



BAJA **españa ARAGÓN'12** **ZARAGOZA-HUESCA-TERUEL**



REGLAMENTO PARTICULAR AUTOMÓVILES

del 19 al 22 de JULIO de 2012

Toda la reglamentación concerniente a FIA Cross Country Rallyes puede encontrarse en el siguiente enlace:
<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIACross-CountryRallies.aspx>

Versión 3, 5 Julio (incluye modificaciones Complemento 1)

El rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo internacional de la FIA y sus Anexos, las Prescripciones Generales de Rallyes Todo-Terreno FIA 2012, la reglamentación deportiva nacional conforme a los reglamentos de la FIA y al presente Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular, serán anunciados únicamente mediante Complementos numerados y fechados (publicados por el Organizador y aprobados por la FIA antes de la 1ª reunión de los Comisarios Deportivos).

En caso de duda en la interpretación del presente Reglamento, el **editado en lengua inglesa dará fe.**

Las abreviaturas en el presente documento serán las siguientes:

RP = el presente Reglamento Particular

PG = Prescripciones Generales de Rallyes Todo Terreno para Bajas de la FIA 2012

CDI = Código Deportivo Internacional.

INDICE

Artículo	Título	Página
	Palmarés	3
	Programa – Horario	4
1	Descripción	5
2	Organización	6
3	Inscripciones	8
4	Seguros	10
5	Publicidad	10
6	Números de Competición	11
7	Neumáticos	11
8	Combustible	11
9	Verificaciones Administrativas	11
10	Verificaciones Técnicas, Precintaje y Marcaje	12
11	Prueba Súper Especial	13
12	Inicio del Rallye	14
13	Desarrollo del Rallye	14
14	Penalizaciones Fijas	17
15	Asistencias y Refuelling	17
16	Reclamaciones	18
17	Resumen de las Penalizaciones	19
18	Verificaciones Técnicas Finales	19
19	Resultados	19
20	Trofeos	19
Anexo 1	Relaciones con los Concursantes	21
Anexo 2	Itinerario – Horario	22
Anexo 3	Equipamiento de seguridad	24

PALMARES

EDICION	AÑO	VENCEDORES	VEHÍCULOS
I	1983	J.J. RATET – S. CHARRIER	TOYOTA
II	1984	R. RAYMONDIS – J. PASTORELLO	RANGE ROVER
III	1985	P. LARTIGUE – B. GIROUX	LADA
IV	1986	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
V	1987	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
VI	1988	A. VATANEN – B. BERGLUND	PEUGEOT
VII	1989	J. ICKX – C. TARIN	PEUGEOT
VIII	1990	A. VATANEN – B. BERGLUND	CITROEN
IX	1991	K. ERIKSSON – S. PARMANDER	MITSUBISHI
X	1993	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XI	1994	T. SALONEN – F. GALLAGHER	CITROEN
XII	1995	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XIII	1996	A. VATANEN – G. PICARD	CITROEN
XIV	1997	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XV	1998	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVI	1999	JOSE MARIA SERVIA	SCHLESSER. DSC
XVII	2000	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVIII	2001	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XIX	2002	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XX	2003	L. ALPHAND – A. DEBRON	BMW X5
XXI	2004	C. SOUSA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXII	2005	J. ROMA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXIII	2006	J. SYKORA – M. SYKORA	MITSUBISHI
XXIV	2007	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	MITSUBISHI
XXV	2008	N. S. AL-ATTIYAH – T. THÖRNER	BMW X3 CC
XXVI	2009	J. ROMA – M. PERIN	BMW X3 CC
XXVII	2010	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	BMW X3 CC
XXVIII	2011	F. CAMPOS – J. BAPTISTA	BMW X3 CC

PROGRAMA - HORARIO

Miércoles 18 Abril

10,00 h.

Apertura de Inscripciones

RACE - Oficina Permanente

Viernes 15 Junio

14,00 h.

Cierre del periodo de inscripción con bonificación

RACE - Oficina Permanente

Miércoles 4 Julio

19,00 h.

Cierre de Inscripciones

RACE - Oficina Permanente

Martes 10 Julio

20,00 h.

Publicación lista de inscritos

RACE - Oficina Permanente

Publicación horario presentación a Verificaciones Administrativas y Técnicas.

Jueves 19 Julio

08,30 h.

Apertura de la Secretaría "MOTORLAND"

Oficina Rallye "MOTORLAND"

08,30 h. - 21,00 h.

Apertura de Zona de Asistencia "MOTORLAND"

Circuito "MOTORLAND"

09,00 h.

Apertura Sala de Prensa y acreditaciones

Sala de Prensa "MOTORLAND"

10,30 h. - 18,30 h.

Verificaciones Administrativas

Oficina Rallye "MOTORLAND"

11,00 h. - 19,00 h.

Verificaciones Técnicas

Parque Verif. Técnicas "MOTORLAND"

(según el horario publicado el 10 de Julio)

21,00 h.

Cierre de la Secretaría "MOTORLAND"

Oficina Rallye "MOTORLAND"

Viernes 20 Julio

08,00 h.

Apertura de la Secretaría "MOTORLAND"

Oficina Rallye "MOTORLAND"

08,00 h.

Apertura de Zona de Asistencia "MOTORLAND"

Circuito "MOTORLAND"

08,30 h. - 11,00 h.

Verificaciones Administrativas y Técnicas (Excepcionales)

Oficina Rallye "MOTORLAND"

09,00 h. - 13,00 h.

Reconocimientos Prueba Súper Especial

Circuito "MOTORLAND"

12,00 h.

Primera Reunión de Comisarios Deportivos

Circuito "MOTORLAND"

13,00 h.

Rueda de prensa previa al Rallye

Oficina Rallye "MOTORLAND"

14,00 h.

Apertura de Zona de Asistencia "ZARAGOZA"

Av. Cesareo Alierta – ZARAGOZA

14,00 h.

Vehículos autorizados a tomar la salida **1ª Etapa**

Tablón Anuncios "MOTORLAND"

14,00 h.

Cierre de Sala de Prensa

"MOTORLAND"

14,15 h.

Briefing de Participantes y Jefes de Equipo

Circuito "MOTORLAND"

17,30 h.

Apertura de la Secretaría "ZARAGOZA"

Oficina Rallye "Príncipe Felipe"

17,30 h.

Apertura de Sala de Prensa "ZARAGOZA"

"Príncipe Felipe"

17,45 h.

Salida 1^{er} participante a **1ª Etapa**

Parque Cerrado "MOTORLAND"

18,00 h.

