

Fernando Labarquilla: 'Para mí la Baja Aragón es la carrera por excelencia en Europa'

Aficionado y corredor de la Baja durante años, Fernando Labarquilla podríamos decir que representa la competencia directa de la página

Fernando Labarquilla: 'Para mí la Baja Aragón es la carrera por excelencia en Europa'

Aficionado y corredor de la Baja durante años, Fernando Labarquilla podríamos decir que representa la competencia directa de la página oficial de la Baja España-Aragón.

Aunque pocos lo saben, Labarquilla es la persona que está detrás del dominio www.baja-aragon.com. Una web en la que se recopila la historia de este rally desde sus inicios. Además, junto con Fernando Domínguez, campeón de Aragón de Rallys de Tierra, Labarquilla competirá de nuevo este año bajo el nombre de 'Pichaca Racing' con la intención de *'terminar lo más arriba*



posible y volver a vivir las sensaciones de una carrera como esta donde si hay algo que emociona es el ánimo que desde las cunetas te brindan los aficionados que están por todas partes.' Con un Mitsubishi Montero de gasolina *'algo anticuado pero que puede dar mucha guerra'*, asegura Labarquilla, intentarán ponérselo lo más complicado posible a los demás corredores.

Este año 'los Fernandos' estarán en la salida de la Baja España-Aragón pero antes Labarquilla nos ha concedido una entrevista en la que nos desvela cual es, para él, la 'magia' de esta carrera.

¿Cuál es la Baja que recuerdas con más entusiasmo?

Como espectador sin duda cualquiera de las primeras donde se corrían 1000 kilómetros sin parar y era parte del Mundial de TT donde el esfuerzo de los pilotos, incluidos los campeones del mundo como Vatanen , era titánico. Había algunos pilotos a los que había que ayudar a bajar del coche al finalizar la prueba ya que estaban exhaustos.

Como piloto la de 2008 donde conseguimos ganar el Trofeo Aragonés junto a J.A.Garrido, en un Jeep Cherokee que era a lo máximo que podíamos aspirar en esta prueba, por presupuesto y coche. La ganamos gracias a nuestra asistencia que

consiguió mantener el coche en marcha hasta el final a pesar de lo maltrecho que estaba.

¿Qué opinas del recorrido de este año? ¿Cuál fue el recorrido con el que más disfrutaste?

Es muy parecido al de los últimos años, etapas cortas de menos de 200 km donde hay que salir a ritmo de rally y con 600 km de enlaces y 600 de carrera. Son tramos donde toda la ventaja la tienen los equipos más potentes que en las asistencias pueden casi cambiar el coche o la moto por completo.

El recorrido que más disfruté fue el de 2008 con zonas de todo tipo, arena muy fina tipo talco, vadeos de ríos, zonas montañosas con caminos estrechos entre bosques y algunas zonas muy muy rápidas, de pisar a fondo durante mucho tiempo.

¿Cómo ves la Baja de este año?

Con esto de la crisis hay solo 60 inscritos en coches, el año pasado éramos más de 80 y el año anterior más de 120. A parte de esto afortunadamente siguen viniendo equipos con mucha calidad como los BMW de X-Raid. Para el resto será una carrera de resistencia donde llegar a meta ya es un triunfo.

¿Qué opinas de que este año no participen camiones en el rally?

No termino de entenderlo ya que tenían un trofeo especial para ellos puesto que en el Mundial de Bajas no están permitidos, por lo visto como el año próximo la Baja volverá al Mundial de TT podrán correr de nuevo. Es una pena porque dan un gran espectáculo y en la pista dan miedo si tienes la mala suerte de que te adelante alguno.

¿... y de la etiqueta de 'Eco' (ecológica) que se le está colgando a la Baja España-Aragón?

Me parece una buena estrategia de marketing ya que si algún problema serio tiene el organizar una Baja es conseguir un trazado que los ecologistas aprueben ya que hay muchos espacios protegidos, si con vehículos ecológicos hay menos problemas, adelante.

¿Qué significa este rally para un aficionado a las carreras como tú?

Para mí es la carrera por excelencia en Europa, con una tradición de 27 años por donde han pasado los mejores pilotos del mundo tanto en coches como en motos, Vatanen, Sainz, Schlessler, Serviá, Roma...etc y donde se han visto los vehículos más punteros de la historia, 205 T16, Citroen Rally Raid, BMW X3...etc.

En las primeras ediciones era una aventura impresionante con etapas de 20 horas sin parar, ahora es una aventura un poco descafeinada pero para mí sigue siendo la mejor.

¿Tienes a algún piloto preferido?

Me gustan varios pero Schlessler tiene mucho mérito ya que con su Buggy de dos ruedas motrices fabricado por el mismo ganó en cuatro ocasiones, cinco si contamos la que ganó Servia con uno de sus coches, contra una competencia feroz como el equipo oficial Mitsubishi.

¿Te atreves a vaticinar las clasificaciones finales?

