



SEAT se volcó en el desarrollo de esta prueba, poniendo todos los medios posibles a nuestro alcance desplazando un mecánico de SEAT Sport, además de la ayuda de Pablo Cofán e Isidre López.



SEAT sólo nos puso los límites lógicos y fue todo un honor y un placer poder, durante un buen número de kilómetros, estar al volante del Marathon

conocimientos adquiridos en el certamen nacional de la especialidad, que ganó con José María Serviá en 1990 y 1991 con un espectacular Audi Coupe Quattro Raid, un vehículo preparado y mantenido por SEAT Sport en el Centro Técnico de Martorell. Fue precisamente en este vehículo de la marca de los cuatro aros en el que se inspiraron para dar forma al SEAT Toledo Marathon, para con él retornar a la escena automovilística internacional.

El SEAT Toledo Marathon fue el fruto de varios años de desarrollo, que se vio frenado por la crisis energética de primeros de los 90, pero finalmente, y felizmente, vio la luz en 1992, un vehículo diseñado para cumplir con la normativa de la FIA en los Rallyes de Todoterreno y que mostraba una imagen muy poderosa y agresiva, pero a la vez se le identificaba perfectamente con el Toledo, la berlina que la marca comenzó a comercializar en 1991, por lo que debía servir también para apoyar la imagen del modelo de calle. Este espectacular coche de carreras, heredó del Audi Coupé Quattro Raid el súper probado motor de cinco cilindros sobrealimentado de 330 CV, que fue ubicado en posición central, justo por detrás de los asientos de sus dos tripulantes, la caja de cambios de seis marchas, posicionada por delante de este motor y el sistema de tracción a las cuatro ruedas. Una tecnología, esta última, en la que SEAT tenía la ventaja de contar con los conocimientos de Audi, en definitiva una marca de su mismo grupo, con una gran experiencia y con enorme éxito en el Mundial de Rallyes. Por lo que el Toledo Marathon está dotado con un diferencial central bloqueable y con un diferencial autoblocante en cada eje, todos ellos de tipo mecánico.

El Toledo Marathon se sustenta sobre una estructura tubular