Cierre de la Secretaría "MOTORLAND"

Circuito "MOTORLAND"

20,49 h.

Llegada 1^{er} participante **1ª Etapa**

Parque Cerrado "Príncipe Felipe"

Entrega de Road Book **2ª y 3ª Etapa** en C.H. Final de Etapa

21,30 h.

Autorizados a tomar la salida y orden **2ª Etapa**

Tablón Anuncios "Príncipe Felipe"

23,30 h.

Cierre de la Secretaría "ZARAGOZA"

Oficina Rallye "Príncipe Felipe"

Sábado 21 Julio

06,00 h.

Apertura de la Secretaría

Oficina Rallye "Príncipe Felipe"

12,45 h.

Salida 1^{er} participante **2ª Etapa**

Parque Cerrado "Príncipe Felipe"

20,39 h.

Llegada 1^{er} participante **2ª Etapa**

Parque Cerrado "Príncipe Felipe"

22,00 h.

Autorizados a tomar la salida y orden **3ª Etapa**

Tablón Anuncios "Príncipe Felipe"

Domingo 22 Julio

01,00 h.

Cierre de la Secretaría

06,30 h.

Apertura de la Secretaría

Oficina Rallye "Príncipe Felipe"

11,00 h.

Salida 1^{er} participante **3ª Etapa**

Parque Cerrado "Príncipe Felipe"

14,45 h.

Llegada 1^{er} participante **3ª Etapa**

Parque Cerrado "Príncipe Felipe"

Podium TV (1º, 2º y 3º Clasificado)

Podium TV - "Príncipe Felipe"

Rueda de prensa Final del Rallye

Set de Prensa

Verificaciones Técnicas Finales

18,30 h.

Publicación de Resultados

Tablón Anuncios "Príncipe Felipe"

19,00 h.

Ceremonia entrega Trofeos

Podium - Plaza del Pilar (Zaragoza)

Clausura de la prueba

El detalle exacto del horario de verificaciones será publicado mediante Complemento.

ART. 1 - DESCRIPCION

1.1. Lugar y fechas de la Prueba

El Real Automóvil Club de España (RACE) con la colaboración de OCTAGON y PROMotor organiza un Rallye Todo Terreno Baja denominada "**Baja España Aragón 2012**", desde el **19 al 22 de Julio de 2012**.

El itinerario del Rallye, que parte de Alcañiz (TERUEL) discurrirá íntegramente por la Comunidad de Aragón.

1.2. Puntuabilidad de la Prueba para los Titulos FIA

- Copa del Mundo de Rallyes Todo Terreno de la FIA y Copas y Trofeos asociados.

1.3. Puntuabilidad de la Prueba para los Titulos Nacionales

- Campeonato de España de Rallyes TT y Copas y Trofeos asociados.
- Mitsubishi Evo Cup

1.4. Permisos de Organización FIA y RFE de A

Permiso de la FIA nº **6CMRTT/220512** , permiso de la RFE de A nº

1.5. Situación de la Oficina Permanente del Rallye:

Desde el día 18 de Abril hasta el día 18 de Julio a las 16,00 h. en:

Circuito del Jarama - RACE

Ctra. A-1 km 28 - 28700 San Sebastián de los Reyes (MADRID)

Tel: +34 91 657 08 75 Fax: +34 91 652 27 44

web: www.bajaspain.com y www.jarama.org

Desde el día 19 de Julio a las 08,30 h. hasta el día 20 de Julio a las 18,00 en:

MOTORLAND (Circuito de Alcañiz)

Crta. N-232 km. cruce con TE-V-7033 - Alcañiz (TERUEL)

Desde el día 20 de Julio a las 17,30 h. hasta la clausura de la prueba el día 22 de Julio en:

Pabellón "PRINCIPE FELIPE" - Avenida Cesareo Alierta (ZARAGOZA)

1.6. Situación de la Salida y la Llegada:

1ª Etapa - S.S.S La salida del Parque Cerrado y prueba **Súper Especial** (S.S.S.) será dada en "MOTORLAND" - Circuito de Alcañiz - Alcañiz (TERUEL) el viernes 20 de Julio de 2012.

La llegada al Parque Cerrado de la **1ª Etapa** será en Pabellón "Príncipe Felipe" Av. Cesareo Alierta (ZARAGOZA)

2ª Etapa La salida del Parque Cerrado de la **2ª Etapa** será dada en Pabellón "Príncipe Felipe" Av. Cesareo Alierta (ZARAGOZA) el sábado 21 de Julio.

La llegada al Parque Cerrado de la **2ª Etapa** será en Pabellón "Príncipe Felipe" Av. Cesareo Alierta (ZARAGOZA)

3ª Etapa La salida del Parque Cerrado de la **3ª Etapa**, será dada en Pabellón "Príncipe Felipe" Av. Cesareo Alierta (ZARAGOZA) el domingo 22 de Julio.

La llegada al Parque Cerrado de la **3ª Etapa** será en Pabellón "Príncipe Felipe" Av. Cesareo Alierta (ZARAGOZA)

1.7. Situación de la Sala de Prensa:

La Sala de Prensa se encuentra situada en,

Desde el día 19 de julio a las 09,00 h hasta el día 20 de Julio a las 14,00 h:

MOTORLAND - Crta. N-232 km. cruce con TE-V-7033 - Alcañiz (TERUEL)

Web: www.bajaspain.com y www.jarama.org

Desde el 20 de Julio a las 17,30 h. hasta la clausura de la prueba el 22 de Julio:
Pabellón "PRINCIPE FELIPE" - Avenida Cesareo Alierta (ZARAGOZA)

1.8. Situación del Tablón Oficial de Anuncios:

Desde el día 18 de Abril y hasta el día 18 de Julio a las 16,00 h. en:

Real Automóvil Club de España (RACE)

Circuito del Jarama

Ctra. A-1 km 28 - 28700 San Sebastián de los Reyes (MADRID)

Desde el día 19 de Julio a las 08,30 h. hasta el día 20 de julio a las 18,00 en:

MOTORLAND - Crta. N-232 km. cruce con TE-V-7033 - Alcañiz (TERUEL)

Desde el 20 de Julio a las 17,30 h. hasta la clausura de la prueba el 22 de Julio en:
Pabellón "PRINCIPE FELIPE" - Avenida Cesareo Alierta (ZARAGOZA)

Los Concursantes deberán estar en contacto con la Oficina Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

1.9. No habrá coche de apertura FIA.

1.10. No habrá equipos de competición con GPS particular.

ART. 2 - ORGANIZACION

2.1. Nombre del Organizador:

REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA (RACE) con la colaboración de OCTAGON y PROMotor.

