro del equipo.
- El equipo estará compuesto de piloto y co-piloto.
- Se permiten las inscripciones con un solo piloto.
- En cualquier caso el equipo deberá estar en posesión de las correspondientes licencias FIA de competidor y piloto del año en curso, valida para la Prueba.
- Las características del vehículo.
- Los Concursantes y conductores de distinta nacionalidad a la Española, Portuguesa o Andorrana, necesitan tener autorización por escrito de su respectiva Federación (Art. 3.9.4 del CDI) y adjuntarla al boletín de inscripción.
- Si el primer piloto no es el Competidor, debe adjuntar con el boletín de inscripción una copia de la licencia del Concursante (art. 11.1 de 2016 FIA CCRGP).
- Las inscripciones definitivas, junto con los derechos de inscripción, deberán estar en poder de la organización antes de las 20,00 horas del día 8 de Julio.

3.3. **Vehículos admitidos y clases**

El límite de vehículos inscritos es de **150**.

La prueba está abierta a vehículos de un peso total máximo en carga inferior o igual a 3.500 kg para los Grupos T1, T2 y T3. Estos vehículos deberán corresponder a las normas impuestas por la Convención Internacional de Tráfico, así como a las normas de seguridad impuestas por los reglamentos de la FIA y 2016 FIA CCRGP. Los vehículos serán repartidos en las clases siguientes (Art. 9 de 2016 FIA CCRGP):

Grupo T1:

Vehículos de todo terreno modificados, de acuerdo con el Art. 285 del Anexo "J" del CDI

Classes:	T1.1	T1 4x4 gasolina
	T1.2	T1 4x4 diesel
	T1.3	T1 4x2 gasolina
	T1.4	T1 4x2 diesel

Group T2:

Vehículos de todo terreno de serie, de acuerdo con el Art. 284 del Anexo "J" del CDI

Classes:	T2.1	T2 gasolina
	T2.2	T2 diesel

Group T3:

Vehículos de todo terreno ligeros, de acuerdo con el Art. 286 del Anexo "J" del CDI.

Classes:	T3.1	T3
	T3.2	T3 Lightweight

3.4. Derechos de Inscripción

	Si el competidor no acepta la publicidad opcional del Organizador, los derechos de inscripción serán incrementados con un 60%			
	<u>Precio Reducido</u>	Precio Normal	<u>Precio Reducido</u>	Precio Normal
	Inscripciones recibidas antes de 26 Junio	Inscripciones recibidas despues de 26 Junio	Inscripciones recibidas antes de 26 Junio	Inscripciones recibidas despues de 26 Junio
IVA Incluido	2.684 €	3.000 €	4.294,00 €	4.800,00 €
IVA Incluido	Placa de Asistencia Adicional 363 €			

El Equipo obligatorio de seguridad (de seguimiento GPS y alarma "del vehículo al vehículo") se incluye en los derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción incluyen:

- ✓ 1 Placa de Asistencia.
- ✓ Seguro RC.
- ✓ Placas del Rallye y publicidad según el art. 5 RP.
- ✓ Road Book y Reglamento Particular.

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va debidamente cumplimentada y acompañada de:

- ✓ Los derechos de inscripción (copia del justificante de transferencia bancaria).
- ✓ Fotocopia de las licencias de Competidor y Pilotos, así como del Carné de identidad o pasaporte.
- ✓ Fotocopia del Pasaporte FIA (Art. 4.12 y art. 9.2.1 de 2016 FIA CCRGP)
- ✓ Certificado de propiedad del vehículo o autorización escrita del propietario.
- ✓ Si la solicitud se envía por fax, el original deberá llegar al organizador, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

Art. 3.4.1 Bonificación equipos participantes del Campeonato de España de Rallys de Todo Terreno 2016.

Los equipos participantes del Campeonato de España de Rallys de Todo Terreno que se hayan inscrito y tomado la salida en, al menos, dos de las pruebas del Campeonato de España de Rallys de Todo Terreno celebradas hasta ése momento, podrán beneficiarse de un precio especial por los derechos de inscripción a la Baja Aragón 2016, siempre que cumplan esta característica y que, además se inscriban antes de la finalización del periodo reducido, que termina el día 26 de Junio.

Derechos de inscripción	2.039 € (IVA Incluido)
Placa de Asistencia Extra	363 € (IVA Incluido)

El Equipo obligatorio de seguridad (de seguimiento GPS y alarma "del vehículo al vehículo") se incluye en los derechos de inscripción.

3.5. Pagos:

Todos los pagos de la inscripción deberán realizarse mediante transferencia bancaria a:

OCTAGON ESEDOS, S.L.

BANKIA

Carrer del Pla, 166 1ª D-3 - 08980 Sant Feliu de Llobregat - BARCELONA

Swift Code: **CAHMESMMXXX**

IBAN: **ES37 2038 8700 7861 0000 9781**

3.6. Reembolsos

De acuerdo con el Art. 11.7 2016 FIA CCRGP, los derechos de inscripción serán enteramente reembolsados en el caso de que una inscripción haya sido rechazada o en el caso de que la prueba no se celebre.

