



# REGLAMENTO PARTICULAR AUTOMÓVILES

## del 19 al 21 de JULIO de 2013

Toda la reglamentación concerniente a FIA Cross Country Rallyes puede encontrarse en el siguiente enlace:  
<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIACross-CountryRallies.aspx>

Versión 3, 5 Julio (incluye modificaciones Complemento 1, 2 y 3)

El rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo internacional de la FIA y sus Anexos, las Prescripciones Generales de Rallyes Todo-Terreno FIA 2013, la reglamentación deportiva nacional conforme a los reglamentos de la FIA y al presente Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular, serán anunciados únicamente mediante Complementos numerados y fechados (publicados por el Organizador y aprobados por la FIA antes de la 1ª reunión de los Comisarios Deportivos).

En caso de duda en la interpretación del presente Reglamento, el **editado en lengua inglesa dará fe.**

Las abreviaturas en el presente documento serán las siguientes:

RP = el presente Reglamento Particular

PG = Prescripciones Generales de Rallyes Todo Terreno para Bajas de la FIA 2013

CDI = Código Deportivo Internacional.

## INDICE

Artículo	Título	Página
	Palmarés	3
	Programa – Horario	4
<b>1</b>	Descripción	5
<b>2</b>	Organización	6
<b>3</b>	Inscripciones	8
<b>4</b>	Seguros	10
<b>5</b>	Publicidad	11
<b>6</b>	Números de Competición	11
<b>7</b>	Neumáticos	11
<b>8</b>	Combustible	12
<b>9</b>	Verificaciones Administrativas	12
<b>10</b>	Verificaciones Técnicas, Precintaje y Marcaje	12
<b>11</b>	Prueba Súper Especial	14
<b>12</b>	Inicio del Rallye	15
<b>13</b>	Desarrollo del Rallye	15
<b>14</b>	Penalizaciones Fijas	18
<b>15</b>	Asistencias y Refuelling	18
<b>16</b>	Reclamaciones	19
<b>17</b>	Resumen de las Penalizaciones	20
<b>18</b>	Verificaciones Técnicas Finales	20
<b>19</b>	Resultados	20
<b>20</b>	Trofeos	20
<b>Anexo 1</b>	Relaciones con los Concursantes	22
<b>Anexo 2</b>	Itinerario – Horario	23
<b>Anexo 3</b>	Equipamiento de seguridad	26

## PALMARES

EDICION	AÑO	VENCEDORES	VEHÍCULOS
I	1983	J.J. RATET – S. CHARRIER	TOYOTA
II	1984	R. RAYMONDIS – J. PASTORELLO	RANGE ROVER
III	1985	P. LARTIGUE – B. GIROUX	LADA
IV	1986	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
V	1987	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
VI	1988	A. VATANEN – B. BERGLUND	PEUGEOT
VII	1989	J. ICKX – C. TARIN	PEUGEOT
VIII	1990	A. VATANEN – B. BERGLUND	CITROEN
IX	1991	K. ERIKSSON – S. PARMANDER	MITSUBISHI
X	1993	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XI	1994	T. SALONEN – F. GALLAGHER	CITROEN
XII	1995	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XIII	1996	A. VATANEN – G. PICARD	CITROEN
XIV	1997	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XV	1998	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVI	1999	JOSE MARIA SERVIA	SCHLESSER. DSC
XVII	2000	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVIII	2001	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XIX	2002	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XX	2003	L. ALPHAND – A. DEBRON	BMW X5
XXI	2004	C. SOUSA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXII	2005	J. ROMA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXIII	2006	J. SYKORA – M. SYKORA	MITSUBISHI
XIV	2007	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	MITSUBISHI
XXV	2008	N. S. AL-ATTIYAH – T. THÖRNER	BMW X3 CC
XXVI	2009	J. ROMA – M. PERIN	BMW X3 CC
XXVII	2010	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	BMW X3 CC
XXVIII	2011	F. CAMPOS – J. BAPTISTA	BMW X3 CC
XXIX	2012	S. PETERHANSEL - J.P.COTTRET	MINI ALL4 Racing

## PROGRAMA - HORARIO

### Jueves 18 Abril

10,00 h.

**Apertura de Inscripciones**

RACE - Oficina Permanente

### Viernes 14 Junio

14,00 h.

Cierre del periodo de inscripción con bonificación

RACE - Oficina Permanente

### Miercoles 3 Julio

19,00 h.

**Cierre de Inscripciones**

**RACE - Oficina Permanente**

### Martes 9 Julio

20,00 h.

Publicación lista de inscritos

RACE - Oficina Permanente

Publicación horario presentación a las Verificaciones.

### Jueves 18 Julio

08,30 h.

Apertura de la Secretaría

Oficina Rallye - Teruel

08,30 h. - 21,00 h.

Apertura de Zona de Asistencia

Teruel

09,00 h.

**Apertura Sala de Prensa y acreditaciones**

Sala de Prensa

16.00 h. - 19,00 h.

**Verificaciones Administrativas y**

Oficina Rallye - Teruel

**Verificaciones Técnicas**

Parque Verif. Técnicas - Teruel

(según el horario publicado el 9 de Julio)

21,00 h.

Cierre de la Secretaría

Oficina Rallye - Teruel

### Viernes 19 Julio

08,00 h.

Apertura de la Secretaría

Oficina Rallye - Teruel

08,00 h.

Apertura de Zona de Asistencia

Teruel

08.00 h. - 11,30 h.

**Verificaciones Administrativas y Técnicas**

Oficina Rallye - Teruel

**(Excepcionales)**

Teruel

09,00 h. - 13,00 h.

Reconocimientos Prueba Súper Especial

Teruel

**13,00 h.**

**Primera Reunión de Comisarios Deportivos**

Oficina Rallye - Teruel

13,00 h.

**Rueda de prensa previa al Rallye**

Sala de Prensa

14,00 h.

Vehículos autorizados a tomar la salida **1ª Etapa**

Tablón Anuncios

**14.30 h.**

**Briefing de Participantes y Jefes de Equipo**

Teruel

15.00 h. - 16.45 h.

Entrada a Parque Cerrado

Parque Cerrado - Teruel

18.50 h.

Salida 1<sup>er</sup> participante a **1ª Etapa (SSS)**

Parque Cerrado - Teruel

20.31 h.

Llegada 1<sup>er</sup> participante **1ª Etapa (SSS)**

Parque Cerrado - Teruel

Entrega de Road Book **2ª y 3ª Etapa** en C.H. Final de Etapa

22,00 h.

Elección posición de salida **2ª Etapa**

Oficina Rallye - Teruel

(art. 4.11 P.G. CCR FIA 2013)

23,00 h.

Autorizados a tomar la salida y orden **2ª Etapa**

Tablón Anuncios

23,30 h.

Cierre de la Secretaría

Oficina Rallye - Teruel

### Sábado 20 Julio

07.30 h.

Apertura de la Secretaría

Oficina Rallye - Teruel

08.30 h.

Salida **2ª Etapa** 1<sup>er</sup> participante (SS1)

Parque Cerrado - Teruel

12.26 h.

