





REGLAMENTO PARTICULAR AUTOMÓVILES Del 17 al 20 de JULIO de 2014

Toda la reglamentación concerniente a FIA Cross Country Rallyes puede encontrarse en el siguiente enlace: http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIACross-CountryRallies.aspx

El rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo internacional de la FIA y sus Anexos, las Prescripciones Generales 2014 para Rallyes Todo-Terreno de la FIA, la reglamentación deportiva nacional conforme a los reglamentos de la FIA y al presente Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular, serán anunciados únicamente mediante Complementos numerados y fechados (publicados por el Organizador y aprobados por la FIA antes de la 1ª reunión de los Comisarios Deportivos y posteriormente por los Comisarios Deportivos).

En caso de duda en la interpretación del presente Reglamento, el **editado en lengua inglesa** dará fe.

Las abreviaturas en el presente documento serán las siguientes:

RP = el presente Reglamento Particular

2014 FIA CCRGP = Prescripciones Generales 2014 para Rallyes Todo Terreno de la FIA CDI = Código Deportivo Internacional.

INDICE Artículo Titulo **Página** 3 **Palmarés** Programa – Horario 4 5 1 Descripción 2 Organización 6 3 8 Inscripciones 4 10 Seguros 5 Publicidad 11 6 Números de Competición 12 7 Neumáticos 12 8 Combustible 12 9 Verificaciones Administrativas 12 10 Verificaciones Técnicas, Precintaje y Marcaje 13 11 Prueba Súper Especial 14 12 Inicio del Ralllye 16 13 Desarrollo del Rallye 16 14 Penalizaciones Fijas 19 15 Asistencias y Refuelling 19 16 Reclamaciones 20 17 Resumen de las Penalizaciones 21 18 Verificaciones Técnicas Finales 21 19 Resultados 21 20 **Trofeos** 21 Anexo 1 Relaciones con los Concursantes 23 Itinerario - Horario 24 Anexo 2 Anexo 3 Equipamiento de seguridad 27

PALMARES

EDICION	AÑO	VENCEDORES	VEHÍCULOS
1	1983	J.J. RATET – S. CHARRIER	TOYOTA
II	1984	R. RAYMONDIS – J. PASTORELLO	RANGE ROVER
III	1985	P. LARTIGUE – B. GIROUX	LADA
IV	1986	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
V	1987	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
VI	1988	A. VATANEN – B. BERGLUND	PEUGEOT
VII	1989	J. ICKX – C. TARIN	PEUGEOT
VIII	1990	A. VATANEN – B. BERGLUND	CITROEN
IX	1991	K. ERIKSSON – S. PARMANDER	MITSUBISHI
X	1993	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XI	1994	T. SALONEN – F. GALLAGHER	CITROEN
XII	1995	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XIII	1996	A. VATANEN – G. PICARD	CITROEN
XIV	1997	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XV	1998	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVI	1999	JOSE MARIA SERVIA	SCHLESSER. DSC
XVII	2000	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVIII	2001	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XIX	2002	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XX	2003	L. ALPHAND – A. DEBRON	BMW X5
XXI	2004	C. SOUSA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXII	2005	J. ROMA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXIII	2006	J. SYKORA – M. SYKORA	MITSUBISHI
XIV	2007	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	MITSUBISHI
XXV	2008	N. S. AL-ATTIYAH – T. THÖRNER	BMW X3 CC
XXVI	2009	J. ROMA – M. PERIN	BMW X3 CC
XXVII	2010	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	BMW X3 CC
XXVIII	2011	F. CAMPOS – J. BAPTISTA	BMW X3 CC
XXIX	2012	S. PETERHANSEL - J.P.COTTRET	MINI ALL4 Racing
XXX	2013	N. ROMA – M. PERIN	MINI ALL4 Racing

PROGRAMA - HORARIO

Viernee 19 Abril		
<u>Viernes 18 Abril</u> 10,00 h.	Apertura de Inscripciones	Oficina Permanente
<u>Lunes 23 Junio</u> 20,00 h.	Cierre del periodo de inscripción con bonificación	Oficina Permanente
Viernes 4 Julio 20,00 h.	Cierre de Inscripciones	Oficina Permanente
Miércoles 9 Julio		
20,00 h.	Publicación lista de inscritos Publicación horario presentación a las Verificaciones.	RACE - Oficina Permanente
Jueves 17 Julio		
08,30 h.	Apertura de la Secretaría	Oficina Rallye - Teruel
08,30 h 21,00 h.	Apertura de Zona de Asistencia	Teruel
09,00 h.	Apertura Sala de Prensa y acreditaciones	Sala de Prensa
10.30 h 19,00 h.	Verificaciones Administrativas y	Oficina Rallye - Teruel
	Verificaciones Técnicas	Parque Verif. Técnicas - Teruel
04 00 h	(según el horario publicado el 9 de Julio)	Offician Dellara Terrori
21,00 h.	Cierre de la Secretaría	Oficina Rallye - Teruel
Viernes 18 Julio		
08,00 h.	Apertura de la Secretaría	Oficina Rallye - Teruel
08,00 h.	Apertura de Zona de Asistencia	Teruel
08.00 h 11,30 h.	Verificaciones Administrativas y Técnicas	
	(Excepcionales)	Oficina Rallye - Teruel
09,00 h 13,00 h.	Reconocimientos Prueba Súper Especial	Teruel
13,00 h.	Primera Reunión de Comisarios Deportivos	Oficina Rallye - Teruel
13,00 h.	Rueda de prensa previa al Rallye	Sala de Prensa
14,00 h.	Vehículos autorizados a tomar la salida 1ª Etapa	Tablón Anuncios
14.30 h.	Briefing de Participantes y Jefes de Equipo	Teruel
15.00 h 16.45 h.	Entrada a Parque Cerrado	Parque Cerrado - Teruel
18.30 h.	Salida 1 ^{er} participante a 1ª Etapa (SSS) Llegada 1 ^{er} participante 1ª Etapa (SSS)	Parque Cerrado - Teruel
20.10 h.	Llegada 1 st participante 1 ^{at} Etapa (SSS)	Parque Cerrado - Teruel
00.001	Entrega de Road Book 2ª y 3ª Etapa en C.H. Final de	Etapa
22,00 h.	Elección posición de salida 2ª Etapa	
00.001	(art. 4.11 2014 FIA CCRPG)	Oficina Rallye - Teruel
23,00 h.	Autorizados a tomar la salida y orden 2ª Etapa	Tablón Anuncios
23,30 h.	Cierre de la Secretaría	Oficina Rallye - Teruel
Sábado 19 Julio		
07.30 h.	Apertura de la Secretaría	Oficina Rallye - Teruel
08.00 h.	Salida 2ª Etapa 1 ^{er} participante (SS1)	Parque Cerrado - Teruel
10.21 h.	Llegada 1 ^{er} participante (SS1)	Zona Asistencia - Teruel
10.51 h.	Salida 1 ^{er} participante (SS2)	Zona Asistencia - Teruel
17.29 h.	Llegada 2ª Etapa 1er participante (SS2)	Parque Cerrado - Teruel
20.30 h.	Autorizados a tomar la salida y orden 3ª Etapa	Tablón Anuncios
23.00 h.	Cierre de la Secretaría	Oficina Rallye - Teruel
Domingo 20 Julio		
06.00 h.	Apertura de la Secretaría	Oficina Rallye - Teruel
06.45 h.	Salida 3ª Etapa 1 ^{er} participante (SS3)	Parque Cerrado - Teruel
09.04 h.	Llegada 1 ^{er} participante (SS3)	Zona Asistencia - Teruel
09.34 h.	Salida 1 ^{er} participante (SS4)	Zona Asistencia - Teruel
15.10 h.	Llegada 3ª Etapa 1er participante (SS4)	Parque Cerrado - Teruel
	Podium TV (1°, 2° y 3° Clasificado)	Podium TV - Teruel
	Rueda de prensa Final del Rallye	Set de Prensa
	Verificaciones Técnicas Finales	
19.15 h.	Publicación de Resultados	Tablón Anuncios
20.00 h.	Ceremonia entrega Trofeos	Palacio Congresos - Teruel
	Clausura de la prueba	