2.2. Dirección y contactos:

CALL CENTER

Atención e información al Concursante hasta el 6 de Julio, viernes (fecha cierre inscripciones):

Teléfono: **+34 610 56 37 33** (de 10,00 h a 19,00 h)

Real Automóvil Club de España (RACE)

Circuito del Jarama

Ctra. A-1 km 28 - 28700 San Sebastián de los Reyes (MADRID)

Tel: +34 91 657 08 75 Fax: +34 91 652 27 44

Web: www.bajaspain.com y www.jarama.org

2.3. Comité de Organización:

Presidente: Xavier Bartroli

Vocales: Manuel Vidal

Venancio Menéndez

Albert Javierre

2.4. Comisarios Deportivos del Meeting:

Presidente: Fred Gallagher (GBR)

2º Comisario: Josep Besoli (AND)

3º Comisario: Fernando Delgado (ESP)

Secretaria: Sonia Martínez

2.5. Observador y Delegado FIA:

OBSERVADOR FIA: Pedro Almeida (PRT)

DELEGADO TÉCNICO FIA: Lionel Carre (FIA)

2.6. Oficiales principales del Meeting:

DIRECTOR DE CARRERA: Manuel Vidal Lic. DC-95-M

DIRECTORES ADJUNTOS

Venancio Menéndez Lic. DC-98-M

Francisco J. Blanco Lic. JDA-129-M

DIRECTOR ADJUNTO RESPONSABLE DE SEGURIDAD

Elena Martín Lic. DC-97-M

DELEGADO DE SEGURIDAD RFE de A

Arturo Fernández (RFEA)

DELEGADO TÉCNICO R.F.E. de A.

Baldomero Corona (RFEA)

COMISARIOS TECNICOS

Jefe C.Técnicos: Marcos Martínez Lic. OC-288-M

José M. Esteban OC-053-M Santiago Luaces OC-358-M

Ignacio Pérez OC-097-M Javier Otín OC-332-AR

Manuel Baigorri OC-038-NA José A. Remírez

Daniel Escuderos OC-219-NA Jesús Zambrana

Miguel A. Hernández OC-321-M Pedro Zambrana OC-246-M

OBSERVADOR R.F.E. de A.

Francisco J. Anton (RFEA)

SECRETARIO GENERAL DEL MEETING

Jerónimo Cuerva Lic. SC-055-M

Secretarios Adjuntos:

Ana M^a Hueso Lic. SC-056-M

Ricardo Gómez Lic. SC-191-M

Luis González Lic. SC-054-M

JEFE DE ZONAS DE ASISTENCIA

José A. Collar Lic. DC-94-M

JEFE DE PARQUE CERRADO

Ricardo Sánchez Lamas Lic. JDA-15-M

JEFE DE CRONOMETRAJE

María J. Gamazo Lic. OB-124-M

Adjunto: Andrés Martínez Lic. OB-123-M

RESPONSABLES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Arielle Tramont Lic. CD-049-M

César Abrales Lic. CD-33-CAT

RESPONSABLE DE PRENSA

María Vidal

JEFE SERVICIOS MEDICOS

Medic Speed, S.L.

2.7. Identificación de los Comisarios:

Los Oficiales de la prueba estarán identificados con los colores siguientes:



En los Sectores Selectivos, los comisarios de los controles (C.I., C.P. y C.S.) serán identificados con la camiseta oficial de la BAJA ESPAÑA ARAGON 2012.

ART. 3 - INSCRIPCIONES

3.1. Fechas de apertura y cierre de las inscripciones:

Apertura: Miércoles 18 de Abril a las 10,00 horas.

Cierre de inscripción con bonificación: Viernes 15 de Junio a las 14.00h.

Cierre: Miércoles 4 de Julio a las 19,00 horas.

3.2. Procedimiento de inscripción

Las solicitudes de inscripción deberán ser remitidas a la Secretaría de la prueba (dirección y contactos Art. 2.2 del RP) indicando al menos:

- Nombre completo, nacionalidad, dirección, número de licencia y clase (concurstante, primer piloto y segundo piloto) y número del permiso de conducir de cada miembro del equipo.

El equipo estará compuesto de piloto y co-piloto.

Se permiten las inscripciones con un solo piloto.

En cualquier caso el equipo deberá estar en posesión de las correspondientes licencias FIA de concursante y piloto del año en curso, válida para la Prueba.

- Las características del vehículo.
- Los Concurstantes y conductores de distinta nacionalidad a la Española, Portuguesa o Andorrana, necesitan tener autorización por escrito de su respectiva Federación (Art. 70- Capítulo IV CDI) y adjuntarla al boletín de inscripción.

Las inscripciones definitivas, junto con los derechos de inscripción, deberán estar en poder de la organización antes de las 19,00 horas del día 4 de Julio.

3.3. Vehículos admitidos y clases

El límite de vehículos inscritos es de 150.

La prueba está abierta a vehículos de un peso total máximo en carga inferior o igual a 3.500 kg para los Grupos T1, T2 y T3. Estos vehículos deberán corresponder a las normas impuestas por la Convención Internacional de Tráfico, así como a las normas de seguridad impuestas por los reglamentos de la FIA y PG 2012. Los vehículos serán repartidos en las clases siguientes (Art. 9 PG 2012):

Grupo T1:

Vehículos de todo terreno modificados, de acuerdo con el Anexo "J" del CDI, Art. 285.

Clases:	T1.1	T1 4x4 gasolina
	T1.2	T1 4x4 diesel
	T1.3	T1 4x2 gasolina
	T1.4	T1 4x2 diesel

Grupo T2:

Vehículos de todo terreno de serie, de acuerdo con el Anexo "J" del CDI, Art. 284.

Clases:	T2.1	T2 gasolina
	T2.2	T2 diesel

Grupo T3:

Vehículos de todo terreno ligeros, de acuerdo con el Anexo "J" del CDI, Art. 286.

Clase:	T3.1	T3
	T3.2	T3 Ligero

3.4. Derechos de inscripción

a) Antes del 15 de Junio:

2.033 € + 8% IVA (total IVA incluido 2.196 €) por vehículo.

Estos derechos serán incrementados con un 60% en caso de no aceptar la publicidad facultativa ofrecida por la Organización = 3.514 €.

b) Después del 15 de Junio y hasta el cierre de las inscripciones:

2.294 € + 8% IVA (total IVA incluido 2.478 €) por vehículo.