Es muy complicado ya que en cualquier momento puedes abandonar o puede saltar la sorpresa pero creo que Roma con el Mitsubishi será uno de los favoritos junto a

Peterhansel con el BMW X3.

En Motos Coma y Farrés son los que mas posibilidades creo que tienen.

Estefanía Pérez.

oficial de la Baja España-Aragón. Aunque pocos lo saben, Labarquilla es la persona que está detrás del dominio www.baja-aragon.com. Una web en la que se recopila la historia de este rally desde sus inicios. Además, junto con Fernando Domínguez, campeón de Aragón de Rallys de Tierra, Labarquilla competirá de nuevo este año bajo el nombre de 'Pichaca Racing' con la intención de *'terminar lo más arriba posible y volver a vivir las sensaciones de una carrera como esta donde si hay algo que emociona es el ánimo que desde las cunetas te brindan los aficionados que están por todas partes.'* Con un Mitsubishi Montero de gasolina *'algo anticuado pero que puede dar mucha guerra'*, asegura Labarquilla, intentarán ponérselo lo más complicado posible a los demás corredores.

Este año 'los Fernandos' estarán en la salida de la Baja España-Aragón pero antes Labarquilla nos ha concedido una entrevista en la que nos desvela cual es, para él, la 'magia' de esta carrera.

¿Cuál es la Baja que recuerdas con más entusiasmo?

Como espectador sin duda cualquiera de las primeras donde se corrían 1000 kilómetros sin parar y era parte del Mundial de TT donde el esfuerzo de los pilotos, incluidos los campeones del mundo como Vatanen , era titánico. Había algunos pilotos a los que había que ayudar a bajar del coche al finalizar la prueba ya que estaban exhaustos.

Como piloto la de 2008 donde conseguimos ganar el Trofeo Aragonés junto a J.A.Garrido, en un Jeep Cherokee que era a lo máximo que podíamos aspirar en esta prueba, por presupuesto y coche. La ganamos gracias a nuestra asistencia que consiguió mantener el coche en marcha hasta el final a pesar de lo maltrecho que estaba.

¿Qué opinas del recorrido de este año? ¿Cuál fue el recorrido con el que más disfrutaste?

Es muy parecido al de los últimos años, etapas cortas de menos de 200 km donde hay que salir a ritmo de rally y con 600 km de enlaces y 600 de carrera. Son tramos donde toda la ventaja la tienen los equipos más potentes que en las asistencias pueden casi cambiar el coche o la moto por completo.

El recorrido que más disfruté fue el de 2008 con zonas de todo tipo, arena muy fina tipo talco, vadeos de ríos, zonas montañosas con caminos estrechos entre bosques y algunas zonas muy muy rápidas , de pisar a fondo durante mucho tiempo.

¿Cómo ves la Baja de este año?

Con esto de la crisis hay solo 60 inscritos en coches , el año pasado éramos más de 80 y el año anterior más de 120. A parte de esto afortunadamente siguen viniendo equipos con mucha calidad como los BMW de X-Raid. Para el resto será una carrera de resistencia donde llegar a meta ya es un triunfo.

¿Qué opinas de que este año no participen camiones en el rally?

No termino de entenderlo ya que tenían un trofeo especial para ellos puesto que en el

Mundial de Bajas no están permitidos, por lo visto como el año próximo la Baja volverá al Mundial de TT podrán correr de nuevo. Es una pena porque dan un gran espectáculo y en la pista dan miedo si tienes la mala suerte de que te adelante alguno.

¿... y de la etiqueta de 'Eco' (ecológica) que se le está colgando a la Baja España-Aragón?

Me parece una buena estrategia de marketing ya que si algún problema serio tiene el organizar una Baja es conseguir un trazado que los ecologistas aprueben ya que hay muchos espacios protegidos, si con vehículos ecológicos hay menos problemas, adelante.

¿Qué significa este rally para un aficionado a las carreras como tú?

Para mí es la carrera por excelencia en Europa, con una tradición de 27 años por donde han pasado los mejores pilotos del mundo tanto en coches como en motos, Vatanen, Sainz, Schlessler, Serviá, Roma...etc y donde se han visto los vehículos más punteros de la historia, 205 T16, Citroen Rally Raid, BMW X3...etc.

En las primeras ediciones era una aventura impresionante con etapas de 20 horas sin parar, ahora es una aventura un poco descafeinada pero para mí sigue siendo la mejor.

¿Tienes a algún piloto preferido?

Me gustan varios pero Schlessler tiene mucho mérito ya que con su Buggy de dos ruedas motrices fabricado por el mismo ganó en cuatro ocasiones, cinco si contamos la que ganó Servia con uno de sus coches, contra una competencia feroz como el equipo oficial Mitsubishi.

¿Te atreves a vaticinar las clasificaciones finales?

Es muy complicado ya que en cualquier momento puedes abandonar o puede saltar la sorpresa pero creo que Roma con el Mitsubishi será uno de los favoritos junto a Peterhansel con el BMW X3.

En Motos Coma y Farrés son los que mas posibilidades creo que tienen.

Estefanía Pérez.