El Organizador reembolsará los derechos de inscripción, menos una retención variable, a los inscritos que no puedan participar en el evento por razones de "fuerza mayor", bajo reserva de la recepción de la solicitud de anulación al Organizador por correo certificado. El reembolso será

- 75% de los derechos de inscripción para la solicitud de reembolso recibida hasta 30 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- 50% de los derechos de inscripción para la solicitud de reembolso recibida hasta 10 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- La solicitud de reembolso recibida después del cierre de inscripciones **no tendrá derecho a reembolso de ninguna cantidad.**

ART. 4 SEGUROS

4.1. Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro garantizando las siguientes coberturas:

- La responsabilidad civil obligatoria, de acuerdo con lo estipulado en las disposiciones españolas vigentes (Ley 21/2007 de 11 de Julio)
- El pago de aquellas sumas de que resulten civilmente responsables los participantes, por accidentes o incendios causados por automóviles que tomen parte en la prueba, hasta una cuantía de 70.000.000 € por accidente para daños personales y 15.000.000 € para daños materiales.

4.2. En caso de accidente el competidor o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas.

En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.

4.3. Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños causados por los organizadores y los conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan EXCLUIDOS los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

4.4. Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil los concursantes y conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su convivencia los seguros individuales que estimen oportuno

4.5. Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en la prueba. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

4.6. Los concursantes y conductores en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos

4.7. El seguro tomará efecto al inicio de las verificaciones administrativas y técnicas del Rally y cesará al cumplir cualquiera de los siguientes plazos, en todo caso el que lo haga más tarde:

- ✓ Cumplido el plazo para reclamaciones, apelaciones o audiencias de los Comisarios Deportivos.
- ✓ Fin de las verificaciones administrativas y de las verificaciones técnicas finales.
- ✓ Fin de la ceremonia de entrega de premios

4.8. Nombre de la Compañía: Liberty Seguros

Dirección: C/ Obenque, 2. 28042 (MADRID)

Nombre de contacto - RFE de A.: Dña. Susana López

Teléfono: +34 91 729 94 30 / Fax: +34 91 357 02 03

e-mail: rfeda@rfeda.es

Numero de la póliza de seguro: **02RC51004762**

ART. 5 - PUBLICIDAD

5.1. Los competidores podrán utilizar cualquier publicidad, de acuerdo con el Art. 16 2016 FIA CCRGP.

5.2 La publicidad propuesta por el Organizador será publicada mediante Complemento y de acuerdo con el Art. 16.6 2016 FIA CCRGP.

En caso de publicidad obligatoria u opcional mal ubicada o que no se encuentre, se penalizará la 1ª vez con +10% de la cuota de inscripción y cada repetición con +100% de la cuota de inscripción.

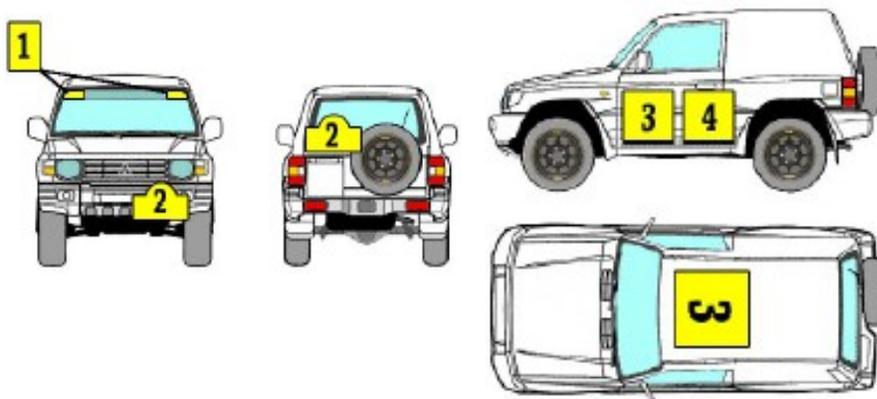
5.3 El número y medidas de los distintos adhesivos será de acuerdo a lo dispuesto en los Art.

OBLIGATORIA:

- **3** – Dos adhesivos de 67 cm x 17 cm con los números de competición y la publicidad de 67 cm x 14 cm.
- **3** – Un adhesivo para el techo de 50 cm x 52 cm con el número y la publicidad de 50 cm x 14 cm
- **2** – Una placa del rally de 43 cm x 9 cm
- **1** – Dos adhesivos de 10 cm x 25 cm en cada lado de la parte superior del parabrisas

PUBLICIDAD OPCIONAL:

- **4** – Dos panels de of 50 cm x 52 cm
- **Los anteriores numeros en negrita se refieren a la posición indicada en los siguiente gráficos:**



ART. 6 NUMEROS DE COMPETICIÓN

De acuerdo al Art. 15 of FIA 2016 FIA CCRGP.

ART. 7 NEUMATICOS

De acuerdo al Art. 12 2016 FIA CCRGP.

ART. 8 COMBUSTIBLE

De acuerdo al Art. 34 2016 FIA CCRGP.

De acuerdo al Art. 33 2016 FIA CCRGP, el refuelling solo está permitido:

- a) En la Zona Oficial de Refuelling.
- b) En las Estaciones de Servicio indicadas en el road book.

