



REGLAMENTO PARTICULAR AUTOMÓVILES

MADRID 19 - 23 de JULIO de 2.006

El rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo internacional y sus Anexos, y las Prescripciones Generales FIA 2006 aplicables a todas las pruebas Todo Terreno de carácter Internacional.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular, será anunciado únicamente mediante Complementos numerados y fechados (por el Organizador antes del comienzo de la prueba y desde el comienzo por los Comisarios Deportivos del meeting)

En caso de duda en la interpretación del presente Reglamento el **editado en lengua inglesa dará fe.**

INDICE

Artículo	Título	Página
	Palmarés del Rallye	3
	Programa del Rallye – Horario	4
1	Descripción	5
2	Organización	6
3	Inscripciones	8
4	Seguros	9
5	Publicidad e Identificación	10
6	Identificación / Números de Competición	10
7	Neumáticos	10
8	Combustible	10
9	Verificaciones Administrativas	10
10	Verificaciones Técnicas	11
11	Súper Especial / Prólogo	12
12	Inicio del Rallye	13
13	Desarrollo del Rallye	13
14	Asistencias y Refuelling	15
15	Reclamaciones y Apelaciones	16
16	Resumen de las Penalizaciones	17
17	Verificaciones Técnicas Finales	17
18	Resultados	17
19	Premios	17
Anexo I	Relaciones con los Concursantes	19

PALMARES

EDICION	AÑO	VENCEDORES	VEHÍCULOS
I	1983	J.J. RATET – S. CHARRIER	TOYOTA
II	1984	R. RAYMONDIS – J. PASTORELLO	RANGE ROVER
III	1985	P. LARTIGUE – B. GIROUX	LADA
IV	1986	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
V	1987	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
VI	1988	A. BATANEEN – B. BERGLUND	PEUGEOT
VII	1989	J. ICKX – C. TARIN	PEUGEOT
VIII	1990	A. VATANEN – B. BERGLUND	CITROEN
IX	1991	K. ERIKSSON – S. PARMANDER	MITSUBISHI
X	1993	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XI	1994	T. SALONEN – F. GALLAGHER	CITROEN
XII	1995	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XIII	1996	A. VATANEN – G. PICARD	CITROEN
XIV	1997	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XV	1998	J.L. SCHELESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVI	1999	JOSE MARIA SERVIA	SCHLESSER. DSC
XVII	2000	J.L. SCHELESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVIII	2001	J.L. SCHELESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XIX	2002	J.L. SCHELESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XX	2003	L. ALPHAND – A. DEBRON	BMW X5
XXI	2004	C. SOUSA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXII	2005	J. ROMA – H. MAGNE	MITSUBISHI

PROGRAMA - HORARIO

Miércoles 19 Abril

10,00 h. **Apertura de Inscripciones** RACE -Oficina Permanente

Jueves 15 Junio

Cierre del periodo de inscripción reducida

Viernes 7 Julio

20,00 h. **Cierre de Inscripciones** RACE -Oficina Permanente

Martes 11 Julio

20,00 h. Publicación lista de inscritos RACE -Oficina Permanente

Jueves 13 Julio

Publicación del orden de presentación a las Verificaciones Adm. y Técnicas

Martes 18 Julio

09,00 h. Apertura Sala de Prensa y acreditaciones Circuito del Jarama – RACE

Miércoles 19 Julio

09,00 h. Apertura de la Secretaría Oficina del Rallye - Circuito del Jarama

10,00 h. - 19,00 h. **Verificaciones Administrativas y Técnicas, recogida de documentación** Circuito del Jarama – RACE

Cierre para modificación detalles Co-piloto

19,00 h. Primera reunión de Comisarios Deportivos Oficina del Rallye - RACE

19,30 h. Publicación lista vehículos autorizados Oficina del Rallye:

23,00 h. a tomar la salida y publicación de orden de salida prueba **Súper Especial** Circuito del Jarama - RACE

Cierre de la Secretaría

23,30 h.

Jueves 20 Julio

08,00 h. Apertura de la Secretaría

13,00 h. Rueda de prensa previa al Rallye Sala de Prensa – Circuito del Jarama

17,30 h. Entrega de carnets de control Parque Cerrado - Circuito del Jarama

17,45 h. Salida 1^{er} participante Parque Cerrado - Circuito del Jarama

17,55 h. Salida 1^{er} participante **Súper Especial** Oficina del Rallye - Circuito del Jarama

18,00 h. Entrega Briefing escrito y Road Book **1ª Etapa** Estadio "Santiago Bernabeu"- MADRID

20,00 h. Llegada 1^{er} participante PODIUM Parque Cerrado – "Santiago Bernabeu"

20,08 h. Llegada 1^{er} participante Oficina del Rallye

21,00 h. Publicación Lista vehículos autorizados a tomar la salida y orden de salida **1ª Etapa**

Cierre de la Secretaría Circuito del Jarama - RACE

21,30 h.

Viernes 21 Julio

08,00 h. Apertura de la Secretaría Feria de Zaragoza - ZARAGOZA

08,45 h. Entrega de carnets de control Parque Cerrado - MADRID

09,00 h. Salida 1^{er} participante **1ª Etapa** Parque Cerrado - MADRID

12,07 h. Salida 1^{er} participante **Sector Selectivo 1**

15,42 h. Salida 1^{er} participante **Sector Selectivo 2**

18,00 h. Entrega de Road Book para la **2ª Etapa** Oficina del Rallye - ZARAGOZA

19,43 h. Llegada de la **1ª Etapa** Parque Cerrado - ZARAGOZA

22,00 h. Publicación de la lista de autorizados a tomar la salida y orden de salida de la **2ª Etapa** Oficina del Rallye

Cierre de la Secretaría

22,30 h.