Llegada 1<sup>er</sup> participante (SS1)

Zona Asistencia - Teruel

13.26 h.

Salida 1<sup>er</sup> participante (SS2)

Zona Asistencia - Teruel

17.30 h.

Llegada **2ª Etapa** 1<sup>er</sup> participante (SS2)

Parque Cerrado - Teruel

20.30 h.

Autorizados a tomar la salida y orden **3ª Etapa**

Tablón Anuncios

23.00 h.

Cierre de la Secretaría

Oficina Rallye - Teruel

### Domingo 21 Julio

06.00 h.

Apertura de la Secretaría

Oficina Rallye - Teruel

07.00 h.

Salida **3ª Etapa** 1<sup>er</sup> participante (SS3)

Parque Cerrado - Teruel

10.56 h.

Llegada 1<sup>er</sup> participante (SS3)

Zona Asistencia - Teruel

11.46 h.

Salida 1<sup>er</sup> participante (SS4)

Zona Asistencia - Teruel

14.40 h.

Llegada **3ª Etapa** 1<sup>er</sup> participante (SS4)

Parque Cerrado - Teruel

**Podium TV (1º, 2º y 3º Clasificado)**

Podium TV - Teruel

**Rueda de prensa Final del Rallye**

Set de Prensa

Verificaciones Técnicas Finales

19.15 h.

Publicación de Resultados

Tablón Anuncios

20.00 h.

Ceremonia entrega Trofeos

**Podium - Teruel**

Clausura de la prueba

**El detalle exacto del horario de verificaciones será publicado mediante Complemento.**

## **ART. 1 - DESCRIPCION**

### **1.1. Lugar y fechas de la Prueba**

El Real Automóvil Club de España (RACE) con la colaboración de OCTAGON y PROMotor organiza un Rallye Todo Terreno Baja denominada “**Baja Aragón 2013**”, desde el **19 al 21 de Julio de 2013**.

El itinerario del Rallye, que parte de la ciudad de Teruel, discurrirá íntegramente por la Comunidad de Aragón.

### **1.2. Puntuabilidad de la Prueba para los Titulos FIA**

- Copa del Mundo de Rallyes Todo Terreno de la FIA y Copas y Trofeos asociados.

### **1.3. Puntuabilidad de la Prueba para los Titulos Nacionales**

- Campeonato de España de Rallyes TT y Copas y Trofeos asociados.
- Mitsubishi Evo Cup

### **1.4. Permisos de Organización FIA y RFE de A**

Permiso de la FIA nº **4CCR/260413**, permiso de la RFE de A nº **13048/13049**

### **1.5. Situación de la Oficina Permanente del Rallye:**

Desde el día 18 de Abril hasta el día 17 de Julio a las 16,00 h. en:

#### **Circuito del Jarama - RACE**

Ctra. A-1 km 28 - 28700 San Sebastián de los Reyes (MADRID)

Tel: +34 91 657 08 75 Fax: +34 91 652 27 44

web: [www.bajaaragon.com](http://www.bajaaragon.com)

Desde el día 18 de Julio a las 08,30 h. hasta la clausura de la prueba el día 21 de Julio en:

“**Palacio de Exposiciones y Congresos**” de Teruel.

Ctra. Sagunto – Burgos, s/n

44002 Teruel

web: [www.bajaaragon.com](http://www.bajaaragon.com)

### **1.6. Situación de la Salida y la Llegada:**

**1ª Etapa - S.S.S** La salida del Parque Cerrado y prueba **Súper Especial** (S.S.S.) será dada en Teruel el viernes 19 de Julio de 2013.

La llegada al Parque Cerrado de la **1ª Etapa** será en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

**2ª Etapa** La salida de la **2ª Etapa** será dada desde el Parque Cerrado en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el sábado 20 de Julio.

La llegada de la **2ª Etapa** será al Parque Cerrado en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

**3ª Etapa** La salida de la **3ª Etapa**, será dada desde el Parque Cerrado en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel el domingo 21 de Julio.

La llegada de la **3ª Etapa** será al Parque Cerrado en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

### **1.7. Situación de la Sala de Prensa:**

La Sala de Prensa se encuentra situada en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel,

Desde el 18 de Julio a las 09,00 h. hasta la clausura de la prueba el 21 de Julio.

**1.8. Situación del Tablón Oficial de Anuncios:**

Oficina Permanente del Rallye desde el día 18 de Abril y hasta la clausura de la prueba el 21 de Julio.

Los Concursantes deberán estar en contacto con la Oficina Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

**1.9.** No habrá coche de apertura FIA.

**1.10.** No habrá equipos de competición con GPS particular.

**ART. 2 - ORGANIZACION**

**2.1. Nombre del Organizador:**

REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA (RACE) con la colaboración de OCTAGON y PROmotor.

**2.2. Dirección y contactos:**

**CALL CENTER**

Atención e información al Concursante hasta el 12 de Julio, viernes:

Teléfono: **+34 610 563 733** (de 10,00 h a 19,00 h )

Real Automóvil Club de España (RACE)

Circuito del Jarama

Ctra. A-1 km 28 - 28700 San Sebastián de los Reyes (MADRID)

Tel: +34 91 657 08 75 Fax: +34 91 652 27 44

Web: [www.bajaaragon.com](http://www.bajaaragon.com)

**2.3. Comité de Organización:**

Presidente: Xavier Bartoli

Vocales: Manuel Vidal

Venancio Menéndez

Albert Javierre

**2.4. Comisarios Deportivos del Meeting:**

Presidente: Pedro Almeida (PRT)

2º Comisario: Jacky Clement (FRA)

3º Comisario: Fernando Delgado (ESP)

Secretaria: Sonia Martínez

**2.5. Observador y Delegado FIA:**

OBSERVADOR FIA: Peter Faluvegi (HUN)

DELEGADO TÉCNICO FIA: Lionel Carre (FIA)

**2.6. Oficiales principales del Meeting:**

DIRECTOR DE CARRERA: Manuel Vidal Lic. DC-109-M

DIRECTORE ADJUNTO y RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

Venancio Menéndez Lic. DC-110-M

José Francisco Blanco Lic. DC-106-M

DELEGADO DE SEGURIDAD R.F.E. de A.

Arturo Fernández (RFEA)

OBSERVADOR R.F.E. de A.

Francisco J. ANTON (RFEA)

DELEGADO TÉCNICO R.F.E. de A.

Baldomero Corona (RFEA)

COMISARIOS TECNICOS

Jefe C.Técnicos: Marcos Martínez Lic. OC-142-M

José M. Esteban	OC-066-M	Santiago Luaces	OC-084-M
José Ignacio Pérez	OC-124-M	Javier Otín	OC-243-AR
Manuel Baigorri	OC-051-NA	José A. Remírez	OC-048-NA
Jesús Zambrana	OC-343-M	Pedro Zambrana	OC-282-M
Miguel A. Hernández	OC-263-C		

SECRETARIO GENERAL DEL MEETING

Jerónimo Cuerva Lic. SC-062-M

Secretarios Adjuntos:

Ana M<sup>a</sup> Hueso Lic. SC-060-M

JEFE DE ZONAS DE ASISTENCIA

Ricardo Sánchez Lic. JDA-015-M

JEFE DE PARQUE CERRADO

Ricardo Sánchez Lic. JDA-015-M

JEFE DE CRONOMETRAJE

Adjunto: Maria Jesús Gamazo Lic. OB-134-M  
Andrés Martínez Lic. OB-128-M

RESPONSABLES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Arielle Tramont Lic. CD-532-M  
César Abrales Lic. CD-028-CAT

RESPONSABLE DE PRENSA

Maria Vidal

JEFE SERVICIOS MEDICOS

Medic Speed, S.L.