ART. 9 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

9.1. Localización

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en el “Palacio de Congresos y Exposiciones” de Teruel.

9.2. Horario- Programa

Las verificaciones administrativas se realizarán el Jueves 21 de Julio, entre las 10:30 y las 19:00 y, excepcionalmente, entre las 08,00 horas y las 11,00 horas del Viernes 22 de Julio.

El horario de convocatoria de cada equipo será publicado en un Complemento.

Los equipos participantes deberán presentarse completos (Competidor acreditado o representante, 1^{er}. piloto, 2^o piloto, que deberán realizar el correspondiente control de firmas), de acuerdo con el horario de convocatoria.

Cualquier equipo que incumpla el horario establecido para su presentación en las verificaciones administrativas y/o técnicas recibirán una penalización económica, excepto por causas de fuerza mayor con la aceptación de los Comisarios Deportivos.

9.2.1. *Se realizarán los siguientes controles horarios:*

CHV-1: A la entrada de las verificaciones administrativas (conforme con el horario establecido para cada equipo comunicado mediante Complemento)

- El retraso en la presentación en el control horario CHV-1 acarreará las siguientes penalizaciones administrativas:
- Los primeros 15' de retraso : sin penalización.
- De 16' hasta 1 hora de retraso: 100 euros.
- Cada siguiente hora o fracción de retraso: 100 euros cada hora.

9.3. Documentos a presentar

Verificaciones Administrativas:

Personal:

Licencia de cada Piloto y Co-Piloto.

Licencia Competidor.

Autorización de la ADN para competir en el extranjero (piloto de nacionalidad distinta a la Española, Portuguesa o Andorrana), Art. 3.9.4 del C.D.I.

Carnet de Conducir de cada Piloto.

Eventualmente, detalles de la inscripción..

Control de presencia mediante la firma del boletín de inscripción.

Vehículo:

Certificado propiedad del vehículo.

Poliza de seguro del vehículo.

Ficha de homologación original para T2 y homologación de arcos de seguridad.

Pasaporte Técnico FIA.

Comprobante de instalación de los sistemas de seguridad y navegación instalados (de acuerdo con la información en la Web oficial).

ART. 10 VERIFICACIONES TÉCNICAS PRECINTAJE Y MARCAJE

10.1. Localización

Las verificaciones técnicas tendrán lugar en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

10.2. Horario-Programa

Las verificaciones técnicas se realizarán el Jueves 21 de Julio desde las 10:30 a las 19:00 y el Viernes 22 de Julio desde las 08:00 a las 11:00 h.

El horario de convocatoria de cada equipo será publicado en un Complemento.

Los equipos participantes deberán presentarse completos, de acuerdo con el horario de convocatoria, y con el equipo de seguridad y navegación debidamente instalados (de acuerdo con la información en la Web oficial).

10.2.1. *Se realizarán los siguientes controles horarios:*

CHV-2: A la entrada al parque de verificaciones técnicas (hora indicada en hoja de verificaciones)

El retraso en la presentación en el control horario CHV-2 acarreará las siguientes penalizaciones administrativas:

- Los primeros 15' de retraso : sin penalización.
- De 16' hasta 1 hora de retraso: 100 euros.
- Cada siguiente hora o fracción de retraso: 100 euros cada hora.

10.3. Requisitos necesarios

Solo se deben presentar en las verificaciones técnicas, los vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

- ✓ Las placas del Rally, los números de competición, y la publicidad opcional deberán estar colocadas de acuerdo con el esquema de publicidad.
- ✓ El participante deberá prever los orificios para los precintos con un diámetro mínimo de 1.5 mm (Anexo 2 de 2015 FIA CCRGP)
- ✓ Entrega del impreso “FIA Safety Form” con el equipamiento de seguridad, con las homologaciones FIA para los cascos, monos, guantes, sotocasco, calcetines, ropa interior ignífuga, botines y HANS. (Art. 14.5 de 2016 FIA CCRGP y Anexo L, Capítulo 3).

10.4. Parque Cerrado

Después de las verificaciones técnicas no hay Parque Cerrado.

Los equipos deberán dejar el vehículo en el Parque Cerrado situado en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el Viernes, 22 de Julio desde las 17:00 h hasta el inicio de la SSS (SS 1).

Antes de la entrada al Parque Cerrado habrá una zona de refuelling para aquellos participantes que lo necesiten.

Se recuerda que desde la salida de la Etapa 1 (SSS) hasta el CH previo a la SSS, no existirá zona de refuelling ni tiempo añadido para repostar en Estaciones de Servicio.

Al final de la Etapa 1, los participantes deberán depositar su vehículo en el Parque Cerrado localizado en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el Viernes, 22 Julio después del Parque de Asistencia.

Después de la Etapa 2, los participantes deberán depositar su vehículo en el Parque Cerrado localizado en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el Sábado, 23 Julio después del Parque de Asistencia.

Después de la Etapa 3, los participantes deberán depositar su vehículo en el Parque Cerrado localizado en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el Domingo, 24 Julio después del Parque de Asistencia.