Sábado 22 Julio

08.00 h. Apertura de la Secretaría

08,05 h. Entrega de carnets de control Parque cerrado - ZARAGOZA

08,20 h. Salida 1^{er} participante **2ª Etapa** Parque cerrado - ZARAGOZA

09,34 h. Salida 1^{er} participante **Sector Selectivo 3**

16,00 h. Salida 1^{er} participante **Sector Selectivo 4**

19,30 h. Entrega de Road Book para la **3ª Etapa** Oficina del Rallye

21,15 h. Llegada de la **2ª Etapa** Parque Cerrado - ZARAGOZA

23,00 h. Publicación lista de autorizados a tomar la salida y orden de salida de la **3ª Etapa** Oficina del Rallye

Cierre de la Secretaría

23.30 h.

Domingo 23 Julio

08.00 h.	Apertura de la Secretaría	
09,45 h.	Entrega de carnets de control	Parque Cerrado - ZARAGOZA
10,00 h.	Salida 1 ^{er} participante 3^a Etapa	Parque Cerrado - ZARAGOZA
11,14 h.	Salida 1 ^{er} participante Sector Selectivo 5	
13,52 h.	Llegada de la 3^a Etapa	Parque Cerrado – ZARAGOZA
	Verificaciones Técnicas Finales	
15,00 h.	Rueda de prensa final del Rallye	Sala de Prensa – Feria Zaragoza
18,00 h.	Publicación de Resultados	Oficina del Rallye
20.00 h.	Ceremonia de entrega de premios	Pº Independencia - ZARAGOZA
	Clausura de la prueba	

El detalle del horario, la ubicación de las verificaciones, salida, llegada y ceremonia de entrega de premios será publicado mediante boletines de información.

ART. 1 - DESCRIPCION

1.1. El Real Automóvil Club de España (RACE) con la colaboración de Octagon-Esedos organiza una Baja Rallye denominada "**Baja España Madrid-Aragón 2006**", desde el **19 al 23 de Julio de 2006**. El itinerario del Rallye, que parte de Madrid, discurrirá por las provincias de Soria, Zaragoza y Teruel.

1.2. La prueba estará de acuerdo con los Reglamentos de la F.I.A. y la R.F.E. de A.

La prueba será válida para:

- Copa FIA Internacional para Bajas
- Campeonato de España de Rallyes TT
- Trofeo Ibérico de Rallyes TT
- Mitsubishi Evo Cup
- Challenge Nissan
- XI Trofeo Baja Aragón de Automóviles.

1.3. La prueba cuenta con permiso de Organización de la F.I.A. Nº **2CITT/250406** y de la RFE de A nº

1.4. Situación de la Oficina Permanente del Rallye:

Hasta el día 20 de Julio a las 23,00 h. en:

Circuito del Jarama - RACE

BAJA ESPAÑA MADRID-ARAGON 2006

Ctra. A-I Pkm 27,8

28700 San Sebastián de los Reyes (Madrid)

Tel: +34 91 657 08 75

Fax: +34 91 652 27 44

e-mail: baja@jarama.org

web: www.bajaspain.com

Desde el día 21 de Julio hasta la clausura de la prueba el día 23 de Julio en:

Edificio de Congresos

Feria de Zaragoza

Ctra. A-II km 311 – Zaragoza

1.5. Situación de la Salida y la Llegada:

La salida del sector de enlace de la prueba **Súper Especial** (S.S.S.) será dada en el Circuito del Jarama – RACE (Madrid) a partir de las 17,45 h. del jueves 20 de Julio de 2006.

La salida del sector de enlace de la **1^a Etapa** será dada en el Estadio "Santiago Bernabeu" (Madrid) a partir de las 09,00 h. del viernes 21 de Julio de 2006.

La salida del sector de enlace de la **2^a Etapa**, será dada en la Feria de Zaragoza (Zaragoza) el sábado 22 de Julio a partir de las 08,20 h.

La salida del sector de enlace de la **3^a Etapa**, será dada en la Feria de Zaragoza (Zaragoza) el domingo 23 de Julio a partir de las 10,00 h.

La Llegada del primer participante en la prueba será en el Paseo Independencia (Zaragoza) el día 23 de Julio a las 13,52 horas.

1.6. Situación de la Sala principal de Prensa:

La Sala principal de Prensa se encuentra situada en,

Hasta el día 20 de Julio a las 23.00 h:

Real Automóvil Club de España
Circuito del Jarama
Ctra. A-I Pkm 27,8
28700 San Sebastián de los Reyes (MADRID)
Tel: +34 91 657 08 75
Fax: +34 91 652 27 44
E-mail: baja@jarama.org
Web: www.bajaspain.com

Desde el día 21 de Julio hasta la clausura de la prueba el día 23 de Julio:

Edificio de Congresos - Feria de Zaragoza
Ctra. A-2 Pkm. 311 (ZARAGOZA)

1.7. Situación del Tablón Oficial de Anuncios:

Desde el día 19 de Abril y hasta el día 20 de Julio a las 23,00 h. en:

Real Automóvil Club de España
Circuito del Jarama
Ctra. A-I Pkm 27,8
28700 San Sebastián de los Reyes (Madrid)

Desde el día 21 de Julio hasta la clausura de la prueba el día 23 de Julio en:

Edificio de Congresos - Feria de Zaragoza
Ctra. A-II km 311 – Zaragoza

Los Concursantes deberán estar en contacto con la Oficina Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

ART. 2 - ORGANIZACION

2.1. Nombre del Organizador:

REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA (RACE) con la colaboración de OCTAGON-Esedos organiza una prueba de Todo Terreno Baja denominada "Baja España Madrid-Aragón 2006", del día 19 al 23 de Julio de 2006.