El detalle exacto del horario de verificaciones será publicado mediante Complemento. ART. 1 - DESCRIPCION

1.1. Lugar y fechas de la Prueba

El Motor Club BAJA con la autorización de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEA) y con la colaboración de OCTAGON organiza un Rallye Todo Terreno Baja denominado "Baja Aragón 2014", desde el 17 al 20 de Julio de 2014. El itinerario del Rallye, que parte de la ciudad de Teruel, discurrirá integramente por la Comunidad de Aragón.

1.2. Puntuabilidad de la Prueba para los Títulos FIA

Copa del Mundo de Rallyes Todo Terreno de la FIA y Copas y Trofeos asociados.

1.3. Puntuabilidad de la Prueba para los Títulos Nacionales

- Campeonato de España de Rallyes TT y Copas y Trofeos asociados.
- Mitsubishi Evo Cup

1.4. Permisos de Organización FIA y RFE de A

Permiso de la FIA nº, permiso de la RFE de A nº

1.5. Situación de la Oficina Permanente del Rallye:

Desde el día 17 de Abril hasta el día 16 de Julio a las 16,00 h. en:

MOTO CLUB BAJA - OCTAGON

C/ Francesc Moragas, 1

08770 Sant Sadurní d'Anoia

Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20 ; Contact name: Carme CORREDOR

e-mail: <u>info@bajaaragon.com</u> web: <u>www.bajaaragon.com</u>

Desde el día 17 de Julio a las 08,30 h. hasta la clausura de la prueba el día 20 de Julio en:

"Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

Ctra. Sagunto – Burgos, s/n

44002 Teruel

web: www.bajaaragon.com

1.6. Situación de la Salida y la Llegada:

1ª Etapa - S.S.S La salida del Parque Cerrado y prueba Súper Especial (S.S.S.) será dada en Teruel el viernes 18 de Julio de 2014.

La llegada al Parque Cerrado de la **1ª Etapa** será en el aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

2ª Etapa La salida de la 2ª Etapa será dada desde el Parque Cerrado en el aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel el sábado 19 de Julio.

La llegada de la **2ª Etapa** será al Parque Cerrado en el aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

3ª Etapa La salida de la **3ª Etapa**, será dada desde el Parque Cerrado en el aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel el domingo 20 de Julio.

La llegada de la **3ª Etapa** será al Parque Cerrado en el aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

1.7. Situación de la Sala de Prensa:

La Sala de Prensa se encuentra situada en el "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel,

Desde el 17 de Julio a las 09,00 h. hasta la clausura de la prueba el 20 de Julio.

1.8. Situación del Tablón Oficial de Anuncios:

Oficina Permanente del Rallye desde el día 17 de Abril y hasta la clausura de la prueba el 20 de Julio.

Los Concursantes deberán estar en contacto con la Oficina Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

- **1.9.** No habrá coche de apertura FIA.
- **1.10.** No habrá equipos de competición con GPS particular.

ART. 2 - ORGANIZACION

2.1. Nombre del Organizador:

MOTO CUB BAJA con la autorización de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEA) y con la colaboración de OCTAGON.

2.2. <u>Dirección y contactos:</u>

CALL CENTER

Atención e información al Concursante hasta el 16 de Julio, miércoles:

Tlfno: **+34 610 563 733** (de 10,00 h a 19,00 h)

Persona de Contacto: Carme CORREDOR

MOTO CLUB BAJA – OCTAGON

C/ Francesc Moragas, 1 08770 Sant Sadurní d'Anoia

Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20 :

e-mail: <u>info@bajaaragon.com</u> Web: www.bajaaragon.com

2.3. Comité de Organización:

Presidente: Xavier Bartroli Vocales: Aitor Jiménez

Manuel Vidal Luis Molina Pep Vila

2.4. Comisarios Deportivos del Meeting:

Presidente: Fred Gallagher (GBR)
2º Comisario: Joaquim Capelo (PRT)
3º Comisario: Fernando Delgado (ESP)

Secretaria: Sonia Martínez

2.5. Observador y Delegado FIA:

Observador FIA: Elie Semaan (BHR)
Delegado Técnico FIA: Lionel Carre (FIA)

2.6. Oficiales principales del Meeting:

Director de Carrera: Manuel Vidal Lic. DC-183-M

Director Adjunto y de Seguridad:

t.b.a

Delegado de Seguridad R.F.E. de A:

Arturo Fernández (RFEA)

Delegado Técnico R.F.E. de A.

Baldomero Corona (RFEA)

Comisarios Técnicos

Jefe C. Técnicos: José M. Esteban Lic. OC-75-M

La Lista de los Comisarios Técnicos designados se publicará en un Boletín.

Secretario del Meeting

t.b.a.

Jefe de Zona de Asistencia y Parques Cerrados

Ricardo Sánchez Lic. JDA-017-M

Jefe de Cronometraje

Maria Jesús Gamazo Lic. OB-275-M

Adjunto: Andrés Martínez Lic. OB-274-M

Oficiales de Relaciones con los Concursantes

Arielle Tramont Lic. CD-209-M César Abraldes Lic. CD-024-CAT

Responsable de Prensa

Maria Vidal

Servicios Médicos

Medic Speed, S.L.

Los siguientes Oficiales quedan designados <u>Jueces de Hechos</u>, para comprobar el correcto desarrollo de la prueba Súper Especial, Sectores Selectivos y sus controles horarios, los Parques Cerrados, Reagrupamientos y Refuellings:

La Lista de los Comisarios Técnicos designados se publicará en un Boletín.