El retraso en la presentación en el control horario de entrada al Parque Cerrado, podrá implicar una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

El participante que exceda 30 minutos de su hora teórica de entrada al C.H. final de Etapa, será penalizado a criterio de los Comisarios Deportivos.

Con el fin de ser autorizado para iniciar la siguiente etapa, el equipo tendrá que colocar su vehículo en el parque cerrado 30 minutos antes del comienzo del primer participante.

10.5. Verificaciones adicionales

Podrán realizarse verificaciones adicionales con respecto al estado general del vehículo, marcapjes y equipo de seguridad. Si el equipo se niega a realizar la verificación, podrá ser excluido de la prueba.

ART. 11 - PRUEBA SUPER ESPECIAL

11.1. Participación

La participación en la prueba SUPER ESPECIAL es obligatoria para todos los competidores, con el equipo al completo.

11.2. Localización

La prueba SUPER ESPECIAL se realizará en un recorrido específico en las proximidades de Teruel.

11.3. Horario / Programa

La prueba SUPER ESPECIAL se realizará el Viernes 22 de Julio según el programa horario de la prueba.

11.4. Zona de Salida / Parque Cerrado

El Parque Cerrado estará situado en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

11.5. Reconocimientos de la prueba SUPER ESPECIAL

El Road-Book de la prueba Súper Especial se entregará en las Verificaciones Administrativas

NO ESTA PERMITIDO el reconocimiento de la prueba Super Special (Art. 19.1 of 2016 FIA CCRGP)

11.6. La prueba SUPER ESPECIAL deberá realizarse, en conformidad con el Art. 19 of 2016 FIA CCRGP, con el equipo completo dentro del vehículo (piloto y copiloto).

Todo retraso en la presentación en la salida de la Prueba Súper Especial, será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso. Sobrepasados 30 minutos de retraso la salida será denegada.

Para la prueba Súper Especial, los tiempos se tomarán en horas, minutos, segundos y décimas de segundo. En caso de ex aequo, la prioridad será dada al equipo que haya realizado el tiempo el primero.

Contará para la clasificación general de la prueba. Las penalizaciones serán tomadas en cuenta para la clasificación general de la Etapa y se aplicarán el mismo día, pero no afectará el orden de salida de la siguiente Sección Selectiva a excepción de las sanciones que implican salidas anticipadas, recortes de recorrido, u otras infracciones que afecten materialmente a la posición de los participantes en la prueba Súper Especial.

Los primeros diez participantes elegirán su posición de inicio del rally de acuerdo con los resultados de la prueba Súper Especial, de acuerdo con el Art. 19.3 of 2016 FIA CCRGP.

- El lugar y la hora de este procedimiento sera el Viernes 22 de Julio en la Oficina Permanente a las 20:00 h.

Los vehículos que no puedan finalizar la Prueba Súper Especial, por avería u otras circunstancias, tomarán la salida en la 2ª Etapa después de los equipos que hubiesen realizado la Prueba y les será aplicado en la SSS un tiempo de 15 minutos.

Únicamente en los casos de fuerza mayor debidamente acreditados, podrá tomar la salida en la 2ª Etapa un equipo que no hubiera realizado la Prueba Súper Especial, y le será aplicado un tiempo de 30 minutos.

El orden de Salida de la etapa 2 se dará según la clasificación de la Prueba Super Especial, de acuerdo al art. 19 of FIA CCR GP.

ART. 12 - INICIO DEL RALLYE

12.1. Horario de publicación de las listas y orden de salida

De acuerdo con el Programa de la Prueba.

12.2. Briefing

De acuerdo con el Programa de la Prueba.

En caso necesario, un briefing escrito será entregado a todos los concursantes, al final de cada Etapa de la prueba.

ART. 13 - DESARROLLO DEL RALLYE

13.1 Vehículos de Rescate

13.1.1 Los vehículos grúa, presentes en la salida de los tramos cronometrados, están a disposición de la Dirección de Carrera con el único propósito, en caso necesario, de liberar el camino (el recorrido). Cualquier intervención de estas grúas de la organización, hecha a petición de un competidor o su representante, al margen de una decisión del director de carrera, será con cargo al participante.

13.1.2 En caso de abandono, los participantes tienen la obligación de avisar lo más rápido posible a la Dirección de Carrera utilizando el número de teléfono de emergencia indicado en el momento de las Verificaciones Administrativas. Toda omisión será informada a los Comisarios Deportivos que determinarán la sanción a aplicar.

13.2 Sistema de Salidas para los Sectores Selectivos

Las salidas de los Sectores Selectivos serán dadas manualmente por el comisario del puesto de acuerdo con el Art. 39.3 of 2016 FIA CCRGP.

13.2.1 Orden de Salida

Después de la Etapa 1, y para las siguientes etapas, la salida será dada en el orden de la clasificación del (de los) Sector(es) Selectivo(s) de la Etapa precedente y de 2 minutos en 2 minutos para los 10 primeros equipos (Art. 19 of 2016 FIA CCRGP).