2.2. Dirección y contactos:

Real Automóvil Club de España
Circuito del Jarama
Ctra. A-I Pkm 27,8
28700 San Sebastián de los Reyes (Madrid)
Tel: +34 91 657 08 75
Fax: +34 91 652 27 44
e-mail: baja@jarama.org
Web: www.bajaspain.com

2.3. Comité de Organización:

Presidente: Xavier Bartroli
Vocales: Manuel Vidal
Joaquim Jou
Venancio Menéndez

2.4. Comisarios Deportivos del Meeting:

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente: Masimo Sainati (FIA)
David Stone (FIA)
Luis Audubert du Theil Lic. CD-145-M

2.5. Observador y Delegado FIA:

OBSERVADOR FIA

Erkki Vuopala (FIA)

DELEGADO TÉCNICO FIA

Lionel Carre (FIA)

2.6. Oficiales principales del Meeting:

DIRECTOR DE CARRERA

Manuel Vidal Lic. DC-077-M

DIRECTORES ADJUNTOS

Venancio Menéndez Lic. DC-080-M

José A. Collar Lic. DC-081-M

Cesar Belinchón Lic. JDA-231-M

DIRECTOR ADJUNTO RESPONSABLE DE SEGURIDAD

Elena Martín Lic. DC-082-M

COMISARIOS TECNICOS

Baldomero Corona Margarita Torres

Francisco Fernández Iván González

Alan Sánchez Fernando Alvarez

Pedro Carranza José A. Ubrique

Francisco Galán

OBSERVADOR R.F.E. de A.

Domingo Diaz Basoa

DELEGADO R.F.E. de A.:

Angel L. Rodriguez

Jefe C.Técnicos: José M. Esteban

JEFE DE PARQUE CERRADO

Pedro Pablo Sanpedro Lic. JDA-227-M

JEFE DE CRONOMETRAJE

María J. Gamazo Lic. OB-211-M

Andrés Martínez Lic. OB-304-M

S.I.T.

RESPONSABLES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

José Miguel Rueda Lic. DC-083-M

Javier Soler Lic. CD-536-M

RESPONSABLE CON LA PRENSA

Santiago Ayala

JEFE SERVICIOS MEDICOS

Dr. Hugo García Barrenechea

SECRETARIO GENERAL DEL MEETING

Jerónimo Cuerva Lic. SC-051-M

SECRETARIO ADJUNTO

Ana M^a Hueso Lic. SC-052-M

SECRETARIA COMISARIOS DEPORTIVOS

Sonia Martínez

2.7. Identificación de los Comisarios:



ART. 3 - INSCRIPCIONES

3.1. Fechas de apertura y cierre de las inscripciones:

Apertura: Miércoles 19 de Abril de 2.006 a las 10,00 horas.

Cierre: Jueves 7 de Julio de 2.006 a las 20,00 horas.

3.2. Procedimiento de inscripción

Las solicitudes de inscripción deberán ser remitidas a la Secretaría de la prueba:

Real Automóvil Club de España
Circuito del Jarama
BAJA ESPAÑA DE MADRID-ARAGON 2006
Ctra. A-I Pkm 27,8
28700 San Sebastián de los Reyes (Madrid)
Tfno: +34 91 657 08 75
Fax: +34 91 652 27 44
E-mail: baja@jarama.org
Web: www.bajaspain.com

Indicando al menos:

- Nombre completo, nacionalidad, dirección, número de licencia (concurante y/o piloto) y número del permiso de conducir de cada miembro de la tripulación.
- Las características del vehículo.
- Los Concurantes y conductores de distinta nacionalidad a la Española, Portuguesa o Andorrana, necesitan tener autorización por escrito de su respectiva Federación (Art. 70- Capítulo IV C.D.I.) y adjuntarla al boletín de inscripción.

Las inscripciones definitivas, junto con los derechos de inscripción, deberán estar en poder de la organización antes de las 20,00 horas del día 7 de Julio de 2006.

3.3. Vehículos admitidos y clases

Serán admitidos todos los vehículos, de dos o cuatro ruedas motrices, debidamente matriculados, y cuyo peso total en orden de marcha sea inferior a 3.500 kg. Estos vehículos deberán corresponder a la normativa F.I.A., y estar provistos del pasaporte técnico F.I.A.

Los vehículos serán repartidos en los siguientes grupos:

- T-1 VEHICULOS TODO TERRENO MEJORADOS
- T-2 VEHICULOS TODO TERRENO DE SERIE

Categorías

- T1.1 VEHICULOS TODO TERRENO MEJORADOS GASOLINA
- T1.2 VEHICULOS TODO TERRENO MEJORADOS DIESEL
- T1.2rm 2 ruedas motrices

- T2.1 VEHICULOS TODO TERRENO DE SERIE GASOLINA
- T2.2 VEHICULOS TODO TERRENO DE SERIE DIESEL

El límite de vehículos inscritos es de 150.

3.4. Derechos de inscripción

- a) Antes del 15 de Junio:
1.850 € por vehículo. Estos derechos serán incrementados con un 100% en caso de no aceptar la publicidad facultativa ofrecida por la Organización. Una placa de asistencia incluida **150 €** por cada placa de Asistencia adicional.
- b) Después del 15 de Junio:
2.100 € por vehículo. Estos derechos serán incrementados con un 100% en caso de no aceptar la publicidad facultativa ofrecida por la Organización. Una placa de asistencia incluida. **150 €** por cada placa de Asistencia adicional.

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va debidamente cumplimentada y acompañada de:

- Los derechos de inscripción (copia del justificante de transferencia bancaria).

