



BAJA
españa ARAGÓN '09
ZARAGOZA-HUESCA-TERUEL



REGLAMENTO PARTICULAR AUTOMÓVILES
del 23 al 26 de JULIO de 2009

Versión 3, 6 de Julio (Incluye modificaciones Complemento nº 1)

El rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo internacional de la FIA y sus Anexos, las Prescripciones Generales aplicables a todos los rallyes de la Copa del Mundo de Todo Terreno y de la Copa Internacional Todo Terreno para Bajas de la FIA, la reglamentación deportiva nacional que será conforme a los reglamentos de la FIA y al presente Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular, serán anunciados únicamente mediante Complementos numerados y fechados (publicados por el Organizador y aprobados por la FIA antes de la 1ª reunión de los Comisarios Deportivos).

En caso de duda en la interpretación del presente Reglamento, el **editado en lengua inglesa dará fe.**

INDICE

Artículo	Título	Página
	Palmarés	3
	Programa – Horario	4
1	Descripción	5
2	Organización	7
3	Inscripciones	9
4	Seguros	11
5	Publicidad	12
6	Números de Competición	12
7	Neumáticos	12
8	Combustible	12
9	Verificaciones Administrativas	13
10	Verificaciones Técnicas, Precintaje y Marcaje	13
11	Súper Especial / Prólogo	14
12	Inicio del Rallye	16
13	Desarrollo del Rallye	16
14	Asistencias y Refuelling	19
15	Reclamaciones	20
16	Resumen de las Penalizaciones	21
17	Verificaciones Técnicas Finales	21
18	Resultados	21
19	Premios y Trofeos	21
Anexo 1	Relaciones con los Concursantes	23
Anexo 2	Itinerario - Horario	24

PALMARES

EDICION	AÑO	VENCEDORES	VEHÍCULOS
I	1983	J.J. RATET – S. CHARRIER	TOYOTA
II	1984	R. RAYMONDIS – J. PASTORELLO	RANGE ROVER
III	1985	P. LARTIGUE – B. GIROUX	LADA
IV	1986	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
V	1987	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
VI	1988	A. VATANEN – B. BERGLUND	PEUGEOT
VII	1989	J. ICKX – C. TARIN	PEUGEOT
VIII	1990	A. VATANEN – B. BERGLUND	CITROEN
IX	1991	K. ERIKSSON – S. PARMANDER	MITSUBISHI
X	1993	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XI	1994	T. SALONEN – F. GALLAGHER	CITROEN
XII	1995	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XIII	1996	A. VATANEN – G. PICARD	CITROEN
XIV	1997	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XV	1998	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVI	1999	JOSE MARIA SERVIA	SCHLESSER. DSC
XVII	2000	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVIII	2001	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XIX	2002	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XX	2003	L. ALPHAND – A. DEBRON	BMW X5
XXI	2004	C. SOUSA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXII	2005	J. ROMA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXIII	2006	J. SYKORA – M. SYKORA	MITSUBISHI
XXIV	2007	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	MITSUBISHI
XXV	2009	N. S. AL-ATTIYAH – T. THÖRNER	BMW X3 CC

PROGRAMA - HORARIO

Miércoles 22 Abril

10,00 h.

Apertura de Inscripciones

RACE - Oficina Permanente

Viernes 19 Junio

Cierre del periodo de inscripción reducida

RACE - Oficina Permanente

Viernes 10 Julio

20,00 h.

Cierre de Inscripciones

RACE - Oficina Permanente

Martes 14 Julio

20,00 h.

Publicación lista de inscritos
Publicación del orden presentación a Verificaciones Administrativas y Técnicas.

RACE - Oficina Permanente

Jueves 23 Julio

08,30 h.

Apertura de la Secretaría "MOTORLAND"

Oficina Rallye "MOTORLAND"

09,30 h. - 18,30 h.

Verificaciones Administrativas

Oficina Rallye "MOTORLAND"

10,00 h.

Apertura Sala de Prensa y acreditaciones

Sala de Prensa "MOTORLAND"

10,00 h. - 19,00 h.