En el caso de dos o más Sectores Selectivos sucesivos, el orden de salida de la Etapa del día siguiente será establecida sobre la acumulación de los tiempos de estos Sectores Selectivos. En caso de ex aequo, la prioridad será concedida al equipo que haya obtenido el tiempo más rápido del primer Sector Selectivo (Art. 19 of 2016 FIA CCRGP).

Todo retraso en la presentación a la salida de una Etapa será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso. **Si el retraso es superior a 30 minutos, el participante será excluido o recibirá una penalización fija, en caso apropiado.**

Publicación de las listas de autorizados a tomar la salida:

Leg 1 – Prueba Super Especial:

Lugar: Tablón de Anuncios “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel, a las 14:00 h del Viernes 22 de Julio

Leg 2:

Lugar: Tablón de Anuncios “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel, a las 23,00 h. del Viernes 22 de Julio.

Leg 3:

Lugar: Tablón de Anuncios “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel, a las 22,30 h. del Sábado 23 de Julio.

13.2.2 Cierre de los Controles Horarios

Los puestos de control comenzarán a funcionar 1 hora antes de la hora ideal de paso del primer equipo. Salvo decisión contraria del Director de carrera, cesarán de operar 1 hora después de la hora ideal del último, mas el tiempo máximo autorizado para el último participante (Art. 37.5 2016 FIA CCRGP).

El participante que llegue con un retraso superior a 30 minutos a cualquier C.H. no se le dará salida al siguiente Sector, pero no entrañará la eliminación de la carrera.

La penalización que se aplicará es: 30' por retraso en dicho C.H., más la penalización por no tomar la salida al S.S. siguiente si lo hubiera, mas el tiempo máximo del S.S. no realizado.

Ejemplo:

Sector

Sector de Enlace - Tiempo Sector:: 01h 00'

Caso 1 - Participante nº 1	Sale	C.H.1	12h 00'	
		Llega	C.H.2	13h 00' <u>penalización = 0'</u>
Caso 2 - Participante nº 1	Sale	C.H.1	12h 00'	
Llega	C.H.2		13h 30'	<u>penalización = 30'</u>
Caso 3 - Participante nº 1	Sale	C.H.1	12h 00'	
Llega	C.H.2		13h 31'	<u>penalización = 30' + penalizaciones por no tomar salida en las siguientes S.S.)+ tiempo máximo siguientes S.S.</u>
Caso 4 - Participante nº 1	Sale	C.H.1	12h 00'	
NO LLEGA A C.H.2				<u>penalización = 30' + penalizaciones por no tomar salida en las siguientes S.S.)+ tiempo máximo siguientes S.S.</u>

13.2.3. Controles de parada obligatoria dentro del Sector Selectivo

De acuerdo al art. 43 of 2016 FIA CCRGP y para verificar que los competidores respetan el recorrido se instalarán Controles de Paso en lugares señalados y mencionados en el Road Book

Según se establece en el art. 43.2 of 2016 FIA CCRGP se considera una “zona de seguridad” en cada CP con limitación de velocidad y penalizaciones por infracciones a dicha limitación.

Es obligación del participante detenerse en dichos controles, marcados como CP en el Road Book, señalizados con paneles estandarizados FIA (para mas detalles mirar Art. 37 y 43 de 2016 FIA CCRGP) de la siguiente manera:

2 Panel Amarillo con Sello:	Stop a 100 metros
2 Panel Rojo con Sello:	CONTROL STOP
2 Panel Beige con tres franjas negras:	Fin de Zona

La falta de constancia de la realización de dichos Controles será penalizada según (Art. 14 of RP).-

En caso de discrepancia prevalecerá la constatación del encargado del puesto de Control.

Cualquier otra infracción a lo establecido en estos controles podrá entrañar una penalización que puede llegar a la EXCLUSIÓN, a criterio de los Comisarios Deportivos.

La ausencia de un sello de control de un CP en el Carnet de Ruta supondrá una penalización de 5 minutos.

13.3. Control por Adelanto al final de una Etapa

En el Control Horario de final de Etapa (1ª, 2ª or 3ª) no penalizará el adelanto (Art. 38.10 de 2016 FIA CCRGP).

13.4. Entrega y recogida de los Carnets de Control

En el Control Horario de Salida de cada Etapa se entregará a cada equipo un carnet de control de acuerdo con el Art. 36.2 de 2016 FIA CCRGP.

13.5. Distancia total del recorrido

La BAJA ARAGON 2016 se compone de una (1) Prueba Super Especial , tres (3) Sectores Selectivos y tres (3) Etapas:

- ✓ Prueba Súper Especial, con el propósito de determinar el orden de salida para la siguiente Etapa de acuerdo con el Art. 4.11 de 2016 FIA CCRGP y el art.11 del Reglamento Particular, con una longitude aproximada de 9,60 kms.
- ✓ La Etapa 1 incluye la S.S.S.(SS 1)
- ✓ La Etapa 2 incluye 2 sectores selectivos (S.S.2 y S.S.3).
- ✓ La Etapa 3 incluye 1 sector selectivo (S.S.4)

Distancia total de Sectores Selectivos:	599,60 km
Distancia total de Sectores de Enlace:	180,00 km
Distancia total de la Prueba:	739,00 km

El itinerario será secreto y será revelado a los equipos únicamente en el momento de la entrega de los respectivos road book.