3.5. Detalle de pagos

Todos los pagos de la inscripción deberán realizarse mediante transferencia bancaria dirigida a:

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA
BANCO SANTANDER CENTRAL HISPANO
Swift code: **BSCHEM33**
IBAN: **ES72 0049 1632 58 2910045008**

3.6. Devoluciones

El Organizador reembolsará el 75 % del importe de los derechos de inscripción a los participantes que por razones de fuerza mayor, no puedan presentarse a la Salida de la Prueba (es decir antes del final de las Verificaciones) con la condición de que la solicitud llegue a los organizadores por carta certificada.

ART. 4 - SEGUROS

4.1. Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro garantizando las siguientes coberturas:

- La responsabilidad civil obligatoria, de acuerdo con lo estipulado en las disposiciones españolas vigentes.
- El pago de aquellas sumas de que resulten civilmente responsables los participantes, por accidentes o incendios causados por automóviles que tomen parte en la prueba, hasta una cuantía de 1.202.000€ por accidente.

4.2. En caso de accidente el concursante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas.

En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.

4.3. Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños causados por los organizadores y los conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan EXCLUIDOS los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

4.4. Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil los concursantes y conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su convivencia los seguros individuales que estimen oportuno.

4.5. Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en la prueba. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

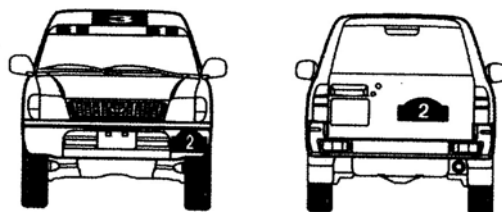
4.6. Los concursantes y conductores en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

4.7. El seguro tomará efecto a la salida del Rallye Todo Terreno y cesará a la llegada del mismo o en el momento de abandono o exclusión del concursante.

ART. 5 - PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

- 5.1.** Los concursantes podrán utilizar cualquier publicidad, de acuerdo con el Art. 16.1 de las Prescripciones Generales FIA 2006.
- 5.2** La publicidad propuesta por el Organizador será publicada mediante Complemento y de acuerdo con el Art. 16.3 de las Prescripciones Generales FIA 2006.
- 5.3** El número y medidas de los distintos adhesivos será de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 10 y 16 de las Prescripciones Generales FIA 2006.

- 1** Dos adhesivos de 10 cm (alto) x 25 cm (ancho) en Cada lado de la parte superior del parabrisas.
- 2** Dos placas del Rallye (43 x 21 cm) ubicadas verticalmente en el frontal y parte posterior del vehículo.
Obligatorio.
- 3** Tres números de carrera de 50 cm x 52 cm
Obligatorio.
- 4** Dos adhesivos de 50 cm x 52 cm con la publicidad
Opcional.



ART. 6 - IDENTIFICACIÓN / NUMEROS DE COMPETICION

De acuerdo con el Art. 16.2 de las Prescripciones Generales FIA 2006.

ART. 7 - NEUMATICOS

De acuerdo con el Art. 1.5 del Reglamento FIA Copa Internacional de Rallyes Todo-Terreno de Bajas 2006.

ART. 8 - COMBUSTIBLE

De acuerdo con el Art. 14.2 de las Prescripciones Generales FIA 2006.

ART. 9 - VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

9.1. Localización

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en el Circuito del Jarama – RACE situado en San Sebastián de los Reyes (MADRID).

9.2. Horario

Las verificaciones administrativas se realizarán el día 19 de Julio, entre las 10,00 horas y las 19,00 horas. El horario de convocatoria de cada equipo será divulgado en un Complemento.

Los equipos participantes deberán presentarse completos, de acuerdo con el horario de convocatoria, y con el equipo de seguridad y navegación debidamente instalados.

Cualquier equipo que incumpla el horario establecido para su presentación en las verificaciones administrativas y/o técnicas recibirán una penalización económica, excepto por causas de fuerza mayor con la aceptación de los Comisarios Deportivos.

9.3. Documentos a presentar

Personales:

- Licencia de piloto y copiloto.
- Licencia de Concursante.
- Permiso de la ASN (piloto o copiloto de nacionalidad distinta a la Española, Portuguesa o Andorrana)
- Carnet de conducir.

Vehículo:

- Título de registro de propiedad o autorización del propietario.
- Seguro
- Pasaporte Técnico
- Ficha de homologación
- Comprobante de instalación de los sistemas de seguridad y navegación instalados.

9.4. Se realizarán los siguientes controles horarios:

- **CHV-1** : A la entrada de las verificaciones administrativas (conforme con el horario establecido para cada equipo comunicado mediante Complemento)

Cualquier retraso en la presentación en el control horario **CHV-1** implicará una multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> de 30 minutos	500 €
> de 60 minutos	A criterio de los Comisarios Deportivos

ART. 10 - VERIFICACIONES TECNICAS

10.1. Localización

Las verificaciones técnicas tendrán lugar en el Circuito del Jarama – RACE situado en San Sebastián de los Reyes (MADRID).

10.2. Horario

Las verificaciones técnicas se realizarán el día 19 de Julio, entre las 10,00 horas y las 19,00 horas.

El horario de convocatoria de cada equipo será divulgado en un Complemento.

Los equipos participantes deberán presentarse completos, de acuerdo con el horario de convocatoria, y con el equipo de seguridad y navegación debidamente instalados.