2.7. Identificación de los Comisarios:

Los Oficiales de la prueba estarán identificados con los colores siguientes:



En los Sectores Selectivos, los comisarios de los controles (C.I., C.P. y C.S.) serán identificados con la camiseta oficial de la BAJA ARAGON 2014.

ART. 3 - INSCRIPCIONES

3.1. Fechas de apertura y cierre de las inscripciones:

Apertura de inscripciones : Viernes, 18 de Abril a las 10,00 h. Cierre de inscripción con bonificación: Lunes, 23 de Junio a las 20.00h. Viernes, 4 de Julio a las 20,00 h.

3.2. Procedimiento de inscripción

Las solicitudes de inscripción deberán ser remitidas a la Secretaría de la prueba (dirección y contactos Art. 2.2 del RP) indicando, al menos:

✓ Nombre completo, nacionalidad, dirección, número de licencia y clase (concursante, primer piloto y segundo piloto) y número del permiso de conducir de cada miembro del equipo.

El equipo estará compuesto de piloto y co-piloto.

Se permiten las inscripciones con un solo piloto.

En cualquier caso el equipo deberá estar en posesión de las correspondientes licencias FIA de concursante y piloto del año en curso, válidas para la Prueba.

- ✓ Las características del vehículo.
- ✓ Los Concursantes y conductores de distinta nacionalidad a la Española, Portuguesa o Andorrana, necesitan tener autorización por escrito de su respectiva Federación (Art. 3.9.4 del CDI) y adjuntarla al boletín de inscripción.
- ✓ Si el primer piloto no es el Concursante, debe adjuntar con el boletín de inscripción una copia de la licencia del Concursante (art. 11.1 de 2014 FIA CCRGP).

Las inscripciones definitivas, junto con los derechos de inscripción, deberán estar en poder de la organización antes de las 20,00 horas del día 4 de Julio.

3.3. Vehículos admitidos y clases

El límite de vehículos inscritos es de 150.

La prueba está abierta a vehículos de un peso total máximo en carga inferior o igual a 3.500 kg para los Grupos T1, T2 y T3. Estos vehículos deberán corresponder a las normas impuestas por la Convención Internacional de Tráfico, así como a las normas de seguridad impuestas por los reglamentos de la FIA y 2014 FIA CCRGP. Los vehículos serán repartidos en las clases siguientes (Art. 9 de 2014 FIA CCRGP):

Grupo T1:

Vehículos de todo terrero modificados, de acuerdo con el Art. 285 del Anexo "J" del CDI.

Clases: T1.1 T1 4x4 gasolina

T1.2 T1 4x4 diesel T1.3 T1 4x2 gasolina T1.4 T1 4x2 diesel

Grupo T2:

Vehículos de todo terrero de serie, de acuerdo con el Art. 284 del Anexo "J" del CDI.

Clases: T2.1 T2 gasolina T2.2 T2 diesel

Grupo T3:

Vehículos de todo terrero ligeros, de acuerdo con el Art. 286 del Anexo "J" del CDI.

Clase: T3.1 T3

T3.2 T3 Ligero

3.4. Derechos de inscripción

		publicidad opcional del Organizador, los derechos de inscripción serán incrementados con un 60 %					
Precio reducido	Precio normal	Precio reducido	Precio normal				
Inscripción recibida antes del 23 de Junio	Inscripción recibida después del 23 de Junio	Inscripción recibida antes del 23 de Junio	Inscripción recibida después del 23 de Junio				
2.460 €	2.776 €	3.936 €	4.442 €				
Equipo de seguridad obligatorio GPS 224 €							
Placa de asistencia adicional 363 €							

Si al concursante no acenta la

IVA incluido

IVA incluido
IVA incluido

Los derechos de inscripción incluyen:

- ✓ 1 placa de Asistencia.
- ✓ Seguro RC
- ✓ Placas del Rallye y publicidad (art. 5 RP)
- ✓ Road book y Reglamento particular.

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va debidamente cumplimentada y acompañada de:

- ✓ Los derechos de inscripción (copia del justificante de transferencia bancaria).
- ✓ Fotocopia de las licencias de Concursante y Pilotos, así como del Carné de identidad o pasaporte.
- ✓ Fotocopia del Pasaporte FIA (Art. 4.12 y art.. 9.2.1 de 2014 FIA CCRGP)
- ✓ En caso de vehículos T2, fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste el número, grupo y cilindrada.
- ✓ Certificado de propiedad del vehículo o autorización escrita del propietario
- ✓ Si la solicitud se envía por fax, el original deberá llegar al organizador, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.
- ✓ Datos fiscales para la facturación.

3.4.1 Bonificación equipos participantes del Campeonato de España de Rallyes de Todo Terreno 2014

Los equipos participantes del Campeonato de España de Rallyes de Todo Terreno que se hayan inscrito y tomado la salida en, al menos, <u>una</u> de las pruebas del Campeonato de España de Rallyes de Todo Terreno celebradas hasta ese momento, podrán beneficiarse de

un <u>precio especial por los derechos de inscripción</u> a la Baja Aragón 2014, siempre que cumplan esta característica y que, además se inscriban antes de la finalización del periodo reducido, que termina el día 23 de Junio.

El precio de la inscripción para estos equipos será:

Derechos de inscripción
GPS obligatorio
Placa de asistencia extra

1.815 €(IVA incluido)
224 €(IVA incluido)

3.5. <u>Pagos</u>

Todos los pagos de la inscripción deberán realizarse mediante transferencia bancaria a:

OCTAGON ESEDOS, S.L.

BANKIA

Carrer del Pla, 166 1ª D-3 - 08980 Sant Feliu de Llobregat - BARCELONA

Swift Code: **CAHMESMMXXX**

IBAN: ES37.2038.8700.7861.0000.9781

3.6. Reembolsos

De acuerdo con el Art. 11.7 2014 FIA CCRGP, los derechos de inscripción serán enteramente reembolsados en el caso de que una inscripción haya sido rechazada o en el caso de que la prueba no se celebre.

El Organizador reembolsará los derechos de inscripción, menos una retención variable, a los inscritos que no puedan participar en el evento por razones de "fuerza mayor", bajo reserva de la recepción de la solicitud de anulación al Organizador por correo certificado. El reembolso será:

- 75% de los derechos de inscripción para la solicitud de reembolso recibida hasta 30 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- 50% de los derechos de inscripción para la solicitud de reembolso recibida hasta 10 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- La solicitud de reembolso recibida después del cierre de inscripciones **no tendrá** derecho a reembolso de ninguna cantidad.

ART. 4 - SEGUROS

- **4.1.** Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro garantizando las siguientes coberturas:
 - La responsabilidad civil obligatoria, de acuerdo con lo estipulado en las disposiciones españolas vigentes (Ley 21/2007 de 11 de Julio).
 - El pago de aquellas sumas de que resulten civilmente responsables los participantes, por accidentes o incendios causados por automóviles que tomen parte en la prueba, hasta una cuantía de 70.000.000 € por accidente para daños personales y 15.000.000 € para daños materiales.
- **4.2.** En caso de accidente el concursante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas.