De acuerdo al Art. 6.6 de 2016 FIA CCRGP la altitud media de los sectores selectivos es de 1.003,75 metros.

13.6. Reconocimientos

Los reconocimientos del recorrido están totalmente prohibidos. La posesión de notas sobre el recorrido u otros datos distintos a los suministrados por el organizador están prohibidos. La penalización queda a criterio de los Comisarios Deportivos.

El único recorrido oficial es el que figura detallado en el Road-Book.

Al objeto de ayudar a los participantes, la Organización señalará, mediante flechas y cintas, los cruces y accidentes del recorrido. No obstante, el Road-Book será el único documento oficial para el seguimiento del itinerario.

13.7. Zonas de Control de Velocidad

El organizador establecerá zonas de control de velocidad de acuerdo con lo reglamentado en el Art. 24 de 2016 FIA CCRGP.

La identificación de estos controles de velocidad será el establecido en el Art. 24 de 2016 FIA CCRGP.

El procedimiento de control y las penalizaciones serán las establecidas en el Art. 24 de 2016 FIA CCRGP.

13.8. Ceremonia de Podium TV

A la finalización del Rally, inmediatamente después del Control Horario Final del Rally, habrá una Ceremonia de Podium para TV en la que deberán participar los tres primeros equipos clasificados, que se realizará en el lugar especificado en el programa horario. Al finalizar la ceremonia de Podium para TV, los equipos serán conducidos a la Sala de Prensa para la Conferencia de Prensa Final del Rally.

Cada vehículo ganador será conducido al Parque Cerrado por un representante del equipo.

13.11. Rueda de Prensa final de Rallye

Al finalizar la Ceremonia de Podium para TV, el Delegado de prensa de la prueba, acompañará a los pilotos que deberán asistir a una Rueda de Prensa que tendrá lugar en la Sala de Prensa del Palacio de Exposiciones y Congresos.

Será obligatoria la asistencia de los pilotos designados a la Rueda de Prensa de final del Rally, salvo causa de fuerza mayor así entendida por los Comisarios Deportivos de la prueba.

ART. 14 - PENALIZACIONES

Tiempo máximo autorizado y penalización fija.

Por cada Sector Selectivo existirá un tiempo máximo autorizado y al equipo que exceda dichos tiempos, se les aplicará los siguientes:

	VIERNES	SABADO		DOMINGO
Tiempos que se adjudicará en los Sectores Selectivos	SSS (SS1) (Prologo) HH:MM	SS2 HH:MM	SS3 HH:MM	SS4 HH:MM
Tiempo Máximo	00:15	03: 53	03:45	03:45
Acabar dentro del tiempo Maximo	Tiempo Real	Tiempo Real		Tiempo Real
Tomar la salida y no acabar dentro del tiempo máximo	00:15	03:53	03:45	03:45
No tomar la Salida	00:30 *	07:46	07:30	Eliminado

* Por causa de fuerza mayor y sujeto a la aprobación de los CC.DD.

** Debe haber tomado la salida en la Etapa.

El tiempo máximo del tramo previsto puede ser cambiado por los Comisarios Deportivos a propuesta del Director de carrera en el caso de circunstancias especiales no previstas (climatología, distancias modificadas del tramo, etc...).

* OTRAS PENALIZACIONES	H:M:S
No pasar por un CP, * Si el equipo ha tomado la salida	1:00:00
Por la falta de marca en un CP, * Si el equipo ha tomado la salida.	0:05:00

* Estas penalizaciones sólo se aplicarán cuando se haya terminado dentro del tiempo máximo y se sumaran al tiempo del SS correspondiente para obtener el tiempo total

ART. 15 - PARQUE DE ASISTENCIA Y REFUELLING

15.1 Localización

La ayuda de asistencias exteriores, sólo está autorizada en los lugares señalados y previstos por la Organización.

Viernes 22 de Julio: habrá un Parque de Asistencia despues de SSS (SS1) en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

Sabado 23 de Julio: habrá un Parque de Asistencia despues de SS2 y otro al finalizar la etapa en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

Domingo 24 de Julio: habrá un Parque de Asistencia despúes de SS4 al finalizar la etapa en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

Después de la salida del Parque Cerrado de la Etapa 1 existe la posibilidad de entrar en la Zona de Asistencia. No se incluye tiempo extra en dicho Sector

15.2 Hora de acceso para vehículos de asistencia

De acuerdo al Programa Horario de la prueba.

15.3 Funcionamiento de las Zonas de Asistencia

De acuerdo al art. 31.14 of 2016 FIA CCRGP.SOLO ESTÁ PERMITIDO EL TRABAJO DE DOS (2) MECANICOS Y UN (1) ENGENIERO EN UN VEHICULO DE COMPETICIÓN.

Dicho personal deberá llevar los brazaletes proporcionados por la Organización.

Por razones de seguridad y para el mejor funcionamiento de las Zonas de Asistencia, sólo se permitirá la entrada en las mismas a los vehículos de asistencia portadores de las Placas suministradas por la Organización.