Los siguientes Oficiales quedan designados Jueces de Hechos, para comprobar el correcto desarrollo de la prueba Súper Especial, Sectores Selectivos y sus controles horarios, los Parques Cerrados, Reagrupamientos y Refuellings:

Marcos Martínez	Javier Otín	Santiago Luaces	Angel Linaje
Pedro Zambrana	José Ignacio Pérez	José A. Remírez	Angel F. Carretero
José M. Esteban	Ricardo Sánchez	Jesús Zambrana	Javier Ranz
Miguel A. Hernández	Manuel Baigorri	Julio Castrejón	Pedro Cob

**2.7. Identificación de los Comisarios:**

Los Oficiales de la prueba estarán identificados con los colores siguientes:



En los Sectores Selectivos, los comisarios de los controles (C.I., C.P. y C.S.) serán identificados con la camiseta oficial de la BAJA ARAGON 2013.

### **ART. 3 - INSCRIPCIONES**

#### **3.1. Fechas de apertura y cierre de las inscripciones:**

Apertura:	Miércoles, 18 de Abril a las 10,00 h.
Cierre de inscripción con bonificación:	Viernes, 14 de Junio a las 14.00h.
Cierre:	Miércoles, 3 de Julio a las 19,00 h.

#### **3.2. Procedimiento de inscripción**

Las solicitudes de inscripción deberán ser remitidas a la Secretaría de la prueba (dirección y contactos Art. 2.2 del RP) indicando al menos:

- ✓ Nombre completo, nacionalidad, dirección, número de licencia y clase (concurante, primer piloto y segundo piloto) y número del permiso de conducir de cada miembro del equipo.  
El equipo estará compuesto de piloto y co-piloto.  
Se permiten las inscripciones con un solo piloto.  
En cualquier caso el equipo deberá estar en posesión de las correspondientes licencias FIA de concursante y piloto del año en curso, valida para la Prueba.
- ✓ Las características del vehículo.
- ✓ Los Concursantes y conductores de distinta nacionalidad a la Española, Portuguesa o Andorrana, necesitan tener autorización por escrito de su respectiva Federación (Art. 70- Capítulo IV CDI) y adjuntarla al boletín de inscripción.
- ✓ Si el primer piloto no es el Concursante, debe adjuntar con el boletín de inscripción una copia de la licencia del Concursante (art. 11.1 PG FIA 2013).

Las inscripciones definitivas, junto con los derechos de inscripción, deberán estar en poder de la organización antes de las 19,00 horas del día 3 de Julio.

#### **3.3. Vehículos admitidos y clases**

El límite de vehículos inscritos es de 150.

La prueba está abierta a vehículos de un peso total máximo en carga inferior o igual a 3.500 kg para los Grupos T1, T2 y T3. Estos vehículos deberán corresponder a las normas impuestas por la Convención Internacional de Tráfico, así como a las normas de seguridad impuestas por los reglamentos de la FIA y PG 2013. Los vehículos serán repartidos en las clases siguientes (Art. 9 PG 2013):

##### Grupo T1:

Vehículos de todo terreno modificados, de acuerdo con el Anexo "J" del CDI, Art. 285.

Clases:	T1.1	T1 4x4 gasolina
	T1.2	T1 4x4 diesel
	T1.3	T1 4x2 gasolina
	T1.4	T1 4x2 diesel

##### Grupo T2:

Vehículos de todo terreno de serie, de acuerdo con el Anexo "J" del CDI, Art. 284.

Clases:	T2.1	T2 gasolina
	T2.2	T2 diesel

##### Grupo T3:

Vehículos de todo terreno ligeros, de acuerdo con el Anexo "J" del CDI, Art. 286.

Clase:	T3.1	T3
	T3.2	T3 Ligero

### 3.4. Derechos de inscripción

	Precio reducido	Precio normal	Precio reducido	Precio normal
	Inscripción recibida antes del 14 de Junio	Inscripción recibida después del 14 de Junio	Inscripción recibida antes del 14 de Junio	Inscripción recibida después del 14 de Junio
<b>(*) IVA no incluido</b>	<b>2.033 €</b>	<b>2.294 €</b>	<b>3.253 €</b>	<b>3.670 €</b>
<b>IVA incluido (21%)</b>	<b>2.460 €</b>	<b>2.776 €</b>	<b>3.936 €</b>	<b>4.442 €</b>
<b>IVA no incluido</b>	Equipo de seguridad obligatorio GPS <b>185 €</b>			
<b>IVA no incluido</b>	Placa de asistencia adicional <b>300 €</b>			

Si el concursante no acepta la publicidad opcional del Organizador, los derechos de inscripción serán incrementados con un 60 %

**(\*) Pago especial extranjeros:** Conforme a la regla general de localización de las prestaciones de servicios del artículo 69 de la Ley 2/2010 de 1 de Enero de 2010 del I.V.A., si el destinatario extranjero es un Empresario o Profesional, el pago se realizara sin incluir el I.V.A. Es necesario justificar dicha condición

#### 3.4.1 Bonificación equipos participantes del Campeonato de España de Rallyes de Todo Terreno 2013

Los equipos participantes del Campeonato de España de Rallyes de Todo Terreno que se hayan inscrito y tomado la salida en, al menos, una de las pruebas del Campeonato de España de Rallyes de Todo Terreno celebradas hasta ése momento, podrán beneficiarse de un precio especial por los derechos de inscripción a la Baja Aragón 2013, siempre que cumplan esta característica y que, además se inscriban antes de la finalización del periodo reducido, que termina el día 14 de Junio.

El precio de la inscripción para estos equipos será:

Derechos de inscripción **1.500 € + IVA**  
GPS obligatorio **185 € + IVA**  
Placa de asistencia extra **300 € + IVA**

Los derechos de inscripción incluyen:

- ✓ 1 placa de Asistencia.
- ✓ Seguro RC
- ✓ Placas del Rallye y publicidad (art. 5 RP)
- ✓ Road book y Reglamento particular.

#### La solicitud de inscripción no será aceptada si no va debidamente cumplimentada y acompañada de:

- ✓ Los derechos de inscripción (copia del justificante de transferencia bancaria).
- ✓ Fotocopia de las licencias de Concurante y Pilotos, así como del Carné de identidad o pasaporte.
- ✓ Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste el número, grupo y cilindrada.
- ✓ Si la solicitud se envía por fax, el original deberá llegar al organizador, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.
- ✓ Datos fiscales para la facturación.