En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.

- **4.3.** Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños causados por los organizadores y los conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan EXCLUIDOS los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.
- **4.4.** Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil los concursantes y conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su convivencia los seguros individuales que estimen oportuno.
- **4.5.** Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas especificas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en la prueba. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.
- **4.6.** Los concursantes y conductores en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
- **4.7.** El seguro tomará efecto al inicio de las verificaciones administrativas y técnicas del Rally y cesará al cumplir cualquiera de los siguientes plazos, en todo caso el que lo haga más tarde:
 - ✓ Cumplido el plazo para reclamaciones, apelaciones o audiencias de los Comisarios Deportivos.
 - √ fin de las verificaciones administrativas y de las verificaciones técnicas finales.
 - √ fin de la ceremonia de entrega de premios
- 4.8. Nombre de la Compañía: Liberty Seguros

Dirección: C/ Obenque, 2. 28042 (MADRID)

Nombre de contacto - RFE de A.: **Dña. Susana López** Teléfono: **+34 91 729 94 30** / Fax: **+34 91 357 02 03**

e-mail: susana.lopez@rfeda.es

Numero de la póliza de seguro: 02RC51004762

ART. 5 - PUBLICIDAD

- **5.1.** Los concursantes podrán utilizar cualquier publicidad, de acuerdo con el Art. 16.1 de 2014 FIA CCRGP.
- **5.2** La publicidad propuesta por el Organizador será publicada mediante Complemento y de acuerdo con el Art. 16.6 de 2014 FIA CCRGP.

En caso de publicidad obligatoria u opcional mal ubicada o que no se encuentre, se penalizará la 1ª vez con +10% de la cuota de inscripción y cada repetición con +100% de la cuota de inscripción.

5.3 El número y medidas de los distintos adhesivos será de acuerdo a lo dispuesto en los Art. 15 y 16 de 2014 FIA CCRGP.

Dos adhesivos de 10 cm (alto) x 25 cm (ancho) en cada lado de la parte superior del parabrisas.

Obligatorio.

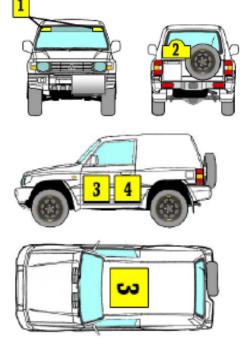
Una placa del Rallye (43 x 21 cm) ubicada verticalmente en la parte posterior del vehículo.

Obligatorio.

Tres números de carrera de 50 cm x 52 cm **Obligatorio.**

Dos adhesivos de 50 cm x 52 cm con la publicidad

Opcional.



ART. 6 - NUMEROS DE COMPETICION

De acuerdo con el Art. 15 de 2014 FIA CCRGP.

ART. 7 - NEUMATICOS

De acuerdo con el Art. 12 de 2014 FIA CCRGP.

ART. 8 - COMBUSTIBLE

De acuerdo con el Art. 34 de 2014 FIA CCRGP.

El repostaje está solamente permitido:

- a) en la zona oficial de refueling
- b) en las estaciones de servicio indicadas en el road book.

ART. 9 - VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

9.1. Localización

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en el "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

9.2. Horario / Programa

Las verificaciones administrativas se realizarán el Jueves 17 de Julio, entre las 10,30 horas y las 19,00 horas y el Viernes 18 de Julio, <u>excepcionales</u>, entre las 08,00 horas y las 11,30 horas.

El horario de convocatoria de cada equipo será publicado en un Complemento.

Los equipos participantes deberán presentarse completos (Concursante acreditado o representante, 1^{er.} piloto, 2º piloto, que deberán realizar el correspondiente control de firmas), de acuerdo con el horario de convocatoria.

Cualquier equipo que incumpla el horario establecido para su presentación en las verificaciones administrativas y/o técnicas recibirán una penalización económica, excepto por causas de fuerza mayor con la aceptación de los Comisarios Deportivos.

9.2.1. Se realizarán los siguientes controles horarios:

CHV-1: A la entrada de las verificaciones administrativas (conforme con el horario establecido para cada equipo comunicado mediante Complemento).

Cualquier retraso en la presentación en el control horario CHV-1 resultará penalizado administrativamente:

- Los primeros 15' de retraso: sin penalización.
- De 16' hasta 1 hora de retraso: 100 euros.
- Cada hora o fracción siguiente de retraso: 100 € por cada hora.

9.3. Documentos a presentar

Durante las verificaciones Administrativas se comprobará:

Personales:

Licencia de cada Piloto y Co-Piloto.

Licencia de Concursante.

Autorización de la ADN para competir en el extranjero (piloto de nacionalidad distinta a la Española, Portuguesa o Andorrana), Art. 3.9.4 del C.D.I.

Carnet de conducir de cada Piloto.

Eventualmente, detalles de la inscripción.

Control de presencia mediante la firma del boletín de inscripción.

Vehículo:

Certificado de propiedad del vehículo.

Póliza de seguro del vehículo.

Documento original de homologación para T2 y homologación de arcos de seguridad.

Pasaporte técnico FIA

Comprobante de instalación de los sistemas de seguridad y navegación instalados (de acuerdo con la información en la Web oficial).

ART. 10 - VERIFICACIONES TECNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE.

10.1. Localización

Las verificaciones técnicas tendrán lugar en el "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

10.2. Horario / Programa

Las verificaciones técnicas se realizarán el Jueves 17 de Julio, entre las 10,30 y las 19,00 horas y el Viernes 18 de Julio, excepcionales, entre las 08,00 y las 11,30 horas.

El horario de convocatoria de cada equipo será publicado en un Complemento.

Los equipos participantes deberán presentarse completos, de acuerdo con el horario de convocatoria, y con el equipo de seguridad y navegación debidamente instalados (de acuerdo con la información en la Web oficial).

10.2.1. Se realizarán los siguientes controles horarios:

CHV-2: A la entrada al parque de verificaciones técnicas (hora indicada en hoja de verificaciones)

Cualquier retraso en la presentación en el control horario CHV-2 resultará penalizado administrativamente:

- Los primeros 15' de retraso: sin penalización.
- De 16' hasta 1 hora de retraso: 100 euros.
- Cada hora o fracción siguiente de retraso: 100 € por cada hora.

10.3. Requisitos necesarios

Solo se deben presentar en las verificaciones técnicas, los vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

- ✓ Las placas del Rallye, los números de competición, y la publicidad opcional deberán estar colocadas de acuerdo con el esquema de publicidad.
- ✓ El participante deberá prever los orificios para los precintos con un mínimo de 1.5 mm (Prescripciones Generales Anexo 2).
- ✓ Entrega del impreso con el equipamiento de seguridad, con las homologaciones FIA para los cascos, monos, guantes, sotocasco, calcetines, ropa interior completa, botines y HANS. (Safety Form Art. 14.5 de 2014 FIA CCRGP y Anexo L, Capítulo 3).