10.3. Se realizarán los siguientes controles horarios:

- **CHV-2:** A la entrada al parque de verificaciones técnicas (hora indicada en hoja de verificaciones)

Cualquier retraso en la presentación en el control horario **CHV-2** implicará una multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> de 30 minutos	500 €
> de 60 minutos	A criterio de los Comisarios Deportivos

10.4. Requisitos necesarios

Solo se deben presentar en las verificaciones técnicas, los equipos que cumplan los siguientes requisitos:

- Las placas del Rallye, los números de competición, y la publicidad opcional deberán estar colocadas de acuerdo con el esquema de publicidad.
- Los orificios para los precintos deberán estar previamente hechos (Prescripciones Generales – Anexo II) para:
 - Vehículos de Grupo T1 – Bloque del motor, limitador del turbo y chasis.
 - Vehículos de Grupo T2 – Bloque del motor, limitador del turbo, chasis, diferencial trasero, diferencial delantero, caja de velocidades, carter y cabeza del motor.
- Entrega del impreso con el equipamiento de seguridad, con las homologaciones FIA para los cascos, monos, guantes (opcional para copilotos), sotocasco, calcetines y zapatos. Estos equipamientos son de uso obligatorio para los dos miembros del equipo (Art. 21.1 Prescripciones Generales FIA), y tendrán que estar homologados según la Regla Estándar FIA 8856-2000, bajo pena de exclusión de la carrera.

10.5. Después de finalizar las verificaciones técnicas iniciales, el equipo tendrá que poner su vehículo en el Parque Cerrado, ubicado en el Circuito del Jarama - RACE.
El horario de entrada en el Parque Cerrado **CHV-3**, no podrá ser superior al marcado en la hoja de verificaciones como hora de salida + **30 minutos**.

Cualquier retraso en la presentación en el control horario **CHV-3** implicará una multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> de 30 minutos	500 €
> de 60 minutos	A criterio de los Comisarios Deportivos

10.6. Verificaciones adicionales

Podrán realizarse verificaciones adicionales con respecto al estado general del vehículo, marcajes y equipo de seguridad. Si el equipo se niega a realizar la verificación, será excluido de la prueba.

ART. 11 - SUPER ESPECIAL / PROLOGO

11.1. Quien puede participar

La participación en la prueba SUPER ESPECIAL es obligatoria para todos los concursantes, con el equipo al completo.

11.2. Localización

La prueba SUPER ESPECIAL se realizará en los alrededores del Circuito del Jarama – RACE.

11.3. Horario

La prueba SUPER ESPECIAL se realizará el día 20 de Julio, empezando a las 17,55 horas el 1^{er} participante.

11.4. Parque Cerrado de Salida

El Parque Cerrado estará situado en el Paddock del Circuito del Jarama – RACE.

A las 17,30 horas (15' antes de la hora de salida) se entregará el carnet de control al 1^{er} participante para su entrada al pre-parque de salida y a las 17,45 horas saldrá del Parque Cerrado el 1^{er} participante.

11.5. Reconocimientos de la prueba SUPER ESPECIAL

El Road-Book de la Prueba Súper Especial se entregará el día miércoles 19 de Julio en las Verificaciones Administrativas, así como el recorrido hasta el Parque Cerrado (Estadio Santiago Bernabeu - MADRID).

El reconocimiento de la prueba Súper Especial esta permitido, y deberá realizarse dentro del horario establecido. Se permitirá realizar el reconocimiento únicamente a pié, bicicleta o ciclomotor, el incumplimiento de esta norma será penalizada a exclusivo criterio de los Comisarios Deportivos.

11.6. Esta prueba deberá realizarse con el equipo completo dentro del vehículo (piloto y co-piloto).

Todo retraso en la presentación en la salida de la Prueba Súper Especial, será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso. Sobrepasados 30 minutos de retraso la salida será denegada.

11.7. Para la prueba Súper Especial, los tiempos se tomarán en horas, minutos, segundos y décimas de segundo (de acuerdo con el Art. 19.10 de las Prescripciones Generales FIA 2006). En caso de ex-aequo, el desempate será favorable al número de competición mas bajo.

La Clasificación de la Prueba Súper Especial, servirá para determinar el Orden de Salida de la BAJA ESPAÑA MADRID-ARAGON 2006. Las penalizaciones en las que incurran los participantes en la Prueba Súper Especial influirán sólo para la clasificación general.

Desde la hora de salida real de la Prueba Súper Especial, los participantes tendrán un límite de tiempo (de acuerdo con el Carnet de Control), para sacar sus vehículos de Parque Cerrado. Los participantes que no cumplan con este límite de tiempo serán penalizados.

Los vehículos que no puedan finalizar la Prueba Súper Especial, por avería u otras circunstancias, tomarán la salida en la 1ª Etapa después de los equipos que hubiesen realizado la Prueba y de acuerdo con las penalizaciones fijas de tiempo.

Únicamente en los casos de fuerza mayor debidamente acreditados, los Comisarios Deportivos podrán autorizar la salida de un equipo que no hubiera realizado la Prueba. Este equipo tomará la salida en la 1ª Etapa después de los vehículos que hubieran realizado la Prueba.

ART. 12 - INICIO DEL RALLYE

12.1. Horario de publicación de las listas y orden de salida

De acuerdo con el Programa de la Prueba.

12.2. Ceremonia de Salida

La Ceremonia de Salida se realizará en el Estadio "Santiago Bernabeu" en Madrid el día 20 de Julio a las 20,00 horas

12.3. Briefing

El Briefing escrito (si fuera necesario) y el Road-Book de la etapa siguiente, serán entregados a todos los concursantes, al final de cada etapa de la prueba. El Director de Carrera, sus adjuntos o los Relaciones con los Concursantes, estarán presentes, todos los días en los lugares a las horas marcadas en su plan de trabajo, para la resolución de posibles dudas.

ART. 13 - DESARROLLO DEL RALLYE

Distancia total del recorrido

La BAJA ESPAÑA MADRID-ARAGON 2006 se compone de una (1) prueba Súper Especial y tres (3) Etapas:

- Prueba Súper Especial, con el propósito de determinar el orden de salida para el resto del evento de acuerdo con el artículo 2.15 y 11.3 de la Prescripciones Generales de Cross-Country FIA 2006, con una longitud aproximada de 4,5 km.
- La primera Etapa incluye 2 Sectores Selectivos (S.S.1 y S.S.2)
- La segunda Etapa incluye 2 Sectores Selectivos (S.S.3 y S.S.4)
- La tercera Etapa incluye 1 Sector Selectivo (S.S.5)

Longitud total de los Sectores Selectivos: aprox. 859,3 km

Longitud total de los Sectores de Enlaces: aprox. 522,3 km

El itinerario será secreto y será revelado a los equipos únicamente en el momento de la entrega de los respectivos road books.