### 3.5. Pagos

Todos los pagos de la inscripción deberán realizarse mediante transferencia bancaria a:

**REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA**

BANCO SANTANDER CENTRAL HISPANO

Av. de Viñuelas, 46 - 28760 Tres Cantos - MADRID

Swift Code: **BSCHESMM** IBAN: **ES72 0049 1632 58 2910045008**

**Facturación:** Conforme a la regla general de localización de las prestaciones de servicios del artículo 69 de la Ley 2/2010 de 1 de Enero de 2010 del I.V.A., si el destinatario **extranjero** es un Empresario o Profesional, la factura se emitirá **sin I.V.A.**

### 3.6. Reembolsos

De acuerdo con el Art. 11.7 PG 2013, los derechos de inscripción serán enteramente reembolsados en el caso de que una inscripción haya sido rechazada o en el caso de que la prueba no se celebre.

El Organizador reembolsará los derechos de inscripción, menos una retención variable, a los inscritos que no puedan participar en el evento por razones de "fuerza mayor", bajo reserva de la recepción de la solicitud de anulación al Organizador por correo certificado. El reembolso será:

- 75% de los derechos de inscripción para la solicitud de reembolso recibida hasta 60 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- 50% de los derechos de inscripción para la solicitud de reembolso recibida hasta 30 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- La solicitud de reembolso recibida menos de 30 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas **no tendrá derecho a reembolso de ninguna cantidad.**

## ART. 4 - SEGUROS

4.1. Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro garantizando las siguientes coberturas:

- La responsabilidad civil obligatoria, de acuerdo con lo estipulado en las disposiciones españolas vigentes (Ley 21/2007 de 11 de Julio).
- El pago de aquellas sumas de que resulten civilmente responsables los participantes, por accidentes o incendios causados por automóviles que tomen parte en la prueba, hasta una cuantía de 70.000.000 € por accidente para daños personales y 15.000.000 € para daños materiales.

4.2. En caso de accidente el concursante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas.

En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.

4.3. Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños causados por los organizadores y los conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan EXCLUIDOS los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

4.4. Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil los concursantes y conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su convivencia los seguros individuales que estimen oportuno.

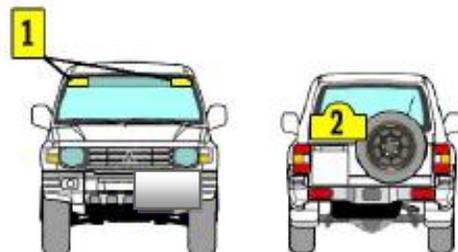
4.5. Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en la prueba. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

- 4.6. Los concursantes y conductores en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
- 4.7. El seguro tomará efecto al inicio de las verificaciones administrativas y técnicas del Rally y cesará al cumplir cualquiera de los siguientes plazos, en todo caso el que lo haga más tarde:
- ✓ Cumplido el plazo para reclamaciones, apelaciones o audiencias de los Comisarios Deportivos.
  - ✓ fin de las verificaciones administrativas y de las verificaciones técnicas finales.
  - ✓ fin de la ceremonia de entrega de premios
- 4.8. Nombre de la Compañía: **Liberty Seguros**  
 Dirección: **C/ Obenque, 2. 28042 (MADRID)**  
 Nombre de contacto - RFE de A.: **Dña. Isabel Rubio**  
 Teléfono: **+34 91 729 94 30** / Fax: **+34 91 357 02 03**  
 e-mail: [rfeda@rfeda.es](mailto:rfeda@rfeda.es)  
 Numero de la póliza de seguro: **02RC51004762**

## ART. 5 - PUBLICIDAD

- 5.1. Los concursantes podrán utilizar cualquier publicidad, de acuerdo con el Art. 16.1 PG 2013.
- 5.2. La publicidad propuesta por el Organizador será publicada mediante Complemento y de acuerdo con el Art. 16.6 PG 2013.  
 En caso de publicidad obligatoria u opcional mal ubicada o que no se encuentre, se penalizará la 1ª vez con +10% de la cuota de inscripción y cada repetición con +100% de la cuota de inscripción.
- 5.3. El número y medidas de los distintos adhesivos será de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 15 y 16 PG 2013.

- 1 Dos adhesivos de 10 cm (alto) x 25 cm (ancho) en cada lado de la parte superior del parabrisas.  
**Obligatorio.**

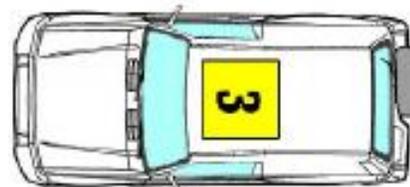


- 2 Una placa del Rallye (43 x 21 cm) ubicada verticalmente en la parte posterior del vehículo.  
**Obligatorio.**



- 3 Tres números de carrera de 50 cm x 52 cm  
**Obligatorio.**

- 4 Dos adhesivos de 50 cm x 52 cm con la publicidad  
**Opcional.**



## ART. 6 - NUMEROS DE COMPETICION

De acuerdo con el Art. 15 PG 2013.

## ART. 7 - NEUMATICOS

De acuerdo con el Art. 12 PG 2013.

## **ART. 8 - COMBUSTIBLE**

De acuerdo con el Art. 34 PG 2013.

## **ART. 9 - VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS**

### **9.1. Localización**

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

### **9.2. Horario / Programa**

Las verificaciones administrativas se realizarán el jueves 18 de Julio, entre las 16,00 horas y las 19,00 horas y el viernes 19 de Julio, excepcionales, entre las 08,00 horas y las 11,30 horas.

El horario de convocatoria de cada equipo será divulgado en un Complemento.

Los equipos participantes deberán presentarse completos (Concursante acreditado o representante, 1<sup>er</sup> piloto, 2<sup>o</sup> piloto, que deberán realizar el correspondiente control de firmas), de acuerdo con el horario de convocatoria.

Cualquier equipo que incumpla el horario establecido para su presentación en las verificaciones administrativas y/o técnicas recibirán una penalización económica, excepto por causas de fuerza mayor con la aceptación de los Comisarios Deportivos.

**9.2.1.** Se realizarán los siguientes controles horarios:

**CHV-1:** A la entrada de las verificaciones administrativas (conforme con el horario establecido para cada equipo comunicado mediante Complemento).

El retraso en la presentación en el control horario CHV-1 mayor de 60 minutos será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización a su criterio.

### **9.3. Documentos a presentar**

***Durante las verificaciones Administrativas se comprobará:***

Personales:

Licencia de cada Piloto y Co-Piloto.

Licencia de Concursante.

Autorización de la ADN para competir en el extranjero (piloto de nacionalidad distinta a la Española, Portuguesa o Andorrana), Art. 70 Cap. IV del C.D.I.

Carnet de conducir de cada Piloto.

Eventualmente, detalles de la inscripción.

Control de presencia mediante la firma del boletín de inscripción.

Vehículo:

Certificado de propiedad del vehículo.

Póliza de seguro del vehículo.

Documento original de homologación para T2 y homologación de arcos de seguridad.

Pasaporte técnico FIA

Comprobante de instalación de los sistemas de seguridad y navegación instalados (de acuerdo con la información en la Web oficial).