10.4. Parque Cerrado

Después de finalizar las verificaciones técnicas iniciales no existe Parque Cerrado.

Los equipos tendrán que depositar su vehículo en el Parque Cerrado, ubicado en el aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel, desde las 15,00 h hasta las 16,45 h del Viernes 18 de Julio.

Al finalizar la Etapa 1, los equipos deberán depositar su vehículo en el Parque Cerrado situado en el parking del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel a partir de las 20,10 h del Viernes 18 de Julio.

Al finalizar la Etapa 2, los equipos deberán depositar su vehículo en el Parque Cerrado situado en el parking del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel a partir de las 17,29 h del sábado 19 de Julio.

Al finalizar la Etapa 3, los equipos deberán depositar su vehículo en el Parque Cerrado situado en el parking del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel a partir de las 15,10 h del domingo 20 de Julio.

Antes de entrar en el Parque Cerrado, existirá una zona de refuelling para aquellos participantes que lo necesiten.

Se recuerda que desde la salida de la Etapa 1 (SSS) hasta el CH previo SSS, no existirá zona de refuelling ni tiempo añadido para repostaje en Estaciones de Servicio.

El retraso en la presentación en el control horario de entrada al Parque Cerrado, podrá implicar una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

El participante que exceda 30 minutos de su hora teórica de entrada al C.H. final de Etapa, será penalizado con un tiempo de 30 minutos.

Para poder tomar la salida a la siguiente Etapa deberá depositar el vehículo en el Parque Cerrado 30 minutos antes de la salida del primer participante.

10.5. Verificaciones adicionales

Podrán realizarse verificaciones adicionales con respecto al estado general del vehículo, marcajes y equipo de seguridad. Si el equipo se niega a realizar la verificación, podrá ser excluido de la prueba.

ART. 11 - PRUEBA SÚPER ESPECIAL

11.1. Quien puede participar

La participación en la prueba SÚPER ESPECIAL es obligatoria para todos los concursantes, con el equipo al completo.

11.2. Localización

La prueba SÚPER ESPECIAL se realizará en un recorrido específico en Teruel.

11.3. Horario / Programa

La prueba SÚPER ESPECIAL se realizará el día 18 de Julio según el programa horario de la prueba.

11.4. Zona de Salida / Parque Cerrado

El Parque Cerrado estará situado en aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

11.5. Reconocimientos de la prueba SUPER ESPECIAL

El Road-Book de la prueba Súper Especial se entregará en las Verificaciones Administrativas.

Se autoriza el reconocimiento de la prueba Súper Especial entre las <u>09,00 y las 13,00 horas</u> del viernes 18 de Julio.

El reconocimiento de la prueba Súper Especial está permitido, y deberá realizarse dentro del horario establecido. Se permitirá realizar el reconocimiento únicamente a pié, bicicleta o scooter (máximo 50 cc)

11.6. La prueba SÚPER ESPECIAL deberá realizarse con el equipo completo dentro del vehículo (piloto y copiloto).

Todo retraso en la presentación en la salida de la Prueba Súper Especial, será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso. Sobrepasados 30 minutos de retraso la salida será denegada.

Para la prueba Súper Especial, los tiempos se tomarán en horas, minutos, segundos y décimas de segundo. En caso de ex aequo, la prioridad será dada al equipo que haya realizado el tiempo el primero.

Contará para la clasificación general de la prueba. Las penalizaciones serán tomadas en cuenta para la clasificación general de la Etapa y se aplicarán el mismo día, pero no afectará el orden de salida de la siguiente Sección Selectiva a excepción de las sanciones que implican salidas anticipadas, recortes de recorrido, u otras infracciones que afecten materialmente a la posición de los participantes en la prueba Súper Especial.

Los primeros <u>diez</u> participantes elegirán su posición de inicio del rally de acuerdo con los resultados de la prueba Súper Especial.

- El piloto décimo clasificado elegirá su posición en primer lugar, a continuación el segundo, seguido por el tercero, etc.
- El lugar y la hora de este procedimiento será el 18 de Julio en la Secretaría permanente a las 22.00 h.
- Cualquier participante que no llegue a tiempo para elegir su posición se le asignará automáticamente la última posición.

El orden de salida para las siguientes Etapas será dada con un intervalo de al menos 2 minutos entre los 10 primeros clasificados, en orden ascendente la clasificación del día anterior. Las penalizaciones impuestas en <u>cualquier sector de enlace</u> solo influirán para la clasificación general.

Los vehículos que no puedan finalizar la Prueba Súper Especial, por avería u otras circunstancias, tomarán la salida en la 2ª Etapa después de los equipos que hubiesen realizado la Prueba y les será aplicado en la SSS un tiempo de 15 minutos.

Únicamente en los casos de fuerza mayor debidamente acreditados, podrá tomar la salida en la 2ª Etapa un equipo que no hubiera realizado la Prueba Súper Especial, y le será aplicado un tiempo de 30 minutos.

ART. 12 - INICIO DEL RALLYE

12.1. Horario de publicación de las listas y orden de salida

De acuerdo con el Programa de la Prueba.

12.2. Briefing

De acuerdo con el programa horario de la prueba.

En caso necesario, un briefing escrito será entregado a todos los concursantes, al final de cada Etapa de la prueba.

ART. 13 - DESARROLLO DEL RALLYE

13.1 Vehículos de rescate

- **13.1.1** Los vehículos grúa, presentes en la salida de los tramos cronometrados, están a disposición de la Dirección de Carrera con el único propósito, en caso necesario, de liberar el camino (el recorrido). Cualquier intervención de estas grúas de la organización hecha a petición de un concursante o su representante, al margen de una decisión del director de carrera, será con cargo al concursante.
- **13.1.2** En caso de abandono, los concursantes tienen <u>la obligación</u> de avisar lo más rápido posible a la Dirección de Carrera utilizando el número de teléfono de emergencia indicado en el momento de las Verificaciones administrativas. Toda omisión será informada a los Comisarios Deportivos que determinarán la sanción a aplicar.

13.2 <u>Sistema de Salidas para los Sectores Selectivos</u>

Las salidas de los Sectores Selectivos serán dadas manualmente por el comisario del puesto de acuerdo con el Art. 39.3 de 2014 FIA CCRGP.

13.2.1 Orden de Salida

A partir de la segunda Etapa y para cada Etapa sucesivamente, la salida será dada en el orden de la clasificación del (de los) Sector(es) Selectivo(s) de la Etapa precedente de 2 minutos en 2 minutos para los 10 primeros equipos (Art. 19 de 2014 FIA CCRGP).

En el caso de dos o más Sectores Selectivos sucesivos, el orden de salida de la Etapa del día siguiente será establecida sobre la acumulación de los tiempos de estos Sectores Selectivos. En caso de ex aequo, la prioridad será concedida al equipo que haya obtenido el tiempo más rápido del primer Sector Selectivo (Art. 19 de 2014 FIA CCRGP).