Estos derechos serán incrementados con un 60% en caso de no aceptar la publicidad facultativa ofrecida por la Organización = 3.965 €.

Los derechos de inscripción incluyen una placa de Asistencia.

Placa de Asistencia adicional **300 €** (8% IVA incluido)

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va debidamente cumplimentada y acompañada de:

- Los derechos de inscripción (copia del justificante de transferencia bancaria).
- Fotocopia de las licencias de Concurante y Pilotos, así como del Carné de identidad o pasaporte.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste el número, grupo y cilindrada.
- Si la solicitud se envía por fax, el original deberá llegar al organizador, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

3.5. Pagos

Todos los pagos de la inscripción deberán realizarse mediante transferencia bancaria a:

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

BANCO SANTANDER CENTRAL HISPANO

Av. de Viñuelas, 46 - 28760 Tres Cantos - MADRID

Swift Code: **BSCHESMM** IBAN: **ES72 0049 1632 58 2910045008**

3.6. Reembolsos

De acuerdo con el Art. 11.7 PG 2012, los derechos de inscripción serán enteramente reembolsados en el caso de que una inscripción haya sido rechazada o en el caso de que la prueba no se celebre.

El Organizador reembolsará los derechos de inscripción, menos una retención variable, a los inscritos que no puedan participar en el evento por razones de "fuerza mayor", bajo reserva de la recepción de la solicitud de anulación al Organizador por correo certificado. El reembolso será:

- 75% de los derechos de inscripción para la solicitud de reembolso recibida hasta 60 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- 50% de los derechos de inscripción para la solicitud de reembolso recibida hasta 30 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- La solicitud de reembolso recibida menos de 30 días antes del comienzo de las verificaciones administrativas **no tendrá derecho a reembolso de ninguna cantidad.**

ART. 4 - SEGUROS

- 4.1.** Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro garantizando las siguientes coberturas:
- La responsabilidad civil obligatoria, de acuerdo con lo estipulado en las disposiciones españolas vigentes (Ley 21/2007 de 11 de Julio).
 - El pago de aquellas sumas de que resulten civilmente responsables los participantes, por accidentes o incendios causados por automóviles que tomen parte en la prueba, hasta una cuantía de 70.000.000 € por accidente para daños personales y 15.000.000 € para daños materiales.
- 4.2.** En caso de accidente el concursante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas.
- En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.
- 4.3.** Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños causados por los organizadores y los conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan EXCLUIDOS los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.
- 4.4.** Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil los concursantes y conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su convivencia los seguros individuales que estimen oportuno.
- 4.5.** Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en la prueba. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.
- 4.6.** Los concursantes y conductores en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
- 4.7.** El seguro tomará efecto al inicio de las verificaciones administrativas y técnicas del Rally y cesará al cumplir cualquiera de los siguientes plazos, en todo caso el que lo haga más tarde:
- Cumplido el plazo para reclamaciones, apelaciones o audiencias de los Comisarios Deportivos.
 - fin de las verificaciones administrativas y de las verificaciones técnicas finales.
 - fin de la ceremonia de entrega de premios
- 4.8.** Nombre de la Compañía: **Liberty Seguros**
Dirección: **Obenque, 2. 28042 (MADRID)**
Nombre de contacto - RFE de A.: **Srta. Isabel**
Teléfono: **+34 91 729 94 30** / Fax: **+34 91 357 02 03**
e-mail: rfeda@rfeda.es
Número de la póliza de seguro: **02RC51004762**

ART. 5 - PUBLICIDAD

- 5.1.** Los concursantes podrán utilizar cualquier publicidad, de acuerdo con el Art. 16.1 PG 2012.

- 5.2** La publicidad propuesta por el Organizador será publicada mediante Complemento y de acuerdo con el Art. 16.6 PG 2012.
En caso de publicidad obligatoria u opcional mal ubicada o que no se encuentre, se penalizará la 1ª vez con +10% de la cuota de inscripción y cada repetición con +100% de la cuota de inscripción.
- 5.3** El número y medidas de los distintos adhesivos será de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 15 y 16 PG 2012.

- 1** Dos adhesivos de 10 cm (alto) x 25 cm (ancho) en cada lado de la parte superior del parabrisas.

Obligatorio.

- 2** Una placa del Rallye (43 x 21 cm) ubicada verticalmente en la parte posterior del vehículo.

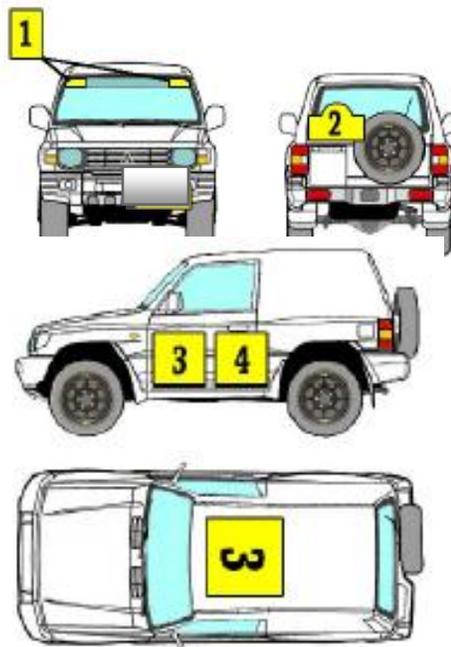
Obligatorio.

- 3** Tres números de carrera de 50 cm x 52 cm

Obligatorio.

- 4** Dos adhesivos de 50 cm x 52 cm con la publicidad

Opcional.



ART. 6 - NUMEROS DE COMPETICION

De acuerdo con el Art. 15 PG 2012.

ART. 7 - NEUMATICOS

De acuerdo con el Art. 12 PG 2012.

ART. 8 - COMBUSTIBLE

De acuerdo con el Art. 34 PG 2012.

ART. 9 - VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

9.1. Localización

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en:
MOTORLAND - Crta. N-232 km. cruce con TE-V-7033 - Alcañiz (TERUEL)

9.2. Horario / Programa

Las verificaciones administrativas se realizarán el jueves 19 de Julio, entre las 10,30 horas y las 18,30 horas y el viernes 20 de Julio, excepcionales, entre las 08,30 horas y las 11,00 horas.

El horario de convocatoria de cada equipo será divulgado en un Complemento.