## **ART. 10 - VERIFICACIONES TECNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE.**

### **10.1. Localización**

Las verificaciones técnicas tendrán lugar en el “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel.

## **10.2. Horario / Programa**

Las verificaciones técnicas se realizarán el jueves 18 de Julio, entre las 16,00 y las 19,00 horas y el viernes 19 de Julio, excepcionales, entre las 08,00 y las 11,30 horas.

El horario de convocatoria de cada equipo será divulgado en un Complemento.

Los equipos participantes deberán presentarse completos, de acuerdo con el horario de convocatoria, y con el equipo de seguridad y navegación debidamente instalados (de acuerdo con la información en la Web oficial).

**10.2.1.** Se realizarán los siguientes controles horarios:

**CHV-2:** A la entrada al parque de verificaciones técnicas (hora indicada en hoja de verificaciones)

El retraso en la presentación en el control horario CHV-2 más de 60 minutos será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización a su criterio.

## **10.3. Requisitos necesarios**

Solo se deben presentar en las verificaciones técnicas, los vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

- ✓ Las placas del Rallye, los números de competición, y la publicidad opcional deberán estar colocadas de acuerdo con el esquema de publicidad.
- ✓ El participante deberá prever los orificios para los precintos con un mínimo de 1.5 mm (Prescripciones Generales – Anexo 2).
- ✓ Entrega del impreso con el equipamiento de seguridad, con las homologaciones FIA para los cascos, monos, guantes, sotocasco, calcetines, ropa interior larga, zapatos y Hans. (Art. 14.5 PG 2013 y Anexo L, Capítulo 3).

## **10.4. Parque Cerrado**

Después de finalizar las verificaciones técnicas iniciales no existe Parque Cerrado.

Los equipos tendrán que depositar su vehículo en el Parque Cerrado, ubicado en el aparcamiento del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel, desde las 15,00 h hasta las 16,45 h del Viernes 19 de Julio.

Al finalizar la Etapa 1, los equipos deberán depositar su vehículo en el Parque Cerrado situado en el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel a partir de las 20,31 h del viernes 19 de Julio.

Al finalizar la Etapa 2, los equipos deberán depositar su vehículo en el Parque Cerrado situado en el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel a partir de las 17,30 h del sábado 20 de Julio.

Al finalizar la Etapa 3, los equipos deberán depositar su vehículo en el Parque Cerrado situado en el parking del “Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel a partir de las 14,40 h del domingo 21 de Julio.

Antes de entrar en el Parque Cerrado, existirá una zona de refuelling para aquellos participantes que lo necesiten.

Se recuerda que desde la salida de la Etapa 1 (SSS) hasta el CH previo SSS, no existirá zona de refuelling ni tiempo añadido para repostaje en Estaciones de Servicio.

El retraso en la presentación en el control horario de entrada al Parque Cerrado, podrá implicar una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

El participante que exceda 30 minutos de su hora teórica de entrada al C.H. final de Etapa, será penalizado con un tiempo de 30 minutos.

Para poder tomar la salida a la siguiente Etapa deberá depositar el vehículo en el Parque Cerrado 30 minutos antes de la salida del primer participante.

## **10.5. Verificaciones adicionales**

Podrán realizarse verificaciones adicionales con respecto al estado general del vehículo, marcajes y equipo de seguridad. Si el equipo se niega a realizar la verificación, será excluido de la prueba.

## **ART. 11 - PRUEBA SUPER ESPECIAL**

### **11.1. Quien puede participar**

La participación en la prueba SUPER ESPECIAL es obligatoria para todos los concursantes, con el equipo al completo.

### **11.2. Localización**

La prueba SUPER ESPECIAL se realizará en un recorrido específico en Teruel.

### **11.3. Horario / Programa**

La prueba SUPER ESPECIAL se realizará el día 19 de Julio según el programa horario de la prueba.

### **11.4. Zona de Salida / Parque Cerrado**

El Parque Cerrado estará situado en aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

### **11.5. Reconocimientos de la prueba SUPER ESPECIAL**

El Road-Book de la prueba Súper Especial se entregará en las Verificaciones Administrativas.

Se autoriza el reconocimiento de la prueba Súper Especial entre las 09,00 y las 13,00 horas del viernes 19 de Julio.

**El reconocimiento de la prueba Súper Especial esta permitido, y deberá realizarse dentro del horario establecido. Se permitirá realizar el reconocimiento únicamente a pié, bicicleta o scooter (máximo 50 cc)**

### **11.6. La prueba SUPER ESPECIAL deberá realizarse con el equipo completo dentro del vehículo (piloto y copiloto).**

Todo retraso en la presentación en la salida de la Prueba Súper Especial, será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso. Sobrepasados 30 minutos de retraso la salida será denegada.

Para la prueba Súper Especial, los tiempos se tomarán en horas, minutos, segundos y décimas de segundo. En caso de ex aequo, la prioridad será dada al equipo que haya realizado el tiempo el primero.

Contará para la clasificación general. Las penalizaciones serán tomadas en cuenta para la clasificación general de la Etapa y se aplicarán el mismo día, pero no afectará el orden de salida de la siguiente Sección Selectiva a excepción de las sanciones que implican salidas de emergencia, accesos directos u otros asuntos que afectan materialmente al rendimiento de los participantes en el Súper Especial.

Los primeros cinco participantes elegirán su posición de inicio del rally de acuerdo con los resultados de la prueba Súper Especial.

- El piloto más rápido elegirá su posición en primer lugar, a continuación el segundo, seguido por el tercero, etc.

- El lugar y la hora de este procedimiento será el 19 de Julio en la Secretaría permanente a las 22.00 h.
- Cualquier participante que no llegue a tiempo para elegir su posición se le asignará automáticamente la última posición.

El orden de salida para la 2ª Etapa será dada según la clasificación de la prueba Súper Especial, con los pilotos prioritarios FIA que conduzcan vehículos T1 en primer lugar. Las penalizaciones impuestas en cualquier sector de enlace solo influirán para la clasificación general.

Los vehículos que no puedan finalizar la Prueba Súper Especial, por avería u otras circunstancias, tomarán la salida en la 2ª Etapa después de los equipos que hubiesen realizado la Prueba y les será aplicado en la SSS un tiempo de 15 minutos.

Únicamente en los casos de fuerza mayor debidamente acreditados, podrá tomar la salida en la 2ª Etapa un equipo que no hubiera realizado la Prueba Súper Especial, y le será aplicado un tiempo de 30 minutos.

## **ART. 12 - INICIO DEL RALLYE**

### **12.1. Horario de publicación de las listas y orden de salida**

De acuerdo con el Programa de la Prueba.

### **12.2. Briefing**

De acuerdo con el programa horario de la prueba.

En caso necesario, un briefing escrito será entregado a todos los concursantes, al final de cada Etapa de la prueba.

## **ART. 13 - DESARROLLO DEL RALLYE**

### **13.1 Vehículos de rescate**

**13.1.1** Los vehículos grúa, presentes en la salida de los tramos cronometrados, están a disposición de la Dirección de Carrera, con el único propósito, en caso necesario, de liberar el camino (el recorrido). Cualquier intervención de estas grúas de la organización hecha a petición de un concursante o su representante, al margen de una decisión del director de carrera, será con cargo al concursante.