Todo retraso en la presentación a la salida de una Etapa será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso. Si el retraso es superior a 30 minutos, el participante será excluido o recibirá una penalización fija, en caso apropiado.

Publicación de las listas de autorizados a tomar la salida:

1^a Etapa - Prueba Súper Especial:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en la Secretaría permanente del Rallye a las 14,00 horas del viernes 18 de Julio.

2^a Etapa:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en la Secretaría permanente del Rallye a las 23,00 horas del viernes 18 de Julio.

3^a Etapa:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en la Secretaría permanente del Rallye a las 20,30 horas del sábado 19 de Julio.

13.2.2 Cierre de los Controles Horarios

Los puestos de control comenzarán a funcionar 1 hora antes de la hora ideal de paso del primer equipo. Salvo decisión contraria del Director de carrera, cesarán de operar 1 hora después de la hora ideal del último, mas el tiempo máximo autorizado para el último participante (Art. 37.5 de 2014 FIA CCRGP).

El participante que llegue con un retraso superior a 30 minutos a cualquier C.H. no se le dará salida al siguiente Sector, pero no entrañará la eliminación de la carrera.

La penalización que se aplicará es: 30' por retraso en dicho C.H., más la penalización por no tomar la salida al S.S. siguiente si lo hubiera, mas el tiempo máximo del S.S. no realizado.

Ejemplo:

Sector de Enlace - Tiempo Sector: 01h 00'

Caso 1 - Participante nº 1	Sale C.H.1 12h (Llega C.H.2 13h (
Caso 2 - Participante nº 1	Sale C.H.1 12h CLlega C.H.2 13h	
Caso 3 - Participante nº 1	Sale C.H.1 12h Llega C.H.2 13h .	
Caso 4 - Participante nº 1	Sale C.H.1 12h (NO LLEGA A C.H.	00'

13.2.3. Controles de parada obligatoria dentro del Sector Selectivo.

Control de Paso (C.P.)

Es obligación del participante detenerse en dichos controles, marcados como CP en el Road Book señalizados con paneles estandarizados FIA (mas detalles mirar Art. 37 y 43 de 2014 FIA CCRGP) de la siguiente manera:

2 - Panel amarillo con sello:
2 - Panel rojo con sello:
2 - Panel beige con tres franjas negras: Fin de zona.

La falta de constancia de la realización de dichos Controles será penalizada según art. 13.2.2 del Reglamento Particular.

En caso de discrepancia prevalecerá la constatación del encargado del puesto de Control.

Cualquier otra infracción a lo establecido en estos controles podrá entrañar una penalización que puede llegar a la EXCLUSIÓN, a criterio de los Comisarios Deportivos.

13.3. Control por adelanto al final de una Etapa

En el Control Horario de final de Etapa (1ª, 2ª o 3ª) no penalizara el adelanto (Art. 38.9 de 2014 FIA CCRGP).

13.4. Está absolutamente prohibido entrar o dejar un control horario en dirección contraria a la indicada en el Road-Book, o volver a entrar en esta zona con el carnet de control ya visado.

13.5. Entrega y recogida de los carnets de control

En el Control Horario de salida de cada Etapa se entregará a cada equipo un carnet de control de acuerdo con el Art. 36 de 2014 FIA CCRGP.

13.6. Distancia total del recorrido

La BAJA ARAGON 2014 se compone de una (1) prueba Súper Especial, cuatro (4) sectores selectivos y tres (3) Etapas:

- Prueba Súper Especial, con el propósito de determinar el orden de salida para la siguiente Etapa de acuerdo con el artículo 4.11 de 2014 FIA CCRGP y el art. 11 del R. Particular, con una longitud aproximada de 7 km.
- ✓ La Etapa 1 incluye la prueba Súper Especial.
- ✓ La Etapa 2 incluye 2 Sectores Selectivos (SS1 y SS2)
- ✓ La Etapa 3 incluye 2 Sectores Selectivos (SS3 y SS4)

Longitud total de los Sectores Selectivos: 741,00 km Longitud total de los Sectores de Enlace: 361,60 km Longitud total de la Prueba: 1.102,60 km

El itinerario será secreto y será revelado a los equipos únicamente en el momento de la entrega de los respectivos road book.

13.7. Hora oficial

La hora oficial de la prueba será la del GPS oficial.

13.8. Reconocimientos

Los reconocimientos del recorrido están totalmente prohibidos (excepto la Prueba Súper Especial). La posesión de notas sobre el recorrido u otros datos distintos a los suministrados por el organizador están prohibidos. La penalización queda a criterio de los Comisarios Deportivos.

El único recorrido oficial es el que figura detallado en el Road-Book.

Al objeto de ayudar a los participantes, la Organización señalará, mediante flechas y cintas, los cruces y accidentes del recorrido. No obstante, el Road-Book será el único documento oficial para el seguimiento del itinerario.

13.9. Ceremonia de Pódium TV

A la finalización del Rallye, <u>inmediatamente después del Control Horario Final del Rallye</u>, habrá una Ceremonia de Pódium para TV en la que deberán participar los tres primeros equipos clasificados, que se realizará en el lugar especificado en el programa horario.

Al finalizar la ceremonia de Pódium para TV, los equipos serán conducidos a la Sala de Prensa para la Conferencia de Prensa Final del Rallye. Cada vehículo ganador será conducido al Parque Cerrado por un representante del equipo.

13.10. Conferencia de Prensa de final de Rallye

Al finalizar la Ceremonia de Pódium para TV, el Delegado de prensa de la prueba, acompañará a los pilotos que deberán asistir a una Rueda de Prensa que tendrá lugar en la Sala de Prensa del Palacio de Exposiciones y Congresos.

Será obligatoria la asistencia de los pilotos designados a la Rueda de Prensa de final del Rallye establecida, salvo causa de fuerza mayor así entendida por los Comisarios Deportivos de la prueba.

ART. 14 - PENALIZACIONES FIJAS Tiempo Máximo permitido y penalizaciones fijas

Por cada Sector Selectivo existirá un tiempo máximo autorizado y al equipo que exceda dichos tiempos, se le aplicarán los siguientes:

	VIERNES	SAB	ADO	DOMINGO		
TIEMPOS QUE SE ADJUDICARÁN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	Super Special (Prologue) HH:MM	SS1 HH:MM	SS2 HH:MM	SS3 HH:MM	SS4 HH:MM	
Tiempo Máximo	00:15	02:15	04:18	02:13	04:14	
Acabar dentro del Tiempo Máximo.	Tiempo realizado	Tiempo realizado		Tiempo realizado		
No finalizar dentro del Tiempo Máximo y habiendo tomado salida.	00:15	02:45	04:48	02:43	04:44	
No tomar la salida.	00:30 *	03:15 **	05:18 **	03:13 **	Eliminación	

^{*} previa autorización de los Comisarios Deportivos y por causas de fuerza mayor

El tiempo máximo del tramo previsto puede ser cambiado por los Comisarios Deportivos a propuesta del Director de carrera en el caso de circunstancias especiales no previstas (climatología, distancias modificadas del tramo, etc...)