Los equipos participantes deberán presentarse completos (Concursante acreditado o representante, 1^{er.} piloto, 2^o piloto, que deberán realizar el correspondiente control de firmas), de acuerdo con el horario de convocatoria.

Cualquier equipo que incumpla el horario establecido para su presentación en las verificaciones administrativas y/o técnicas recibirán una penalización económica, excepto por causas de fuerza mayor con la aceptación de los Comisarios Deportivos.

9.2.1. Se realizarán los siguientes controles horarios:

CHV-1: A la entrada de las verificaciones administrativas (conforme con el horario establecido para cada equipo comunicado mediante Complemento).

El retraso en la presentación en el control horario **CHV-1** mayor de 15 minutos será penalizado con 20 € por cada 15 minutos de retraso.

9.3. Documentos a presentar

Durante las verificaciones Administrativas se comprobará:

Personales:

Licencia de cada Piloto y Co-Piloto.

Licencia de Concursante.

Autorización de la ADN para competir en el extranjero (piloto de nacionalidad distinta a la Española, Portuguesa o Andorrana), Art. 70 Cap. IV del C.D.I.

Carnet de conducir de cada Piloto.

Eventualmente, detalles de la inscripción.

Control de presencia mediante la firma del boletín de inscripción.

Vehículo:

Certificado de propiedad del vehículo.

Póliza de seguro del vehículo.

Documento original de homologación para T2 y homologación de arcos de seguridad.

Pasaporte técnico FIA

Comprobante de instalación de los sistemas de seguridad y navegación instalados (de acuerdo con la información en la Web oficial).

ART. 10 - VERIFICACIONES TECNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE.

10.1. Localización

Las verificaciones técnicas tendrán lugar en, MOTORLAND (Circuito de Alcañiz) - Crta. N-232 km. cruce con TE-V-7033 - Alcañiz (TERUEL).

10.2. Horario / Programa

Las verificaciones técnicas se realizarán el jueves 19 de Julio, entre las 11,00 y las 19,00 horas y el viernes 20 de Julio, excepcionales, entre las 08,30 y las 11,00 horas.

El horario de convocatoria de cada equipo será divulgado en un Complemento.

Los equipos participantes deberán presentarse completos, de acuerdo con el horario de convocatoria, y con el equipo de seguridad y navegación debidamente instalados (de acuerdo con la información en la Web oficial).

10.2.1. Se realizarán los siguientes controles horarios:

CHV-2: A la entrada al parque de verificaciones técnicas (hora indicada en hoja de verificaciones)

El retraso en la presentación en el control horario **CHV-2** más de 15 minutos será penalizado con 20 € por cada 15 minutos de retraso.

10.3. Requisitos necesarios

Solo se deben presentar en las verificaciones técnicas, los vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

- Las placas del Rallye, los números de competición, y la publicidad opcional deberán estar colocadas de acuerdo con el esquema de publicidad.
- El participante deberá prever los orificios para los precintos con un mínimo de 1.5 mm (Prescripciones Generales – Anexo 2).

- Entrega del impreso con el equipamiento de seguridad, con las homologaciones FIA para los cascos, monos, guantes, sotocasco, calcetines, ropa interior larga, zapatos y hans. (Art. 14.5 PG 2012 y Anexo L, Capítulo 3).

10.4. Parque Cerrado

Después de finalizar las verificaciones técnicas iniciales no existe Parque Cerrado. Los equipos tendrán que depositar su vehículo en el Parque Cerrado, ubicado en Circuito MOTORLAND de Alcañiz (TERUEL), desde las 11,30 h hasta las 13,00 h del Viernes 20 de Julio.

El retraso en la presentación en control horario podrá implicar una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

El participante que exceda 30 minutos de su hora teórica de entrada al C.H. final de Etapa, será penalizado con un tiempo de 30 minutos. Para poder tomar la salida a la siguiente Etapa deberá depositar el vehículo en el Parque Cerrado 30 minutos antes de la salida del primer participante.

10.5. Verificaciones adicionales

Podrán realizarse verificaciones adicionales con respecto al estado general del vehículo, marcajes y equipo de seguridad. Si el equipo se niega a realizar la verificación, será excluido de la prueba.

ART. 11 - PRUEBA SUPER ESPECIAL

11.1. Quien puede participar

La participación en la prueba SUPER ESPECIAL es obligatoria para todos los concursantes, con el equipo al completo.

11.2. Localización

La prueba SUPER ESPECIAL se realizará en un recorrido específico dentro de: MOTORLAND - Crta. N-232 km. cruce con TE-V-7033 Alcañiz (TERUEL)

11.3. Horario / Programa

La prueba SUPER ESPECIAL se realizará el día 20 de Julio, empezando a las 18,16 h el 1^{er} participante.

11.4. Zona de Salida / Parque Cerrado

El Parque Cerrado estará situado dentro de MOTORLAND situado en Alcañiz (TERUEL).

11.5. Reconocimientos de la prueba SUPER ESPECIAL

El Road-Book de la prueba Súper Especial se entregará en las Verificaciones Administrativas, así como el recorrido hasta el Parque Cerrado (Pabellón "Príncipe Felipe" en Avda. Cesareo Alierta - ZARAGOZA).

Se autoriza el reconocimiento de la prueba Súper Especial entre las 09,00 y las 13,00 horas del viernes 20 de Julio.

El reconocimiento de la prueba Súper Especial esta permitido, y deberá realizarse dentro del horario establecido. Se permitirá realizar el reconocimiento únicamente a pié, bicicleta o scooter.

11.6. Esta prueba deberá realizarse con el equipo completo dentro del vehículo (piloto y copiloto).

Todo retraso en la presentación en la salida de la Prueba Súper Especial, será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso. Sobre pasados 30 minutos de retraso la salida será denegada.

Para la prueba Súper Especial, los tiempos se tomarán en horas, minutos, segundos y décimas de segundo. En caso de ex aequo, la prioridad será dada al equipo que haya realizado el tiempo el primero.

El orden de salida para la 2ª Etapa será dada según la clasificación de la prueba Súper Especial, con los pilotos prioritarios FIA que conduzcan vehículos T1 en primer lugar. Las penalizaciones impuestas en cualquier sector de enlace solo influirán para la clasificación general.

Los vehículos que no puedan finalizar la Prueba Súper Especial, por avería u otras circunstancias, tomarán la salida en la 2ª Etapa después de los equipos que hubiesen realizado la Prueba y les será aplicado en la SSS un tiempo de 15 minutos.