**13.1.2** En caso de abandono, los concursantes tienen la obligación de avisar lo más rápido posible a la Dirección de Carrera utilizando el número de teléfono de emergencia indicado en el momento de las Verificaciones administrativas. Toda omisión será informada a los Comisarios Deportivos que determinarán la sanción a aplicar.

### **13.2 Sistema de Salidas para los Sectores Selectivos**

Las salidas de los Sectores Selectivos serán dadas manualmente por el comisario del puesto de acuerdo con el Art. 39.3 PG 2013.

#### **13.2.1 Orden de Salida**

A partir de la segunda Etapa y para cada Etapa sucesivamente, la salida será dada en el orden de la clasificación del Sector Selectivo de la Etapa precedente de 2 minutos en 2 minutos para los 10 primeros equipos (Art. 19.1/4 PG 2013).

En el caso de dos o más Sectores Selectivos sucesivos, el orden de salida de la Etapa del día siguiente será establecida sobre la acumulación de los tiempos de estos Sectores Selectivos. En caso de ex aequo, la prioridad será concedida al equipo que haya obtenido el tiempo más rápido del primer Sector Selectivo (Art. 19.3 PG 2013).

Todo retraso en la presentación a la salida de una Etapa será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso. **Si el retraso pasa de 30 minutos, el participante será excluido o recibirá una penalización fija, en caso apropiado.**



Cualquier otra infracción a lo establecido en estos controles podrá entrañar la EXCLUSIÓN, a criterio de los Comisarios Deportivos.

### **13.3. Control por adelanto al final de una Etapa**

En el Control Horario de final de Etapa (1ª, 2ª o 3ª) no penalizara el adelanto (Art. 38.9 PG 2013).

**13.4.** Está absolutamente prohibido entrar o dejar un control horario en dirección contraria a la indicada en el Road-Book, o que vuelva a entrar en esta zona con el carnet de control ya visado.

### **13.5. Entrega y recogida de los carnets de control**

En el Control Horario de salida de cada Etapa se entregará a cada equipo un carnet de control de acuerdo con el Art. 36 PG 2013.

### **13.6. Distancia total del recorrido**

La BAJA ARAGON 2013 se compone de una (1) prueba Súper Especial, cuatro (4) sectores selectivos y tres (3) Etapas:

- Prueba Súper Especial, con el propósito de determinar el orden de salida para la siguiente Etapa de acuerdo con el artículo 4.11 P.G. 2013 y art. 11 del R.Particular, con una longitud aproximada de 6,50 km.
- ✓ La Etapa 1 incluye la prueba Súper Especial.
- ✓ La Etapa 2 incluye 2 Sectores Selectivos (SS1 y SS2)
- ✓ La Etapa 3 incluye 2 Sectores Selectivos (SS3 y SS4)

Longitud total de los Sectores Selectivos:	728,06 km
Longitud total de los Sectores de Enlaces:	296,08 km
Longitud total de la Prueba:	1.024,14 km

El itinerario será secreto y será revelado a los equipos únicamente en el momento de la entrega de los respectivos road book.

### **13.7. Hora oficial**

La hora oficial de la prueba será la del GPS oficial.

### **13.8. Reconocimientos**

**Los reconocimientos del recorrido están totalmente prohibidos (excepto la Prueba Súper Especial). La posesión de notas sobre el recorrido u otros datos distintos a los suministrados por el organizador están prohibidos. La penalización queda a criterio de los Comisarios Deportivos.**

El único recorrido oficial es el que figura detallado en el Road-Book.

Al objeto de ayudar a los participantes, la Organización señalará, mediante flechas y cintas, los cruces y accidentes del recorrido. No obstante, el Road-Book será el único documento oficial para el seguimiento del itinerario.

### **13.9. Ceremonia de Podium TV**

A la finalización del Rallye, inmediatamente después del Control Horario Final del Rallye, habrá una Ceremonia de Pódium para TV en la que deberán participar los tres primeros equipos clasificados, que se realizará en el lugar especificado en el programa horario.

Al finalizar la ceremonia de Podium para TV, los equipos serán conducidos a la Sala de Prensa para la Conferencia de Prensa Final del Rallye. Cada vehículo ganador será conducido al Parque Cerrado por un representante del equipo.

### 13.10. Conferencia de Prensa de final de Rallye

Al finalizar la Ceremonia de Podium para TV, el Delegado de prensa de la prueba, acompañará a los pilotos que deberán asistir a una Rueda de Prensa que tendrá lugar en la Sala de Prensa.

Será obligatoria la asistencia de los pilotos designados a la Rueda de Prensa de final del Rallye establecida, salvo causa de fuerza mayor así entendida por los Comisarios Deportivos de la prueba.

### ART. 14 - PENALIZACIONES FIJAS

#### Tiempo Máximo permitido y penalizaciones fijas

Por cada Sector Selectivo existirá un tiempo máximo autorizado y al equipo que exceda dichos tiempos, se les aplicará los siguientes:

	VIERNES	SABADO		DOMINGO	
TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	SSS Horas:Minutos	SS1 Horas:Minutos	SS2 Horas:Minutos	SS3 Horas:Minutos	SS4 Horas:Minutos
Tiempo Máximo	0:15	3:00	3:54	3:00	3:54
Acabar dentro del Tiempo Máximo	tiempo realizado				
No terminar dentro del Tiempo Máximo y habiendo tomado salida	0:15	3:30	4:24	3:30	4:24
No tomar Salida	0:30*	4:00 **	4:54 **	4:00 **	Eliminación

\* Previa autorización de los Comisarios Deportivos y por causas de fuerza mayor

\*\* Es necesario haber tomado salida en la etapa correspondiente

El tiempo máximo del tramo previsto puede ser cambiado por los Comisarios Deportivos a propuesta del Director de carrera en el caso de circunstancias especiales no previstas (climatología, distancias modificadas del tramo, etc...)

* OTRAS PENALIZACIONES	H:M:S
* No pasar por un CP, * Si el equipo ha tomado la salida.	1:00:00
* Por la falta de marca en un CP, * Si el equipo ha tomado la salida.	0:30:00

\* Estas penalizaciones sólo se aplicarán cuando se haya terminado dentro del tiempo máximo y se sumaran al tiempo del SS correspondiente para obtener el tiempo total.

### ART. 15 - PARQUE DE ASISTENCIA Y REFUELLING

#### 15.1 Localización

La ayuda de asistencias exteriores, sólo está autorizada en los lugares señalados y previstos por la Organización.

**Viernes 19 de Julio:** Habrá un Parque de Asistencia después de la Prueba Súper Especial al finalizar la Etapa en el aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

**Sábado 20 de Julio:** Habrá un Parque de Asistencia después de S.S.1 y otro al finalizar la Etapa en el aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

**Domingo 21 de Julio:** Habrá un Parque de Asistencia después de S.S.3 y otro al finalizar la Etapa en el aparcamiento del "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel.

Después de la salida del Parque Cerrado de la Etapa 1 existe la posibilidad de entrar en la Zona de Asistencia. No se incluye tiempo extra en dicho Sector.