Verificaciones Técnicas

Parque verif. Técnicas "MOTORLAND"

(según el horario publicado el 14 de Julio)

21,00 h.

Cierre de la Secretaría "MOTORLAND"

Oficina Rallye "MOTORLAND"

Viernes 24 Julio

08,00 h.

Apertura de la Secretaría "MOTORLAND"

Oficina Rallye "MOTORLAND"

09,00 h. - 11,00 h.

Verificaciones Administrativas

Oficina Rallye "MOTORLAND"

09,30 h. - 11,30 h.

Verificaciones Técnicas

Parque verif. Técnicas "MOTORLAND"

(según el horario publicado el 14 de Julio)

13,00 h.

Primera Reunión de Comisarios Deportivos

"MOTORLAND"

13,00 h.

Rueda de prensa previa al Rallye

Oficina Rallye "MOTORLAND"

14,00 h.

Publicación lista vehículos autorizados a tomar la salida y publicación de orden de salida prueba **Súper Especial**.

Tablón Anuncios "MOTORLAND"
"MOTORLAND"

14,15 h.

Briefing de Participantes y Jefes de Equipo

Parque Cerrado "MOTORLAND"

16,45 h.

Entrega de carnets de control

Parque Cerrado "MOTORLAND"

17,00 h.

Salida 1^{er} participante

Parque Cerrado "MOTORLAND"

17,07 h.

Salida 1^{er} participante **Súper Especial**

"MOTORLAND"

17,30 h.

Apertura de la Secretaría "ZARAGOZA"

Oficina Rallye "Príncipe Felipe"

19,00 h. - 22,45 h.

Entrega de Road Book **2ª y 3ª Etapas**

Oficina Rallye "Príncipe Felipe"

19,54 h.

Llegada de la **1ª Etapa**

Parque Cerrado Av. Cesáreo Alierta

20,45 h.

Publicación Lista vehículos autorizados a tomar la salida y orden de salida **2ª Etapa**

Tablón Anuncios "Príncipe Felipe"

21,15 h.

Cierre de la Secretaría "MOTORLAND"

Oficina Rallye "Príncipe Felipe"

22,45 h.

Cierre de la Secretaría "ZARAGOZA"

Oficina Rallye "Príncipe Felipe"

Sábado 25 Julio

06,30 h.

Apertura de la Secretaría

Oficina Rallye "Príncipe Felipe"

07,15 h.

Entrega de carnets de control

Parque Cerrado Av. Cesáreo Alierta

07,30 h.

Salida 1^{er} participante **2ª Etapa**

Parque Cerrado Av. Cesáreo Alierta

08,09 h.

Salida 1^{er} participante **Sector Selectivo 1**

12,23 h.

Salida 1^{er} participante **Sector Selectivo 2**

15,38 h.

Llegada de la **2ª Etapa**

Parque Cerrado Av. Cesareo Alierta

Rueda de prensa final de Etapa

Set de Prensa

20,00 h.

Publicación lista de autorizados a tomar la salida y orden de salida de la **3ª Etapa**

Tablón Anuncios "Príncipe Felipe"

22,00 h.

Cierre de la Secretaría

Domingo 26 Julio

05,15 h.	Apertura de la Secretaría	Oficina Rallye "Príncipe Felipe"
06,00 h.	Entrega de carnets de control	Parque Cerrado Av. Cesáreo Alierta
06,15 h.	Salida 1 ^{er} participante 3ª Etapa	Parque Cerrado Av. Cesáreo Alierta
06,54 h.	Salida 1 ^{er} participante Sector Selectivo 3	
11,08 h.	Salida 1 ^{er} participante Sector Selectivo 4	
13,18 h.	Llegada de la 3ª Etapa	Parque Cerrado Av. Cesáreo Alierta
	Rueda de prensa final del Rallye	Set de Prensa
	Verificaciones Técnicas Finales	
14,00 h.	Podium TV (1º Clasificado)	Podium - Av. Cesareo Alierta
18,00 h.	Publicación de Resultados	Tablón Anuncios "Príncipe Felipe"
18,30 h. - 18,45 h.	Pago de premios	Oficina Rallye "Príncipe Felipe"
21,00 h.	Ceremonia entrega Trofeos	Podium
	Clausura de la prueba	Paseo de la Independencia (Zaragoza)

El detalle exacto del horario, la ubicación de las verificaciones, salida, llegada y ceremonia de entrega de premios será publicado mediante boletines de información.