Hora oficial

La hora oficial de la prueba será la retransmitida por RADIO NACIONAL DE ESPAÑA.

13.1. Orden de Salida

La salida de cada etapa se dará de minuto en minuto, excepto para los 10 primeros que será de 2 en 2 minutos.

Cualquier retraso en la salida de las diferentes Etapas será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso. Los vehículos que lleguen tarde mas de 30 minutos no serán autorizados a tomar la salida.

Publicación de las listas de autorizados a tomar la salida:

Prueba Súper Especial:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en el Circuito del Jarama – RACE (MADRID)
23,00 horas del miércoles 19 de Julio

1ª Etapa:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en el Circuito del Jarama – RACE (MADRID)
21,00 horas del jueves 20 de Julio

2ª Etapa:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en el Edificio de Congresos – Feria de Zaragoza.
22.00 horas del viernes 21 de Julio

3ª Etapa:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en el Edificio de Congresos – Feria de Zaragoza.
23,00 horas del sábado 22 de Julio

13.2. Entrega y recogida de los carnets de control

En el Control Horario de salida de cada Etapa se entregará a cada equipo un carnet de control. El mismo se recogerá en el control horario de llegada de la misma etapa (de acuerdo con el Art. 17.1 de las Prescripciones Generales FIA 2006)

13.3. Controles Horarios

13.3.1. Está absolutamente prohibido entrar o dejar un control horario en dirección contraria a la indicada en el Road-Book, o que vuelva a entrar en esta zona con el carnet de control ya visado.

13.3.2. Control por adelanto al final de una Etapa

En el Control Horario de final de Etapa (1ª, 2ª o 3ª) no penalizara el adelanto.

13.4 Sectores Selectivos

13.4.1 Sistema de Salidas para los Sectores Selectivos

Las salidas de los Sectores Selectivos serán dadas manualmente por el comisario del puesto de acuerdo con el Art. 21.3 de las Prescripciones Generales FIA 2006.

13.4.2 Tiempo Máximo permitido y penalizaciones fijas

Por cada Sector Selectivo existirá un tiempo máximo autorizado, que será el siguiente:

Súper Especial	máx. 00 h 15 `
Sector Selectivo 1	máx. 01 h 37 `
Sector Selectivo 2	máx. 02 h 14 `
Sector Selectivo 3	máx. 05 h 24 `
Sector Selectivo 4	máx. 05 h 24 `
Sector Selectivo 5	máx. 02 h 33 `

De acuerdo con el Art. 2.23 de las Prescripciones Genrales FIA 2006, cualquier equipo que exceda estos tiempos será considerado que llega con el Control cerrado y será penalizado.

La penalización de tiempo fija, para cada Sector Selectivo, será la siguiente:

Súper Especial	penalización fija 15'
Sector Selectivo 1	penalización fija 48'
Sector Selectivo 2	penalización fija 01 h 07'
Sector Selectivo 3	penalización fija 02 h 42'
Sector Selectivo 4	penalización fija 02 h 42'
Sector Selectivo 5	penalización fija 01 h 16'

De acuerdo con el Art. 2.14 del las Prescripciones Generales FIA Cross-Country 2006, el tiempo total atribuido al concursante afectado será el resultado de el tiempo máximo autorizado no conseguido incrementado al tiempo de la penalización fija de la Sección.

Los Controles Stop serán, además, Controles Horarios de Salida del Sector siguiente.

13.4.3. Controles de Paso

Los Controles de Paso serán de dos tipos:

- Controles de Paso repartidos a lo largo del recorrido.
- Controles de Paso con carreteras asfaltadas abiertas al tráfico.

En todos los **cruces con una carretera abierta al tráfico**, serán instalados controles de intersección, siendo algunos de ellos controles de paso, comunicados con Dirección de Carrera y señalizados con paneles Estandarizados FIA (para mas detalles ver Art. 23 de las Prescripciones Generales FIA Cross-Country 2006) de la siguiente manera:

Control de Intersección:

- Panel amarillo STOP: Stop a 200 metros.
- Panel rojo STOP: Stop
- Panel beige con tres franjas negras: fin de zona.

Control de Paso:

- Panel amarillo con sello: Stop a 100 metros.
- Panel rojo con sello: Stop.
- Panel beige con tres franjas negras: fin de zona.

El Jefe de Puesto con ayuda de las Fuerzas de Orden Público darán la señal de reemprender la marcha. Cualquier infracción a lo establecido en estos controles entrañará la EXCLUSIÓN, por decisión de los Comisarios Deportivos.

13.5 Road-Book

Súper Especial Todos los concursantes recibirán, después de las Verificaciones, un Road-Book (en el que figurará la descripción del recorrido), Dossier de Asistencias y Briefing escrito que será entregado el miércoles 19 de Julio, en la Oficina del Rallye en el Circuito del Jarama - RACE (MADRID).

1ª Etapa. Todos los concursantes recibirán un Road-Book (en el que figurará la descripción del recorrido) de la 1ª Etapa (Viernes 21 de Julio) y Dossier de Asistencias el jueves 20 de Julio, en la Oficina del Rallye en el Circuito del Jarama - RACE (MADRID), al finalizar la Prueba Súper Especial.