Únicamente en los casos de fuerza mayor debidamente acreditados, podrá tomar la salida a en la 2ª Etapa un equipo que no hubiera realizado la Prueba Súper Especial, le será aplicado un tiempo de 30 minutos.

ART. 12 - INICIO DEL RALLYE

12.1. Horario de publicación de las listas y orden de salida
De acuerdo con el Programa de la Prueba.

12.2. Briefing
De acuerdo con el programa horario de la prueba.
En caso necesario, un briefing escrito será entregado a todos los concursantes, al final de cada Etapa de la prueba.

ART. 13 - DESARROLLO DEL RALLYE

13.1 Vehículos de rescate

13.1.1 Los vehículos grúa, presentes en la salida de los tramos cronometrados, están a disposición de la Dirección de Carrera, con el único propósito, en caso necesario, de liberar el camino (el recorrido). Cualquier intervención de estas grúas de la organización hecha a petición de un concursante o su representante, al margen de una decisión del director de carrera, será con cargo al concursante.

13.1.2 En caso de abandono, los concursantes tienen la obligación de avisar lo más rápido posible a la Dirección de Carrera utilizando el número de teléfono de emergencia indicado en el momento de las Verificaciones administrativas. Toda omisión será informada a los Comisarios Deportivos que determinarán la sanción a aplicar.

13.2 Sistema de Salidas para los Sectores Selectivos

Las salidas de los Sectores Selectivos serán dadas manualmente por el comisario del puesto de acuerdo con el Art. 39.3 PG 2012.

13.2.1 Orden de Salida

A partir de la segunda Etapa y para cada Etapa sucesivamente, la salida será dada en el orden de la clasificación del Sector Selectivo de la Etapa precedente de 2 minutos en 2 minutos para los 10 primeros equipos (Art. 19.1/4 PG 2012).

En el caso de dos o más Sectores Selectivos sucesivos, el orden de salida de la Etapa del día siguiente será establecida sobre la acumulación de los tiempos de estos Sectores Selectivos. En caso de ex aequo, la prioridad será concedida al equipo que haya obtenido el tiempo más rápido del primer Sector Selectivo (Art. 19.3 PG 2012).

En caso de discrepancia prevalecerá la constatación del encargado del puesto de Control.

Cualquier otra infracción a lo establecido en estos controles podrá entrañar la EXCLUSIÓN, a criterio de los Comisarios Deportivos.

13.3. Control por adelanto al final de una Etapa

En el Control Horario de final de Etapa (1ª, 2ª o 3ª) no penalizara el adelanto (Art. 38.9 PG 2012).

13.4. Está absolutamente prohibido entrar o dejar un control horario en dirección contraria a la indicada en el Road-Book, o que vuelva a entrar en esta zona con el carnet de control ya visado.

13.5. Entrega y recogida de los carnets de control

En el Control Horario de salida de cada Etapa se entregará a cada equipo un carnet de control de acuerdo con el Art. 36 PG 2012.

13.6. Distancia total del recorrido

La BAJA ESPAÑA ARAGON 2012 se compone de una (1) prueba Súper Especial, tres (3) sectores selectivos y tres (3) Etapas:

- Prueba Súper Especial, con el propósito de determinar el orden de salida para la siguiente Etapa de acuerdo con el artículo 4.11 P.G. 2012 y art. 11 del R.Particular, con una longitud aproximada de 5,39 km.
- La Etapa 1 incluye la prueba Súper Especial.
- La Etapa 2 incluye 2 Sectores Selectivos (SS1 y SS2)
- La Etapa 3 incluye 1 Sector Selectivo (SS3)

Longitud total de los Sectores Selectivos:	508,15 km
Longitud total de los Sectores de Enlaces:	272,72 km
Longitud total de la Prueba:	780,87 km

El itinerario será secreto y será revelado a los equipos únicamente en el momento de la entrega de los respectivos road book.

13.7. Hora oficial

La hora oficial de la prueba será la del GPS oficial.

13.8. Reconocimientos

Los reconocimientos del recorrido están totalmente prohibidos (excepto la Prueba Súper Especial). La posesión de notas sobre el recorrido u otros datos distintos a los suministrados por el organizador están prohibidos. La penalización queda a criterio de los Comisarios Deportivos.

El único recorrido oficial es el que figura detallado en el Road-Book.

Al objeto de ayudar a los participantes, la Organización señalará, mediante flechas y cintas, los cruces y accidentes del recorrido. No obstante, el Road-Book será el único documento oficial para el seguimiento del itinerario.

13.9. Ceremonia de Podium TV

A la finalización del Rallye, inmediatamente después del Control Horario Final del Rallye, habrá una Ceremonia de Pódium para TV en la que deberán participar los tres primeros equipos clasificados, que se realizará en el lugar especificado en el programa horario.

Al finalizar la ceremonia de Podium para TV, los equipos serán conducidos a la Sala de Prensa para la Conferencia de Prensa Final del Rallye. Cada vehículo ganador será conducido al Parque Cerrado por un representante del equipo.

13.10. Conferencia de Prensa de final de Rallye

Al finalizar la Ceremonia de Podium para TV, el Delegado de prensa de la prueba, acompañará a los pilotos que deberán asistir a una Rueda de Prensa que tendrá lugar en la Sala de Prensa del pabellón "Príncipe Felipe" especialmente habilitado para ello.

Será obligatoria la asistencia de los pilotos designados a la Rueda de Prensa de final del Rallye establecida, salvo causa de fuerza mayor así entendida por los Comisarios Deportivos de la prueba.

ART. 14 - PENALIZACIONES FIJAS

Tiempo Máximo permitido y penalizaciones fijas

Por cada Sector Selectivo existirá un tiempo máximo autorizado y al equipo que exceda dichos tiempos, se les aplicará los siguientes:

	VIERNES	SABADO		DOMINGO
TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	Super Especial (Prólogo) Horas:Minutos	SS1 Horas:Minutos	SS2 Horas:Minutos	SS3 Horas:Minutos
Tiempo Máximo	0:15	3:29	1:41	3:29
Acabar dentro del Tiempo Máximo	tiempo realizado	tiempo realizado		tiempo realizado
No terminar dentro del Tiempo Máximo y habiendo tomado salida	0:15	3:59	2:11	3:59
No tomar Salida	0:30*	4:29 **	2:41 **	Eliminación

* Previa autorización de los Comisarios Deportivos y por causas de fuerza mayor

** Es necesario haber tomado salida en la etapa correspondiente

El tiempo máximo del tramo previsto puede ser cambiado por los Comisarios Deportivos a propuesta del Director de carrera en el caso de circunstancias especiales no previstas (climatología, distancias modificadas del tramo, etc...)