ART. 1 - DESCRIPCION

1.1. Lugar y fechas de la Prueba

El Real Automóvil Club de España (RACE) con la colaboración de OCTAGON y PROMotor organiza una Baja Rallye denominada "**Baja España Aragón 2009**", desde el **23 al 26 de Julio de 2009**.

El itinerario del Rallye, que parte de Alcañiz (Teruel) discurrirá íntegramente por la Comunidad de Aragón. (Zaragoza y Teruel)

1.2. Puntuabilidad de la Prueba

La prueba será válida para:

- Copa FIA Internacional para Bajas
- Campeonato de España de Rallyes TT
- Trofeo Ibérico de Rallyes TT
- Mitsubishi Evo Cup

1.3. Permisos de Organización FIA y RFE de A

La prueba cuenta con permiso de Organización de la F.I.A. Nº **3BIC/260509** y de la R.F.E. de A.

1.4. Situación de la Oficina Permanente del Rallye:

Desde el día 22 de Abril hasta el día 22 de Julio a las 16,00 h. en:

Circuito del Jarama - RACE
BAJA ESPAÑA ARAGON 2009
Ctra. A-I Pkm 27,8
28700 San Sebastián de los Reyes (Madrid)
Tel: +34 91 657 08 75
Fax: +34 91 652 27 44
web: www.bajaspain.com

Desde el día 23 de Julio a las 08,30 h. hasta el día 24 de Julio a las 21,15 en:
MOTORLAND (Circuito de Alcañiz)
Crta. N-232 km. cruce con TE-V-7033
Alcañiz (TERUEL)

Desde el día 24 de Julio a las 17,30 h. hasta la clausura de la prueba el día 26 de Julio en:
Pabellón "PRINCIPE FELIPE"
Avenida Cesareo Alierta (Zaragoza)

1.5. Situación de la Salida y la Llegada:

1ª Etapa - S.S.S La salida del Parque Cerrado y prueba **Súper Especial** (S.S.S.) será dada en "MOTORLAND" (Circuito de Alcañiz) Alcañiz (Teruel) a partir de las 17,00 h. del viernes 24 de Julio de 2009.

La llegada al Parque Cerrado de la **1ª Etapa** será a partir de las 19,54 h en Av. Cesareo Alierta (Zaragoza)

2ª Etapa La salida del Parque Cerrado de la **2ª Etapa** será dada en Av. Cesareo Alierta (Zaragoza) a partir de las 07,30 h. del sábado 25 de Julio de 2009.

La llegada al Parque Cerrado de la **2ª Etapa** será a partir de las 15,38 h Av. Cesareo Alierta (Zaragoza)

3ª Etapa La salida del Parque Cerrado de la **3ª Etapa**, será dada en Av. Cesareo Alierta (Zaragoza) el domingo 26 de Julio a partir de las 06,15 h.

La llegada al Parque Cerrado de la **3ª Etapa** será a partir de las 13,18 h Av. Cesareo Alierta (Zaragoza)

1.6. Situación de la Sala de Prensa:

La Sala de Prensa se encuentra situada en,

Hasta el día 24 de Julio a las 20,00 h:

MOTORLAND (Circuito de Alcañiz)
Crta. N-232 km. cruce con TE-V-7033
Alcañiz (TERUEL)
Web: www.bajaspain.com

Desde el 24 de Julio a las 19,00 h. hasta la clausura de la prueba el 26 de Julio:

Pabellón "PRINCIPE FELIPE"
Avenida Cesareo Alierta (Zaragoza)