* OTRAS PENALIZACIONES	H:M:S
* No pasar por un CP, * Si el equipo ha tomado la salida.	1:00:00
* Por la falta de marca en un CP, * Si el equipo ha tomado la salida.	0:30:00

^{*} Estas penalizaciones sólo se aplicarán cuando se haya terminado dentro del tiempo máximo y se sumaran al tiempo del SS correspondiente para obtener el tiempo total.

ART. 15 - ASISTENCIAS Y REFUELLING

15.1 Localización

La ayuda de asistencias exteriores, sólo está autorizada en los lugares señalados y previstos por la Organización.

Viernes 18 de Julio: Habrá un Parque de Asistencia después de la Prueba Súper Especial al finalizar la Etapa en el aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

Sábado 19 de Julio: Habrá un Parque de Asistencia después de S.S.1 y otro al finalizar la Etapa en el aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

^{**} es necesario haber tomado la salida en la etapa correspondiente

Domingo 20 de Julio: Habrá un Parque de Asistencia después de S.S.3 y otro al finalizar la Etapa en el aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

Después de la salida del Parque Cerrado de la Etapa 1 existe la posibilidad de entrar en la Zona de Asistencia. No se incluye tiempo extra en dicho Sector.

15.2 Hora de acceso para vehículos de Asistencia

De acuerdo con el Programa horario de la Prueba.

15.3 Funcionamiento de las Zonas de Asistencia

Por razones de seguridad y para el mejor funcionamiento de las Zonas de Asistencia, sólo se permitirá la entrada en las mismas a los vehículos de asistencia portadores de las Placas suministradas por la Organización.

La manipulación o falsificación de estas placas supondrá la exclusión del equipo al que pertenezcan esos vehículos de asistencia, por decisión de los Comisarios Deportivos.

Las placas serán colocadas en lugar visible en el cristal delantero del vehículo. Cada equipo recibirá una placa de "servicio" gratis.

La velocidad máxima autorizada en las zonas de asistencia es de 30 Km/h.

15.3.1. A lo largo del Rallye, toda reparación de un coche participante debe llevarse a cabo dentro de un parque de asistencia.

Se autorizan durante todo el recorrido las reparaciones que pueda realizar un equipo con los medios de abordo o por los medios transportados por otro participante en carrera. Cualquier otra ayuda exterior fuera de las zonas autorizadas, queda prohibida y será penalizada con la EXCLUSIÓN a discreción de los Comisarios Deportivos.

15.4. Refuelling

De acuerdo con el Art. 33 de 2014 FIA CCRGP.

El repostaje está solamente permitido:

- a) en la zona oficial de refueling
- b) en las estaciones de servicio indicadas en el road book.

ART. 16 - RECLAMACIONES

Cualquier reclamación deberá ser formulada conforme al Art. 47 de 2014 FIA CCRGP y lo establecido en los artículos 13 y 14 del CDI.

16.1 Caución de reclamación

De acuerdo con el Art. 47.1 de 2014 FIA CCRGP, la caución será de 1.000 €

16.2 Caución de Apelación

Conforme a lo establecido en el Artículo 14 del CDI, todo concursante tiene derecho a apelar contra las decisiones pronunciadas por los Comisarios Deportivos del meeting.

De acuerdo con el Art. 14.4.2. del CDI la caución especificada por la RFE de A para 2014 para una Apelación Nacional es de 2.500 € (no aplicable a los inscritos en la prueba FIA).

De acuerdo con el Art. 17.1.2 del Reglamento Judicial y Disciplinario de la FIA, en el caso de una Apelación Internacional, la caución especificada por la FIA para 2014 es de **6.000** €(Art. 47.5 de 2014 FIA CCRGP).

ART. 17 - RESUMEN DE PENALIZACIONES

	ART	SANCION
Publicidad obligatoria u opcional, mal ubicada o que no se encuentre	5.2	1ª vez (+ 10% cuota inscripción) cada repetición (+100% cuota de inscripción)
Retraso en la presentación en el C.H. de entrada al Parque Cerrado	10.4	a criterio de los CC DD
Retrasarse en la salida de cada Etapa.	11.6	Por cada minuto = + 1' de penalización + 30 minutos = Salida denegada.

ART. 18 - VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES

Podrán ser realizadas Verificaciones Técnicas Finales, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 48 de 2014 FIA CCRGP.

A criterio de los Comisarios Deportivos, éstas se podrán hacer después de finalizar el Sector Selectivo SS4 y antes de la entrada del Parque Cerrado, añadiéndose un suplemento de tiempo al del Sector correspondiente.

ART. 19 - RESULTADOS

La clasificación general provisional se publicará en el Tablón Oficial de Anuncios, situado en la Oficina permanente del Rallye, a las 19,15 horas.

ART. 20 - TROFEOS

20.1. Entrega de Trofeos (Podium)

La entrega de trofeos tendrá lugar a las <u>20,00 horas</u> del domingo 20 de Julio de 2014, en el **Palacio de Exposiciones – Teruel.**

A la apertura del Parque Cerrado de llegada (30' después de la publicación de la Clasificación provisional), los vehículos que se indican a continuación pasarán a disposición del Director de Carrera para proceder a la ceremonia de presentación en el Pódium:

1^{er} clasificado Scratch

La no presencia en la Entrega de Trofeos (Ceremonia de Pódium) de los miembros de los Equipos con derecho a ellos, entrañará la perdida de los mismos.

20.2 Trofeos

BAJA ARAGÓN 2014

Copa del Mundo de Rallyes de Todo Terreno de la FIA

CLASIFICACION SCRATCH

- 1^{er} Clasificado Trofeo para piloto y copiloto
- 1^{er} Equipo Clasificado Trofeo

Copa del Mundo T2 de Rallyes de Todo Terreno de la FIA

- 1^{er} Clasificado T2 Trofeo para piloto y copiloto
- 1^{er} Equipo T2 Clasificado Trofeo

Trofeo 2 ruedas motrices de Rallyes de Todo Terreno de la FIA

- 1^{er} Clasificado 2 ruedas motrices Trofeo para piloto y copiloto
- 1^{er} Constructor 2 ruedas motrices Clasificado Trofeo

Grupo T3

Ter Clasificado T3 - Trofeo para piloto y copiloto

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TODO TERRENO

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH RALLYE

- 1^{er} Clasificado Trofeo para piloto y copiloto
- 2º Clasificado Trofeo para piloto y copiloto
- 3^{er} Clasificado Trofeo para piloto y copiloto

ANEXO 1 - RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes, identificados con peto **ROJO**, estarán presentes en las Verificaciones Administrativas y Técnicas del jueves día 18 de Julio y el viernes 18 de Julio, y durante el resto del Rallye se encontrarán localizables mediante teléfono móvil y presencialmente en los lugares y horarios marcados en su plan de trabajo.