* OTRAS PENALIZACIONES	H:M:S
* No pasar por un CP, * Si el equipo ha tomado la salida.	1:00:00
* Por la falta de marca en un CP, * Si el equipo ha tomado la salida.	0:30:00

* Estas penalizaciones sólo se aplicarán cuando se haya terminado dentro del tiempo máximo y se sumaran al tiempo del SS correspondiente para obtener el tiempo total.

ART. 15 - PARQUE DE ASISTENCIA Y REFUELLING

15.1 Localización

La ayuda de asistencias exteriores, sólo está autorizada en los lugares señalados y previstos por la Organización.

Viernes 20 de Julio: Habrá un Parque de Asistencia después de la Prueba Súper Especial al finalizar la Etapa en Avda. Cesareo Alierta (Zaragoza).

Sábado 21 de Julio: Habrá un Parque de Asistencia después de S.S.1 y otro al finalizar la Etapa en Avda. Cesareo Alierta (Zaragoza).

Domingo 22 de Julio: Habrá un Parque de Asistencia después de S.S.3 y otro al finalizar la Etapa en Avda. Cesareo Alierta (Zaragoza).

Después de la salida del Parque Cerrado de la Etapa 1 existe la posibilidad de entrar en la Zona de Asistencia. No se incluye tiempo extra en dicho Sector.

15.2 Hora de acceso para vehículos de Asistencia

De acuerdo con el Programa horario de la Prueba.

15.3 Funcionamiento de las Zonas de Asistencia

Por razones de seguridad y para el mejor funcionamiento de las Zonas de Asistencia, sólo se permitirá la entrada en las mismas a los vehículos de asistencia portadores de las Placas suministradas por la Organización.

La manipulación o falsificación de estas placas supondrá la exclusión del equipo al que pertenezcan esos vehículos de asistencia, por decisión de los Comisarios Deportivos.

Las placas serán colocadas en lugar visible en el cristal delantero del vehículo. Cada equipo recibirá una placa de "servicio" gratis.

La velocidad máxima autorizada en las zonas de asistencia es de 30 Km/h.

15.3.1. A lo largo del Rallye, toda reparación de un coche participante debe llevarse a cabo dentro de un parque de asistencia.

Se autorizan durante todo el recorrido las reparaciones que pueda realizar un equipo con los medios de abordaje o por los medios transportados por otro participante en carrera. Cualquier otra ayuda exterior fuera de las zonas autorizadas, queda prohibida y será penalizada con la EXCLUSIÓN por decisión de los Comisarios Deportivos.

15.4. Refuelling

De acuerdo con el Art. 33 PG 2012.

ART. 16 - RECLAMACIONES

Cualquier reclamación deberá ser formulada conforme al Art. 47 PG 2012 y lo establecido en los Capítulos XII y XIII del CDI.

16.1 Caución de reclamación

De acuerdo con el Art. 47.1 PG 2012, la caución será de **1.000 €**.

16.2 Caución de Apelación

Conforme a lo establecido en el Capítulo XIII del CDI, todo concursante tiene derecho a apelar contra las decisiones pronunciadas por los Comisarios Deportivos del meeting.

De acuerdo con el Art. 183 del CDI la caución especificada por la RFE de A para 2012 para una Apelación Nacional es de **2.500 €**.

De acuerdo con el Art. 15 del Reglamento del Tribunal Internacional de Apelación de la FIA, en el caso de una Apelación Internacional, la caución especificada por la FIA para 2012 es de **12.000 €** (Art. 47.5 PG 2012)

ART. 17 - RESUMEN DE PENALIZACIONES

PENALIZACION	ART	SANCION
Publicidad obligatoria u opcional, mal ubicada o que no se encuentre	5.2	1ª vez (+ 10% cuota inscripción) cada repetición (+100% cuota de inscripción)
Retraso en la presentación en el C.H. de verificaciones administrativas.	9.2.1	20 € por cada retraso de 15' o fracción.
Retraso en la presentación en el C.H. de verificaciones técnicas.	10.2.1	20 € por cada retraso de 15' o fracción.
Retraso en la presentación en el C.H. de entrada al Parque Cerrado	10.4	a criterio de los CC DD
Retrasarse en la salida de cada Etapa.	11.6	Por cada minuto = + 1' de penalización + 30 minutos = Salida denegada.

ART. 18 - VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES

Podrán ser realizadas Verificaciones Técnicas Finales, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 48 PG 2012. A criterio de los Comisarios Deportivos, éstas se podrán hacer después de finalizar el Sector Selectivo SS3 y antes de la entrada del Parque Cerrado, añadiéndose un suplemento de tiempo al del Sector correspondiente.

ART. 19 - RESULTADOS

La clasificación general provisional se publicará en el Tablón Oficial de Anuncios situado en la Oficina del Rallye en Pabellón "PRINCIPE FELIPE", Avda. Cesareo Alierta (ZARAGOZA) a las 18,30 horas.

ART. 20 - TROFEOS

20.1. Entrega de Trofeos (Podium)

La entrega de trofeos tendrá lugar a las 19,00 horas del domingo 22 de Julio de 2012, en el **Podium – Plaza del Pilar (Zaragoza)**.

A la apertura del Parque Cerrado de llegada (30' después de la publicación de la Clasificación provisional – 18h 30' del 22/07/12), los vehículos que se indican a continuación pasarán a disposición del Director de Carrera para proceder a la ceremonia de presentación en el Podium:

1^{er} clasificado Scratch

A estos efectos se organizará una caravana escoltada para ir del Parque Cerrado al Podium.

La no presencia en la Entrega de Trofeos (Ceremonia de Podium) de los miembros de los Equipos con derecho a ellos, entrañará la pérdida de los mismos.