La manipulación o falsificación de estas placas supondrá la exclusión del equipo al que pertenezcan esos vehículos de asistencia, por decisión de los Comisarios Deportivos.

Las placas serán colocadas en lugar visible en el cristal delantero del vehículo. Cada equipo recibirá una placa de “servicio” gratis.

La velocidad máxima autorizada en las zonas de asistencia es de 30 Km/h.

15.3.1 A lo largo del Rally, toda reparación de un coche participante debe llevarse a cabo dentro de un parque de asistencia.

Se autorizan durante todo el recorrido las reparaciones que pueda realizar un equipo con los medios de a bordo o por los medios transportados por otro participante en carrera. Cualquier otra ayuda exterior fuera de las zonas autorizadas, queda prohibida y será penalizada con la EXCLUSIÓN a discreción de los Comisarios Deportivos..

15.4. Refuelling

De acuerdo al Art. 33 2016 FIA CCRGP.

El Refuelling solo está permitido:

- a) En las zonas de refuelling establecidas.
- b) Por el equipo participante, en las Estaciones de Servicio indicadas en el road book.

ART. 16 - RECLAMACIONES Y APELACIONES

Cualquier reclamación deberá ser formulada conforme al Art. 47 2016 FIA CCRGP y los artículos 13 y 14 del CDI.

16.1 Fianza Reclamación

De acuerdo al Art. 47.1 2016 FIA CCRGP la fianza sera de **1.000 €**.

16.2 Fianza de Apelación

De acuerdo al Art. 14 de CDI, todo competidor tiene derecho a apelar contra las decisions pronunciadas por los Comisarios Deportivos del Meeting.

De acuerdo al Art. 14.4.2 de CDI la fianza especificada por la RFE de A para 2016 es de **2.500 €**. **(no aplicable para los competidores inscritos en la prueba FIA).**

De acuerdo al Art. 17.1.2 de Reglamento FIA Judicial y Disciplinario, en el caso de una Apelación Intenacional, la caución especificada por la FIA para 2016 es de **6.000 €** (Art. 47.5 de 2016 FIA CCRGP).

ART. 17 - RESUMEN DE PENALIZACIONES

	ART	PENALIZACIÓN
Publicidad obligatoria u opcional, mal ubicada o que no se encuentre.	5.2	1ª vez (+ 10% cuota inscripción) cada repetición (+100% cuota de inscripción)
Retraso en la presentación en el C.H. de verificaciones administrativas	9.2.1	A criterio de los CCDD
Retraso en la presentación en el C.H. de verificaciones técnicas	10.2.1	A criterio de los CCDD
Retraso en la presentación en el C.H. de entrada al Parque Cerrado	10.4	A criterio de los CCDD
Retrasarse en la salida de cada Etapa.	11.6	Por cada minuto = + 1' de penalización + 30 minutos = Salida denegada.

ART. 18 - VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES

Podrán ser realizadas Verificaciones Técnicas Finales, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 48 2016 FIA CCRGP.

A criterio de los Comisarios Deportivos, éstas se podrán hacer después de finalizar el último Sector Selectivo y antes de la entrada del Parque Cerrado, añadiéndose un suplemento de tiempo al del Sector correspondiente.

ART. 19 - RESULTADOS

La clasificación general provisional se publicará en el Tablón Oficial de Anuncios, situado en la Oficina permanente del Rally en el "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel, a las 17:30.

ART. 20 - TROFEOS

20.1. Entrega de Trofeos y Ceremonia de Podium

La entrega de Trofeos tendrá lugar a las 14:00 h. del Domingo, 24 de Julio de 2016, en el **Podium – Teruel**.

En el Parque Cerrado, los vehículos enumerados a continuación deberán estar a disposición del Director de Carrera para su presencia en la ceremonia de Podium:

1er. Clasificado Scratch

La no presencia en la Entrega de Trofeos (Ceremonia de Podium) de los miembros de los Equipos con derecho a ellos, entrañará la pérdida de los mismos:

20.2 Lista de Trofeos

BAJA ARAGÓN 2016

Copa del Mundo de Rallyes Todo Terreno FIA 2016

GENERAL SCRATCH

1 ^{er}	Clasificado -	Trofeo piloto y copiloto
1 ^{er}	Equipo Clasificado-	Trofeo
2 ^o	Clasificado -	Trofeo piloto y copiloto
3 ^{er}	Clasificado -	Trofeo piloto y copiloto

Copa del Mundo T2 de Rallyes de Todo Terreno de la FIA

1 ^{er}	Clasificado -	Trofeo piloto y copiloto
1 ^o	Equipo Clasificado -	Trofeo

Trofeo 2 ruedas motrices de Rallyes de Todo Terreno de la FIA

1 ^{er}	Clasificado 2 ruedas motrices	Trofeo para piloto y copiloto
1 ^{er}	Constructor 2 ruedas motrices	Trofeo

Grupo T3

1 ^{er}	Clasificado	Trofeo piloto y copiloto
-----------------	-------------	--------------------------

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TODO TERRENO

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH RALLYE

1 ^{er}	Clasificado -	Trofeo para piloto y copiloto
2 ^o	Clasificado -	Trofeo para piloto y copiloto
3 ^{er}	Clasificado -	Trofeo para piloto y copiloto

A N E X O 1 - RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

Los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes, identificados con peto **ROJO**, estarán presentes en las Verificaciones Administrativas y Técnicas del Jueves día 21 de Julio y el Viernes 22 de Julio, y durante el resto del Rallye se encontrarán localizables mediante teléfono móvil y presencialmente en los lugares y horarios marcados en su plan de trabajo.