Arielle Tramont CD-209-M



César Abraldes CD-024-CAT

(tel. móvil +34 616 88 20 75) (tel. móvil +34 603 74 31 24)

ANEXO 2 - ITINERARIO - HORARIO

Etapa 1 - Viernes

Section Secteur Sector	T.C. C.H. C.H.	Locality	Localité	Localización	Kms	km/h	Time Temp Tiempo	Time 1st Heure 1er Horario 1º	Max.Time Temps Max. Tiempo Max.	km <i>l</i> h	
1	1	Start Parc Fermé Teruel 20' Refuelling	Départ Parc Fermé <i>Teruel</i> 20' Ravitaillement	Salida Parque Cerrado <i>Teruel</i> 20' Repostaje	0,00	30	0:44	18:30			
	2	T.C. Before SSS	C.H. Avant SSS	C.H. Previo SSS	12,36	Km/h		19:14			
2	3	Start SSS	Départ SSS	Salida SSS	0,00	72	0.05	0:05	19:19	0:15	28
۷	4	Arrival SSS	Arrivée SSS	Llegada SSS	6,50	Km/h	0.05	19:24	0.13	Km/h	
3	4	Start Road Section	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	30 040	0:16	19:24			
3	5	Arrival Service Teruel	Arrivée Assistance Teruel	Llegada a Asistencia Teruel	8,00	Km/h		19:40			
	5	Service	Assistance	Asistencia				19:40			
4	6	End Service Parc Fermé Teruel	Fin Assistance Parc Fermé Teruel	Fin asistencia Parque Cerrado Teruel			0:30	20:10			

Section Secteur Sector	T.C. C.H. C.H.	Locality	Localité	Localización	Kms	km/h	Time Temp Tiempo	Time 1st Heure 1er Horario 1º	Max.Time Temps Max. Tiempo Max.	km <i>l</i> h
5	7	Start Parc Fermé Teruel 20' Refuelling	Départ Parc Fermé <i>Teruel</i> 20' Ravitaillement	Salida Parque Cerrado <i>Teruel</i> 20' Repostaje	0,00	39	0:38	8:00		
400,000	8	T.C. Before SS-1	C.H. Avant SS-1	C.H. Previo SS-1	11,80	Km/h	5000323340	8:38		
6	9	Start SS-1	Départ SS-1	Salida SS-1	0,00	76		8:43	2.45	52
0	10	Arrival SS-1	Arrivée SS-1	Llegada SS-1	118,00	Km/h	1:33	10:16	2:15	Km/h
7	10	Start Road Section	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	12	0:05	10:16		
6	11	Arrival Service Teruel	Arrivée Assistance <i>Teruel</i>	Llegada a Asistencia Teruel	1,00	Km/h	0.03	10:21		
8	11	Service	Assistance	Asistencia			0:30	10:21		
0	12	End Service	Fin Assistance	Fin asistencia			0.30	10:51		
9	12	Start Road Section 20' Refuelling	Départ Secteur Liaison 20' Ravitaillement	Salida Sector Enlace 20' Repostaje	0,00	39	0:37	10:51		
371	13	T.C. Before SS-2	C.H. Avant SS-2	C.H. Previo SS-2	11,52	Km/h		11:28		
10	14	Start SS-2	Départ SS-2	Salida SS-2	0,00	79	11:33	4:18	52	
10	15	Arrival SS-2	Arrivée SS-2	Llegada SS-2	225,00	Km/h	2:50	14:23	4.10	Km/h
11	15	Start Road Section	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	75	2:06	14:23		
ŢŢ	16	Arrival Service Teruel	Arrivée Assistance Teruel	Llegada a Asistencia Teruel	158,00	Km/h	2.00	16:29		
	16	Service	Assistance	Asistencia				16:29		
12	17	End Service Parc Fermé Teruel	Fin Assistance Parc Fermé Teruel	Fin asistencia Parque Cerrado Teruel			1:00	17:29		

Section Secteur Sector	T.C. C.H. C.H.	Locality	Localité	Localización	Kms	km/h	Time Temp Tiempo	Time 1st Heure 1er Horario 1º	Max.Time Temps Max. Tiempo Max.	km <i>i</i> h
13	18	Start Parc Fermé <i>Teruel</i> 20' Refuelling	Départ Parc Fermé <i>Teruel</i> 20' Ravitaillement	Salida Parque Cerrado <i>Teruel</i> 20' Repostaje	0,00	39	0:38	6:45		
	19	T.C. Before SS-3	C.H. Avant SS-3	C.H. Previo SS-3	10,98	Km/h	5000000000	7:23		
14	20	Start SS-3	Départ SS-3	Salida SS-3	0,00	77	1:31	7:28	2:13	53
14	21	Arrival SS-3	Arrivée SS-3	Llegada SS-3	157,21	Km/h	1.31	8:59	2.13	Km/h
15	21	Start Road Section	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	12	0:05	8:59		
13	22	Arrival Service Teruel	Arrivée Assistance <i>Teruel</i>	Llegada a Asistencia Teruel	113,62	Km/h	10.00	9:04		
16	22	Service	Assistance	Asistencia			0:30	9:04		
10	23	End Service	Fin Assistance	Fin asistencia			0.30	9:34		
17	23	Start Road Section 20' Refuelling	Départ Secteur Liaison 20' Ravitaillement	Salida Sector Enlace 20' Repostaje	0,00	39	0:37	9:34		
52 TE	24	T.C. Before SS-4	C.H. Avant SS-4	C.H. Previo SS-4	11,52	Km/h		10:11		
18	25	Start SS-4	Départ SS-4	Salida SS-4	0,00	80	2:48	10:16	4:14	53
10	26	Arrival SS-4	Arrivée SS-4	Llegada SS-4	203,57	Km/h	2.40	13:04	4.14	Km/h
19	26	Start Road Section	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	75	2:06	13:04		
וש	27	Parc Fermé Teruel	Parc Fermé <i>Teruel</i>	Parque Cerrado Teruel	158,00	Km/h	2:06	15:10		

A N E X O 3 - EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

CON EL FIN DE REFORZAR LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES, UN SISTEMA DE SEGUIRDAD SERÁ INSTALADO A CADA VEHÍCULO. LLEVA INCLUIDO UN MEDIO PARA COMUNICAR CON DIRECCIÓN DE CARRERA.

✓ Sistema de seguimiento e intervención en caso de accidente (Art. 28 2014 FIA CCRGP)

CON EL FIN DE ASEGURAR LOS ADELANTAMENTOS ENTRE LOS PARTICIPANTES, SE INSTALARÁ UN SISTEMA DE ALARMA VEHÍCULO A VEHÍCULO.

✓ Sistema de "Alarma Vehículo a Vehículo" (Art. 27 2014 FIA CCRGP)

(ver página web oficial <u>www.bajaaragon.com</u>)