1.7. Situación del Tablón Oficial de Anuncios:

Desde el día 22 de Abril y hasta el día 22 de Julio a las 16,00 h. en:

Real Automóvil Club de España
Circuito del Jarama
Ctra. A-I km 27,8
28700 San Sebastián de los Reyes (Madrid)

Desde el día 23 de Julio a las 16,00 h. hasta el día 24 de julio a las 21,15 en:
MOTORLAND (Circuito de Alcañiz)
Crta. N-232 km. cruce con TE-V-7033
Alcañiz (TERUEL)

Desde el 24 de Julio a las 17,30 h. hasta la clausura de la prueba el 26 de Julio en:
Pabellón "PRINCIPE FELIPE"
Avenida Cesareo Alierta (Zaragoza)

Los Concursantes deberán estar en contacto con la Oficina Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

ART. 2 - ORGANIZACION

2.1. Nombre del Organizador:

REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA (RACE) con la colaboración de OCTAGON y PROMotor.

2.2. Dirección y contactos:

CALL CENTER

Atención e información al Concursante hasta el 10 de Julio, viernes (fecha cierre inscripciones):

Teléfono: **+34 610 56 37 33** (de 10,00 h a 19,00 h)

Real Automóvil Club de España
Circuito del Jarama
Ctra. A-I Pkm 27,8
28700 San Sebastián de los Reyes (Madrid)
Tel: +34 91 657 08 75 Fax: +34 91 652 27 44
Web: www.bajaspain.com

2.3. Comité de Organización:

Presidente: Xavier Bartroli
Vocales: Manuel Vidal
Venancio Menéndez
Joan Fontseré
Pep Vila

2.4. Comisarios Deportivos del Meeting:

Presidente: Ziad Jamous (Libano)
Pedro Cordeiro (Portugal)
Luis Audubert du Theil Lic. CD-179-M (España)
Secretaria CC.DD: Sonia Martínez

2.5. Observador y Delegado FIA:

OBSERVADOR FIA

Elie Semaan (Barehin)

DELEGADO TÉCNICO FIA

Lionel Carre (Francia)

2.6. Oficiales principales del Meeting:

DIRECTOR DE CARRERA

Manuel Vidal Lic. DC-83-M

DIRECTORES ADJUNTOS

Venancio Menéndez Lic. DC-88-M

José A. Collar Lic. DC-85-M

César Belinchón Lic. JDA-91-M

DIRECTOR ADJUNTO RESPONSABLE DE SEGURIDAD

Elena Martín Lic. DC-90-M

DELEGADO DE SEGURIDAD RFE de A

Arturo Fernández (RFE de A)

DELEGADO TÉCNICO R.F.E. de A.

Baldomero Corona (RFE de A)

COMISARIOS TECNICOS

Jefe C.Técnicos: Marcos Martínez Lic. OC-156-M

Iván F. González OC-312-M José M. Esteban OC-23-M

Ruben Castillo OC-207-M Alberto Velazquez OC-238-M

Pablo Martín OC-201-M Aritz Santos OC-420-M

Monica López OC-251-CAT Virgilio Madrigal OC-439-M

OBSERVADOR R.F.E. de A.

Domingo Díaz Basoa (RFE de A)

Francisco J. Antón (RFE de A)

JEFE DE PARQUE CERRADO

Mario Martínez Lic. JDA-216-M

JEFE DE CRONOMETRAJE

María J. Gamazo Lic. OB-114-M

Andrés Martínez Lic. OB-119-M

S.I.T.