2ª Etapa. Todos los concursantes recibirán un Road-Book (en el que figurará la descripción del recorrido) de la 2ª Etapa (Sábado 22 de Julio) y Dossier de Asistencias el viernes 21 de Julio, en la Oficina del Rallye en el edificio de Congresos de la Feria de Zaragoza, al finalizar la 1ª Etapa.

3ª Etapa. Todos los concursantes recibirán un Road-Book (en el que figurará la descripción del recorrido) de la 3ª Etapa (Domingo 23 de Julio) y Dossier de Asistencias el Sábado 22 de Julio, en la Oficina del Rallye en el edificio de Congresos de la Feria de Zaragoza, al finalizar la 2ª Etapa.

Todos los participantes deberán recoger dicha información, acusando recibo de la misma, mediante la firma de - al menos - uno de los miembros del equipo (concurante, piloto o co-piloto).

El no recoger esta información en el horario y lugar descritos, entrañará una penalización de 700€.

13.6. Reagrupamientos

Existirán reagrupamientos en la 1ª y 2ª Etapa.

Después de finalizado el SS-1 (1ª Etapa) y con una duración de 60 minutos.

Después de finalizado el SS-3 (2ª Etapa) y con una duración de 56 minutos.

13.7. Reconocimientos

Los reconocimientos del recorrido están totalmente prohibidos (excepto la Prueba Súper Especial). La posesión de notas sobre el recorrido u otros datos distintos a los suministrados por el organizador están prohibidos. La penalización queda a criterio de los Comisarios Deportivos.

El único recorrido oficial es el que figura detallado en el Road-Book.

Al objeto de ayudar a los participantes, la Organización señalará, mediante flechas y cintas, los cruces y accidentes del recorrido. No obstante, el Road-Book será el único documento oficial para el seguimiento del itinerario.

ART. 14 - ASISTENCIAS Y REFUELLING

14.1. Localización

La ayuda de asistencias exteriores, sólo está autorizada en los lugares señalados y previstos por la Organización.

Jueves 20 de Julio: Será utilizado un Parque de Asistencia (antes y después) en la Prueba Súper Especial en el Circuito del Jarama – Madrid.

Viernes 21 de Julio: Habrá un Parque de Asistencia antes de S.S.1, antes de S.S.2, y al finalizar la 1ª Etapa en la Feria de Zaragoza (Ctra. A-II, Km 311 - Zaragoza)

Sábado 22 de Julio: Habrá un Parque de Asistencia después de S.S.3 y al finalizar la 2ª Etapa en la Feria de Zaragoza (Ctra. A-II, Km 311 - Zaragoza)

Domingo 23 de Julio: Habrá un Parque de Asistencia al finalizar la 3ª Etapa en la Feria de Zaragoza. (Ctra. A-II, Km 311 - Zaragoza)

14.2. Los horarios de entrada de los vehículos de asistencia a los diferentes Parque de Asistencia serán comunicados mediante complementos.

14.3. Por razones de seguridad y para el mejor funcionamiento de las Zonas de Asistencia, sólo se permitirá la entrada en las mismas a los vehículos de asistencia portadores de las Placas suministradas por la Organización. **La manipulación o falsificación de estas placas supondrá la exclusión del equipo al que pertenezcan esos vehículos de asistencia, por decisión de los Comisarios Deportivos.**

Las placas serán colocadas en lugar visible en el cristal delantero del vehículo. Cada equipo recibirá una placa de "servicio" gratis.

La velocidad máxima autorizada en las zonas de asistencia es de 30 Km/h.

14.4. Remolcar, empujar (o cualquier otro medio que permita mover un vehículo que no sea por el funcionamiento normal o mecánico de su motor) esta prohibido, excepto para sacar un vehículo del recorrido o en la salida de Parque Cerrado, en cuyo caso, se aplicara una penalización de 15 minutos.

14.5. A lo largo del Rallye, toda reparación de un coche participante debe llevarse a cabo dentro de un parque de asistencia.

Se autorizan durante todo el recorrido las reparaciones que pueda realizar un equipo con los medios de abordaje o por los medios transportados por otro participante en carrera. Cualquier otra ayuda exterior fuera de las zonas autorizadas, queda prohibida y será penalizada con la EXCLUSIÓN por decisión de los Comisarios Deportivos.

El seguimiento aéreo de la prueba está prohibido, salvo autorización expresa del Comité Organizador, y para cuyo cumplimiento la Autoridad Aeronáutica Española emitirá la correspondiente normativa.

14.6. Refuelling

De acuerdo con el Art. 14.1.1 de las Prescripciones Generales FIA 2006.

14.6.1. Se autoriza el refuelling en las estaciones de servicio que se encuentren dentro del recorrido de la prueba.

Fuera de dichas estaciones de servicio, se realizará exclusivamente en las zonas especialmente definidas por la Organización.

En la zona de Refuelling, el límite de velocidad es de 30 km/h

Esta prohibida toda acción dentro de una zona de refuelling que no corresponda al avituallamiento del vehículo.

Los motores se pararan durante toda la operación.

Se recomienda que el equipo esté fuera del vehículo durante el refuelling. En caso de que se mantenga dentro del vehículo, los cinturones de seguridad estarán desatados.

En caso de avería, el vehículo podrá ser empujado fuera de la zona sin ser penalizado. Se podrá utilizar inmediatamente una batería auxiliar después de la salida de dicha zona.

14.6.2. La Real Federación Española de Automovilismo emitirá un seguro para las personas que accedan a las zonas restringidas de refuelling (máximo 2 personas por vehículo).

Este seguro tendrá un coste de 15 €, que deberá ser solicitado y pagado al cumplimentar la solicitud de inscripción.

Sí se esta en posesión de la licencia de Asistencia emitida por la R.F.E. de A., solo se deberán cumplimentar los datos de la persona o personas poseedoras de dichas licencias, nombre, nº de licencia y concursante.