## **15.2 Hora de acceso para vehículos de Asistencia**

De acuerdo con el Programa horario de la Prueba.

## **15.3 Funcionamiento de las Zonas de Asistencia**

Por razones de seguridad y para el mejor funcionamiento de las Zonas de Asistencia, sólo se permitirá la entrada en las mismas a los vehículos de asistencia portadores de las Placas suministradas por la Organización.

**La manipulación o falsificación de estas placas supondrá la exclusión del equipo al que pertenezcan esos vehículos de asistencia, por decisión de los Comisarios Deportivos.**

Las placas serán colocadas en lugar visible en el cristal delantero del vehículo. Cada equipo recibirá una placa de "servicio" gratis.

La velocidad máxima autorizada en las zonas de asistencia es de 30 Km/h.

**15.3.1.** A lo largo del Rallye, toda reparación de un coche participante debe llevarse a cabo dentro de un parque de asistencia.

Se autorizan durante todo el recorrido las reparaciones que pueda realizar un equipo con los medios de abordaje o por los medios transportados por otro participante en carrera. Cualquier otra ayuda exterior fuera de las zonas autorizadas, queda prohibida y será penalizada con la EXCLUSIÓN por decisión de los Comisarios Deportivos.

## **15.4. Refuelling**

De acuerdo con el Art. 33 PG 2013.

## **ART. 16 - RECLAMACIONES**

Cualquier reclamación deberá ser formulada conforme al Art. 47 PG 2013 y lo establecido en los Capítulos XII y XIII del CDI.

### **16.1 Caución de reclamación**

De acuerdo con el Art. 47.1 PG 2013, la caución será de **1.000 €**.

### **16.2 Caución de Apelación**

Conforme a lo establecido en el Capítulo XIII del CDI, todo concursante tiene derecho a apelar contra las decisiones pronunciadas por los Comisarios Deportivos del meeting.

De acuerdo con el Art. 183 del CDI la caución especificada por la RFE de A para 2013 para una Apelación Nacional es de **2.500 €**. **(no aplicable a los inscritos en la prueba FIA)**.

De acuerdo con el Art. 15 del Reglamento del Tribunal Internacional de Apelación de la FIA, en el caso de una Apelación Internacional, la caución especificada por la FIA para 2013 es de **12.000 €** (Art. 47.5 PG 2013)

## ART. 17 - RESUMEN DE PENALIZACIONES

	ART	SANCION
Publicidad obligatoria u opcional, mal ubicada o que no se encuentre	5.2	1ª vez (+ 10% cuota inscripción) cada repetición ( +100% cuota de inscripción)
Retraso en la presentación en el C.H. de verificaciones administrativas.	9.2.1	a criterio de los CC DD
Retraso en la presentación en el C.H. de verificaciones técnicas.	10.2.1	a criterio de los CC DD
Retraso en la presentación en el C.H. de entrada al Parque Cerrado	10.4	a criterio de los CC DD
Retrasarse en la salida de cada Etapa.	11.6	Por cada minuto = + 1' de penalización + 30 minutos = Salida denegada.

## ART. 18 - VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES

Podrán ser realizadas Verificaciones Técnicas Finales, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 48 PG 2013. A criterio de los Comisarios Deportivos, éstas se podrán hacer después de finalizar el Sector Selectivo SS4 y antes de la entrada del Parque Cerrado, añadiéndose un suplemento de tiempo al del Sector correspondiente.

## ART. 19 - RESULTADOS

La clasificación general provisional se publicará en el Tablón Oficial de Anuncios, situado en la Oficina permanente del Rallye, las 19,15 horas.

## ART. 20 - TROFEOS

### 20.1. Entrega de Trofeos (Podium)

La entrega de trofeos tendrá lugar a las 20,00 horas del domingo 21 de Julio de 2013, en el **Podium – Teruel**.

A la apertura del Parque Cerrado de llegada (30' después de la publicación de la Clasificación provisional), los vehículos que se indican a continuación pasarán a disposición del Director de Carrera para proceder a la ceremonia de presentación en el Podium:

1<sup>er</sup> clasificado Scratch

La no presencia en la Entrega de Trofeos (Ceremonia de Podium) de los miembros de los Equipos con derecho a ellos, entrañará la pérdida de los mismos.

### 20.2 Trofeos

#### BAJA ARAGÓN 2013

#### Copa del Mundo de Rallyes de Todo Terreno de la FIA

##### CLASIFICACION SCRATCH

1<sup>er</sup> Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto

1<sup>er</sup> Equipo Clasificado - Trofeo

#### Copa del Mundo T2 de Rallyes de Todo Terreno de la FIA

1<sup>er</sup> Clasificado T2 - Trofeo para piloto y copiloto

1<sup>er</sup> Equipo T2 Clasificado - Trofeo

#### Trofeo 2 ruedas motrices de Rallyes de Todo Terreno de la FIA

1<sup>er</sup> Clasificado 2 ruedas motrices - Trofeo para piloto y copiloto

1<sup>er</sup> Constructor 2 ruedas motrices Clasificado - Trofeo

### **Grupo T3**

1<sup>er</sup> Clasificado T3 - Trofeo para piloto y copiloto

### **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TODO TERRENO**

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH RALLYE 1 (Etapa 1 + Etapa 2)

1<sup>er</sup> Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto

2<sup>o</sup> Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto

3<sup>er</sup> Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH RALLYE 2 (Etapa 1 + Etapa 2)

1<sup>er</sup> Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto

2<sup>o</sup> Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto

3<sup>er</sup> Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto

## A N E X O 1 - RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes, identificados con peto **ROJO**, estarán presentes en las Verificaciones Administrativas y Técnicas del jueves día 18 de Julio y el viernes 19 de Julio, y durante el resto del Rallye se encontrarán localizables mediante teléfono movil y presencialmente en los lugares y horarios marcados en su plan de trabajo.



Arielle Tramont  
CD-532-M

**(movil +34 616 88 20 75)**



César Abraldes  
CD-028-CAT

**(movil +34 603 74 31 24)**

## ANEXO 2 - ITINERARIO - HORARIO



TIMETABLE - HORAIRES - HORARIOS

FIA: CARS - VOITURES - COCHES

ETAPA 1 VIERNES 19 de Julio de 2013



UPDATE: 5-7-13

Section Secteur Sector	T.C. C.H. C.H.	Locality	Localité	Localización	Kms	km/h	Time Temp Tiempo	Time 1st Heure 1er Horario 1º	Max.Time Temps Max. Tiempo Max.	km/h
1	1	<b>Start Parc Fermé</b> <i>Teruel</i>	Départ Parc Fermé <i>Teruel</i>	Salida Parque Cerrado <i>Teruel</i>	0,00	30 Kms/h	0:24	<b>18:50</b>		
	2	<b>T.C. Before SSS</b>	C.H. Avant SSS	C.H. Previo SSS	12,36			<b>19:14</b>		
2	3	<b>Start SSS</b>	Départ SSS	Salida SSS	<b>0,00</b>	59 Kms/h	0:06	<b>19:19</b>	<b>0:15</b>	26 Kms/h
	4	<b>Arrival SSS</b>	Arrivée SSS	Llegada SSS	<b>6,50</b>			<b>19:25</b>		
3	4	<b>Start Road Section</b>	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	30 Kms/h	0:16	<b>19:25</b>		
	5	<b>Arrival Service</b> <i>Teruel</i>	Arrivée Assistance <i>Teruel</i>	Llegada a Asistencia <i>Teruel</i>	8,00			<b>19:41</b>		
4	5	<b>Service</b>	Assistance	Asistencia			0:30	<b>19:41</b>		
	6	<b>End Service</b>	Fin Assistance	Fin asistencia				<b>20:11</b>		
5	6	<b>Refuelling</b>	Ravitaillement	Repostaje			0:20	<b>20:11</b>		
	7	<b>Parc Fermé</b> <i>Teruel</i>	Parc Fermé <i>Teruel</i>	Parque Cerrado <i>Teruel</i>				<b>20:31</b>		