César Abrales

(movil +34 610 563 745)

ANEXO 2 - ITINERARIO - HORARIO

HORARIOS / HORAIREs / TIME TABLE COCHES

ETAPA 1 COCHES - VIERNES 22 de Julio

1ère Etape - Vendredi 22 July / 1st. Leg - Friday 22th July

Sector Secteur Section	C.H. T.C.	Locality / Localización / Localité	Dist. Part	km/h	Tiempo Temp Time	Horario 1° Heure 1er Time 1st
1	1	Salida / Départ / Start TERUEL	0.00	40 km/h	0:16	18:30
	2	TC before SS1 / CH avant SS1 / CH previo SS1	11.00			18:46
2	3	Start / Départ / Salida SS1	0.00	70 km/h	0:09	18:51
	4	Arrival / Arrivée / Llegada SS1	9.60			19:00
3	4	Start Road Section / Départ Secteur Liason / Salida Sector Enlace	0.00	40 km/h	0:16	19:00
	5	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	11.00			19:16
4	5	Service / Assistance / Asistencia			0:30	19:16
	6	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Parc Fermé / Parc Ferme / Parque Cerrado TERUEL				19:46

ETAPA 2 COCHES - SÁBADO 23 de Julio

2nd. Leg - Saturday 23th July / 2 éme.Etape - Samedi 23 July

Sector Secteur Section	C.H. T.C.	Locality / Localización / Localité	Dist. Part	km/h	Tiempo Temp Time	Horario 1º Heure 1er Time 1st
5	7	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje TERUEL	0.00	50 km/h	0:26	8:00
	8	TC before SS-2 / CH avant SS-2 / CH previo SS-2 SS2 TERUEL - PERALES ALFAMBRA	21.00			8:26
6	9	Start / Départ / Salida SS - 2	0.00	70 km/h	2:47	8:31
	10	Arrival / Arrivée / Llegada SS - 2	194.00			11:18
7	10	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0.00	50 km/h	1:07	11:18
	11	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	39.00			12:25
8	11	Service / Assistance / Asistencia			0:30	12:25
	12	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Parc Fermé / Parc Fermé / Parque Cerrado TERUEL				12:55
9	13	TC before SS-3 / CH avant SS-3 / CH previo SS-3 SS3 ALFAMBRA - TERUEL	28.00	50 km/h	0:34	13:29
10	14	Start / Départ / Salida SS - 3	0.00	70 km/h	1:42	13:34
	15	Arrival / Arrivée / Llegada SS - 3	188.00			15:16
11	15	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0.00	50 km/h	0:26	15:16
	16	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	21.00			15:42
12	16	Service / Assistance / Asistencia			1:00	15:42
	17	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia Parc Fermé / Parc Fermé / Parque Cerrado TERUEL				16:42

ETAPA 3 COCHES - DOMINGO 24 de Julio

3rd. Leg - Sunday 24th July / 3 éme.Etape - Dimanche 24 July

Sector Secteur Section	C.H. T.C.	Locality / Localización / Localité	Dist. Part	km/h	Tiempo Temp Time	Horario 1º Heure 1er Time 1st
13	18	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje TERUEL	0.00	50 km/h	0:34	9:00
	19	TC before SS-4 /CH avant SS-4 /CH previo SS-4 SS4 ALFAMBRA - TERUEL	28.00			9:34
14	20	Start / Départ / Salida SS - 4	0.00	70 km/h	1:42	9:39
	21	Arrival / Arrivée / Llegada SS - 4	188.00			11:21
15	21	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0.00	50 km/h	0:26	11:21
	22	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	21.00			11:47
16	22	Service / Assistance / Asistencia			0:10	11:47
	23	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia TERUEL				11:57
	23	Arrival / Arrivée / Llegada Parc Ferme / Parc Fermé / Parque Cerrado TERUEL	0.00			11:57

A N E X O 3 - EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

CON EL FIN DE REFORZAR LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES, UN SISTEMA DE SEGUIRDAD SERÁ INSTALADO A CADA VEHÍCULO. LLEVA INCLUIDO UN MEDIO PARA COMUNICAR CON DIRECCIÓN DE CARRERA.

- ✓ Sistema de seguimiento e intervención en caso de accidente (Art. 28 2016 FIA CCRGP)

CON EL FIN DE ASEGURAR LOS ADELANTAMENTOS ENTRE LOS PARTICIPANTES, SE INSTALARÁ UN SISTEMA DE ALARMA VEHÍCULO A VEHÍCULO.

- ✓ Sistema de Alarma Vehiculo a Vehiculo (Art. 27 2016 FIA CCRGP)
(ver la pagina oficial www.bajaaragon.com)