A cada persona acreditada se le entregara un peto identificativo que le autoriza la entrada a las zonas de refuelling.

Estas serán las únicas personas, a parte de los Oficiales, que puedan acceder a la zona restringida de refuelling.

Ninguna persona que no vaya debidamente identificada con el peto entregado por la Organización, podrá acceder a la zona de refuelling.

ART. 15 - RECLAMACIONES Y APELACIONES

15.1. Derechos de reclamación

Cualquier reclamación deberá ser formulada conforme a lo establecido en el Capítulo XII del C.D.I.

De acuerdo con el Art. 172 del C.D.I. la caución especificada por la R.F.E. de A. para 2006 es de 1.000 €.

15.2. Derechos de Apelación

Conforme a lo establecido en el Capítulo XIII del C.D.I., todo concursante tiene derecho a apelar contra las decisiones pronunciadas por los Comisarios Deportivos del meeting.

De acuerdo con el Art. 183 del C.D.I. la caución especificada por la R.F.E. de A. para 2006 es de 2.500 €.

ART. 16 - RESUMEN DE PENALIZACIONES

PENALIZACION	ART	SANCION
Publicidad obligatoria u opcional, mal ubicada o que no se encuentre	5.2	1ª vez (+ 10% cuota inscripción) cada repetición (+100% cuota de inscripción)
Homologación del equipamiento (FIA 8856-2000)	10.4	Podrá llegar hasta la exclusión
Retraso en la presentación en el C.H. de verificaciones administrativas	9.4	1' a 15' = 150 € 16' a 30' = 250 € > 30' = 500 € > 60' podrá llegar hasta la exclusión
Retraso en la presentación en el C.H. de verificaciones técnicas	10.3	1' a 15' = 150 € 16' a 30' = 250 € > 30' = 500 € > 60' podrá llegar hasta la exclusión
Retraso en la presentación en el C.H. de entrada al Parque Cerrado	10.5	1' a 15' = 150 € 16' a 30' = 250 € > 30' = 500 € > 60' podrá llegar hasta la exclusión
Retrasarse en la presentación en la salida de la prueba Súper Especial o de las diferentes Etapas.	11.6 13.1	Por cada minuto = + 1' de penalización + 30 minutos = Salida denegada.
Realizar reconocimientos de la Prueba Súper Especial fuera del horario establecido o con vehículos no autorizados.	15.5	A criterio exclusivo de los CC.DD.

ART. 17 - VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES

Podrán ser realizadas Verificaciones Técnicas Finales, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 25.7 de las Prescripciones Generales de Cross-Country 2006.

ART. 18 - RESULTADOS

El domingo día 23, una vez finalizada la BAJA ESPAÑA MADRID-ARAGON 2006, será publicada la clasificación final provisional en el Tablón Oficial de Anuncios situado en la Oficina del Rallye en el Edificio de Congresos de la Feria de Zaragoza (Ctra.A-II,Km 311 - Zaragoza)

ART. 19 - PREMIOS

19.1. Reparto de Premios

El reparto de premios tendrá lugar a las 20,00 horas del domingo 23 de Julio de 2006, en el **Paseo Independencia (Zaragoza)**

Los tres primeros vehículos clasificados en la Baja España Madrid-Aragón 2006 pasarán a disposición del Director de Carrera desde el momento de su llegada al Control Horario de entrada al Parque Cerrado para proceder a la ceremonia de presentación en el Podium.

La no presencia en la Entrega de Premios de los miembros de los Equipos con derecho a ellos, entrañará la pérdida de los mismos.

19.2. Premios y Trofeos

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

1º	Dos trofeos y 1.900 €.
2º	Dos trofeos y 1.400 €
3º	Dos trofeos y 900 €
4º	Dos trofeos y 600 €.
5º	Dos trofeos y 400 €

CLASIFICACION POR CATEGORIAS

Categoría T1.1

1º	850 €.
2º	700 €.
3º	550 €.
4º	400 €.
5º	250 €.

Categoría T1.2

1º	850 €.
2º	700 €.
3º	550 €.
4º	400 €.
5º	250 €.

Categoría T1.2rm 2 ruedas motrices

1º	850 €.
2º	700 €.
3º	550 €.
4º	400 €.
5º	250 €.

Categoría T2.1

1º	850 €.
2º	700 €.
3º	550 €.
4º	400 €.
5º	250 €.

Categoría T2.2

1º	850 €.
2º	700 €.
3º	550 €.
4º	400 €.
5º	250 €.

Campeonato de España de Rallyes TT

(de acuerdo con el Art. 30 del Reglamento General del Campeonato de España de Rallyes TT 2006)

1º	Trofeo
2º	Trofeo
3º	Trofeo

Todos los premios y trofeos son acumulables.

Por disposición del Ministerio de Hacienda, todos los premios en metálico se verán afectados por el Impuesto sobre la renta de las personas físicas, con las siguientes retenciones:

- Españoles y extranjeros residentes: 15%
- Españoles y extranjeros no residentes: 25%
- Entidades Legales (IVA): 16%

Los premios económicos serán pagados de acuerdo con la modalidad de cobro elegida por el concursante consignada en el boletín de inscripción.

El Organizador proporcionara un cuestionario con las modalidades de facturación que requiera cualquier participante afectado.

A N E X O 1 - RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concurstantes, identificados con peto azul, estarán presentes en las Verificaciones Administrativas y Técnicas del miércoles día 19 de Julio y durante el resto del Rallye se encontrarán localizables mediante teléfono móvil y presencialmente en los lugares y horarios marcados en su plan de trabajo.



José Miguel Rueda Ubillos
DC-083-M
(móvil +34 696 74 17 88)



Fco. Javier Soler Pérez-Moliner
CD-536-M
(móvil +34 649 57 90 44)