Section Secteur Sector	T.C. C.H. C.H.	Locality	Localité	Localización	Kms	km/h	Time Temp Tiempo	Time 1st Heure 1er Horario 1º	Max.Time Temps Max. Tiempo Max.	km/h
6	8	<b>Start Parc Fermé Teruel</b>	Départ Parc Fermé Teruel	Salida Parque Cerrado Teruel	0,00	40 Kms/h	0:14	<b>8:30</b>		
	9	<b>T.C. Before SS-1</b>	C.H. Avant SS-1	C.H. Previo SS-1	10,98			<b>8:44</b>		
7	10	<b>Start SS-1</b>	Départ SS-1	Salida SS-1	<b>0,00</b>	80 Kms/h	1:57	<b>8:49</b>	3:00	52 Kms/h
	11	<b>Arrival SS-1</b>	Arrivée SS-1	Llegada SS-1	<b>157,21</b>			<b>10:46</b>		
8	11	<b>Start Road Section</b>	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	68 Kms/h	1:40	<b>10:46</b>		
	12	<b>Arrival Service Teruel</b>	Arrivée Assistance Teruel	Llegada a Asistencia Teruel	113,62			<b>12:26</b>		
9	12	<b>Service</b>	Assistance	Asistencia			0:30	<b>12:26</b>		
	13	<b>End Service</b>	Fin Assistance	Fin asistencia				<b>12:56</b>		
10	13	<b>Refuelling</b>	Ravitaillement	Repostaje			0:20	<b>12:56</b>		
	14	<b>End Refuelling</b>	Fin Ravitaillement	Fin Repostaje				<b>13:16</b>		
11	14	<b>Start Road Section</b>	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	40 Kms/h	0:15	<b>13:16</b>		
	15	<b>T.C. Before SS-2</b>	C.H. Avant SS-2	C.H. Previo SS-2	11,52			<b>13:31</b>		
12	16	<b>Start SS-2</b>	Départ SS-2	Salida SS-2	<b>0,00</b>	82 Kms/h	2:29	<b>13:36</b>	3:54	52 Kms/h
	17	<b>Arrival SS-2</b>	Arrivée SS-2	Llegada SS-2	<b>203,57</b>			<b>16:05</b>		
13	17	<b>Start Road Section</b>	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	20 Kms/h	0:05	<b>16:05</b>		
	18	<b>Arrival Service Teruel</b>	Arrivée Assistance Teruel	Llegada a Asistencia Teruel	1,74			<b>16:10</b>		
14	18	<b>Service</b>	Assistance	Asistencia			1:00	<b>16:10</b>		
	19	<b>End Service</b>	Fin Assistance	Fin asistencia				<b>17:10</b>		
15	19	<b>Refuelling</b>	Ravitaillement	Repostaje			0:20	<b>17:10</b>		
	20	<b>Parc Fermé Teruel</b>	Parc Fermé Teruel	Parque Cerrado Teruel				<b>17:30</b>		

Section Secteur Sector	T.C. C.H. C.H.	Locality	Localité	Localización	Kms	km/h	Time Temp Tiempo	Time 1st Heure 1er Horario 1º	Max.Time Temps Max. Tiempo Max.	km/h
16	21	<b>Start Parc Fermé Teruel</b>	Départ Parc Fermé Teruel	Salida Parque Cerrado Teruel	0,00	40 Kms/h	0:14	<b>7:00</b>		
	22	<b>T.C. Before SS-3</b>	C.H. Avant SS-3	C.H. Previo SS-3	10,98			<b>7:14</b>		
17	23	<b>Start SS-3</b>	Départ SS-3	Salida SS-3	<b>0,00</b>	80 Kms/h	1:57	<b>7:19</b>	3:00	52 Kms/h
	24	<b>Arrival SS-3</b>	Arrivée SS-3	Llegada SS-3	<b>157,21</b>			<b>9:16</b>		
18	24	<b>Start Road Section</b>	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	68 Kms/h	1:40	<b>9:16</b>		
	25	<b>Arrival Service Teruel</b>	Arrivée Assistance Teruel	Llegada a Asistencia Teruel	113,62			<b>10:56</b>		
19	25	<b>Service</b>	Assistance	Asistencia			0:30	<b>10:56</b>		
	26	<b>End Service</b>	Fin Assistance	Fin asistencia				<b>11:26</b>		
20	26	<b>Refuelling</b>	Ravitaillement	Repostaje			0:20	<b>11:26</b>		
	27	<b>End Refuelling</b>	Fin Ravitaillement	Fin Repostaje				<b>11:46</b>		
21	27	<b>Start Road Section</b>	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	40 Kms/h	0:15	<b>11:46</b>		
	28	<b>T.C. Before SS-4</b>	C.H. Avant SS-4	C.H. Previo SS-4	11,52			<b>12:01</b>		
22	29	<b>Start SS-4</b>	Départ SS-4	Salida SS-4	<b>0,00</b>	82 Kms/h	2:29	<b>12:06</b>	3:54	52 Kms/h
	30	<b>Arrival SS-4</b>	Arrivée SS-4	Llegada SS-4	<b>203,57</b>			<b>14:35</b>		
23	30	<b>Start Road Section</b>	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	20 Kms/h	0:05	<b>14:35</b>		
	31	<b>Parc Fermé Teruel</b>	Parc Fermé Teruel	Parque Cerrado Teruel	1,74			<b>14:40</b>		

## **A N E X O 3 - EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD**

CON EL FIN DE REFORZAR LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES, UN SISTEMA DE SEGURIDAD SERÁ INSTALADO A CADA VEHÍCULO. LLEVA INCLUIDO UN MEDIO PARA COMUNICAR CON DIRECCIÓN DE CARRERA.

- ✓ Sistema de seguimiento e intervención en caso de accidente (Art. 28 PG 2013)

CON EL FIN DE ASEGURAR LOS ADELANTAMENTOS ENTRE LOS PARTICIPANTES, SE INSTALARÁ UN SISTEMA DE ALARMA VEHÍCULO A VEHÍCULO.

- ✓ Sistema de “Alarma Vehículo a Vehículo” (Art. 27 PG 2013)

( ver página web oficial [www.bajaaragon.com](http://www.bajaaragon.com) )