20.2 Trofeos

BAJA ESPAÑA ARAGÓN 2012

Copa del Mundo de Rallyes de Todo Terreno de la FIA

CLASIFICACION SCRATCH

1^{er} Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto

1^{er} Equipo Clasificado - Trofeo

Copa del Mundo T2 de Rallyes de Todo Terreno de la FIA

- 1^{er} Clasificado T2 - Trofeo para piloto y copiloto
- 1^{er} Equipo T2 Clasificado - Trofeo

Trofeo 2 ruedas motrices de Rallyes de Todo Terreno de la FIA

- 1^{er} Clasificado 2 ruedas motrices - Trofeo para piloto y copiloto
- 1^{er} Constructor 2 ruedas motrices Clasificado - Trofeo

Grupo T3

- 1^{er} Clasificado T3 - Trofeo para piloto y copiloto

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TODO TERRENO

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH RALLYE 1 (Etapa 1 + Etapa 2)

- 1^{er} Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto
- 2^o Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto
- 3^{er} Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH RALLYE 2 (Etapa 1 + Etapa 2)

- 1^{er} Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto
- 2^o Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto
- 3^{er} Clasificado - Trofeo para piloto y copiloto

A N E X O 1 - RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concurstantes, identificados con peto **ROJO**, estarán presentes en las Verificaciones Administrativas y Técnicas del jueves día 19 de Julio y el viernes 20 de Julio, y durante el resto del Rallye se encontrarán localizables mediante teléfono móvil y presencialmente en los lugares y horarios marcados en su plan de trabajo.



Arielle Tramont
CD-049-M

(móvil +34 616 88 20 75)



César Abraldes
CD-33-CAT

(móvil +34 603 74 31 24)

ANEXO 2 - ITINERARIO - HORARIO

UPDATE
9-7-12

TIMETABLE - HORAIRES - HORARIOS

FIA: CARS - VOITURES - COCHES



ETAPA 1 VIERNES 20 de Julio de 2012

Section Secteur Sector	T.C. C.H. C.H.	Locality	Localité	Localización	Kms	km/h	Time Temp Tiempo	Time 1st Heure 1er Horario 1º	Max.Time Temps Max. Tiempo Max.	km/h
1	1	Start Parc Fermé <i>Motorland Aragón</i>	Départ Parc Fermé <i>Motorland Aragón</i>	Salida Parque Cerrado <i>Motorland Aragón</i>	0,00	32 Kms/h	0:26	17:45		
		Refuelling 20'	Ravitaillement 20'	Repostaje 20'						
	2	T.C. Before SSS	C.H. Avant SSS	C.H. Previo SSS	3,23			18:11		
2	3	Start SSS	Départ SSS	Salida SSS	0,00	59 Kms/h	0:05	18:16	0:15	21 Kms/h
	4	Arrival SSS	Arrivée SSS	Llegada SSS	5,39			18:21		
3	4	Start Road Section	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	61 Kms/h	1:38	18:21		
	5	Arrival Service <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Arrivée Assistance <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Llegada a Asistencia <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	99,63			19:59		
4	5	Service Refuelling 20'	Assistance Ravitaillement 20'	Asistencia Repostaje 20'			0:50	19:59		
	6	End Service Parc Fermé <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Fin Assistance Parc Fermé <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Fin asistencia Parque Cerrado <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>				20:49		

Section Secteur Sector	T.C. C.H.	Locality	Localité	Localización	Kms	km/h	Time Temp Tiempo	Time 1st Heure 1er Horario 1º	Max.Time Temps Max. Tiempo Max.	km/h
5	7	Start Parc Fermé <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Départ Parc Fermé <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Salida Parque Cerrado <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	0,00	50 Kms/h	0:34	12:45		
	8	T.C. Before SS-1	C.H. Avant SS-1	C.H. Previo SS-1	28,83			13:19		
6	9	Start SS-1	Départ SS-1	Salida SS-1	0,00	87 Kms/h	2:19	13:24	3:29	58 Kms/h
	10	Arrival SS-1	Arrivée SS-1	Llegada SS-1	202,35			15:43		
7	10	Start Road Section	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	20 Kms/h	0:05	15:43		
	11	Arrival Remote Service	Arrivée Assistance à distance	Llegada a Asistencia remota	1,30			15:48		
8	11	Service Refuelling 20'	Assistance Ravitaillement 20'	Asistencia Repostaje 20'			1:20	15:48		
	12	End Service	Fin Assistance	Fin asistencia				17:08		
9	12	Start Road Section	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	20 Kms/h	0:05	17:08		
	13	T.C. Before SS-2	C.H. Avant SS-2	C.H. Previo SS-2	1,36			17:13		
10	14	Start SS-2	Départ SS-2	Salida SS-2	0,00	89 Kms/h	1:06	17:18	1:41	58 Kms/h
	15	Arrival SS-2	Arrivée SS-2	Llegada SS-2	98,06			18:24		
11	15	Start Road Section	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	60 Kms/h	1:15	18:24		
	16	Arrival Service <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Arrivée Assistance <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Llegada a Asistencia <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	75,84			19:39		
12	16	Service Refuelling 20'	Assistance Ravitaillement 20'	Asistencia Repostaje 20'			1:00	19:39		
	17	End Service Parc Fermé <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Fin Assistance Parc Fermé <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Fin asistencia Parque Cerrado <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>				20:39		

ETAPA 3 DOMINGO 22 de Julio de 2012

Section Secteur Sector	T.C. C.H.	Locality	Localité	Localización	Kms	km/h	Time Temp Tiempo	Time 1st Heure 1er Horario 1º	Max.Time Temps Max. Tiempo Max.	km/h
13	18	Start Parc Fermé <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Départ Parc Fermé <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Salida Parque Cerrado <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	0,00	50 Kms/h	0:34	11:00		
	19	T.C. Before SS-3	C.H. Avant SS-3	C.H. Previo SS-3	28,83			11:34		
14	20	Start SS-3	Départ SS-3	Salida SS-3	0,00	89 Kms/h	2:16	11:39	3:29	58 Kms/h
	21	Arrival SS-3	Arrivée SS-3	Llegada SS-3	202,35			13:55		
15	21	Start Road Section	Départ Secteur Liaison	Salida Sector Enlace	0,00	40 Kms/h	0:50	13:55		
	22	Parc Fermé <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Parc Fermé <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	Parque Cerrado <i>Principe Felipe - Zaragoza</i>	33,70			14:45		

A N E X O 3 - EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

CON EL FIN DE REFORZAR LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES, UN SISTEMA DE SEGUIRDA D SERÁ INSTALADO A CADA VEHÍCULO. LLEVA INCLUIDO UN MEDIO PARA COMUNICAR CON DIRECCIÓN DE CARRERA.

- Sistema de seguimiento e intervención en caso de accidente (Art. 28 PG 2012)

CON EL FIN DE ASEGURAR LOS ADELANTAMENTOS ENTRE LOS PARTICIPANTES, SE INSTALARÁ UN SISTEMA DE ALARMA VEHÍCULO A VEHÍCULO.

- Sistema de alarma "Vehículo a Vehículo" (Art. 27 PG 2012)