RESPONSABLES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Arielle Tramont Lic. CD-196-M

Fernando Delgado Lic. CD-420-M

RESPONSABLE DE PRENSA

María Vidal

JEFE SERVICIOS MEDICOS

Dr. Hugo García Barrenechea

SECRETARIO GENERAL DEL MEETING

Jerónimo Cuerva Lic. SC-42-M

SECRETARIO ADJUNTO

Ana M^a Hueso Lic. SC-43-M

Los siguientes Oficiales quedan designados Jueces de Hechos, para comprobar el correcto desarrollo de la prueba Súper Especial y sus controles horarios, los Parques Cerrados, Reagrupamientos y Refuellings:

Angel Linaje	José A. Martin	Ismael Blanco	Ricardo Gomez
Julio Castrejon	Sara Mateo	Angel F. Carretero	Ediht Villarreal
Gonzalo Muñoz	Jesús Vaquero	Mario Martinez	Ricardo Sánchez

2.7. Identificación de los Comisarios:

Los Oficiales de la prueba estarán identificados con los colores siguientes:

Jefe de Tramo :	ROJO
Cronometrador:	AMARILLO
Relaciones con los Concursantes:	VERDE
Técnico:	AZUL



En los Sectores Selectivos, los comisarios de los controles (C.I., C.P. y C.S.) serán identificados con la camiseta oficial de la BAJA ESPAÑA ARAGON 2009.

ART. 3 - INSCRIPCIONES

3.1. Fechas de apertura y cierre de las inscripciones:

Apertura: Miércoles 22 de Abril a las 10,00 horas.
 Cierre de inscripción a precio reducido: Viernes 19 de Junio
 Cierre: Viernes 10 de Julio de 2009 a las 20,00 horas.

3.2. Procedimiento de inscripción

Las solicitudes de inscripción deberán ser remitidas a la Secretaría de la prueba (dirección y contactos Art. 2.2 del Rgto. Particular) indicando al menos:

- Nombre completo, nacionalidad, dirección, número de licencia y clase (concurante, primer piloto, y/o co-piloto(s)) y número del permiso de conducir de cada miembro del equipo.
 El equipo estará compuesto de piloto y co-piloto.
 Se permiten las inscripciones con un solo piloto.
 En cualquier caso el equipo deberá estar en posesión de las correspondientes licencias FIA de concursante y piloto del año en curso, valida para la Prueba.
- Las características del vehículo.
- Los Concursantes y conductores de distinta nacionalidad a la Española, Portuguesa o Andorrana, necesitan tener autorización por escrito de su respectiva Federación (Art. 70- Capitulo IV C.D.I.) y adjuntarla al boletín de inscripción.

Las inscripciones definitivas, junto con los derechos de inscripción, deberán estar en poder de la organización antes de las 20,00 horas del día 10 de Julio de 2009.

3.3. Vehículos admitidos y clases

El límite de vehículos inscritos es de 150.

Serán admitidos todos los vehículos, de dos o cuatro ruedas motrices, debidamente matriculados, y cuyo peso total en orden de marcha sea inferior a 3.500 kg.

Estos vehículos deberán corresponder a las normas de seguridad impuestas por la Convención Internacional de Tráfico, así como a las normas de seguridad impuestas por la F.I.A. y las Prescripciones Generales FIA 2009.

Los vehículos serán repartidos en las clases siguientes (art. 11.2 de las Prescripciones Generales FIA CCR 2009):

<u>CLASE</u>	<u>VEHICULO</u>	<u>CLASE</u>	<u>VEHICULO</u>
T1.1	T1 4x4 gasolina	T2.1	T2 gasolina
T1.2	T1 4x4 diesel	T2.2	T2 diesel
T1.3	T1 2x4 gasolina		
T1.4	T1 2x4 diesel		

3.4. Derechos de inscripción

a) Antes del 19 de Junio:

2.175 € (7% Iva incluido) por vehículo.

Estos derechos serán incrementados con un 60% en caso de no aceptar la publicidad facultativa ofrecida por la Organización = 3.480 €.

Una placa de asistencia incluida.

300 € (7% Iva incluido) por cada placa de Asistencia adicional.

b) Después del 19 de Junio y hasta el cierre de las inscripciones:

2.455 € (7% Iva incluido) por vehículo.

Estos derechos serán incrementados con un 60% en caso de no aceptar la publicidad facultativa ofrecida por la Organización = 3.928 €.

Una placa de asistencia incluida.

350 € (7% Iva incluido) por cada placa de Asistencia adicional.

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va debidamente cumplimentada y acompañada de:

- Los derechos de inscripción (copia del justificante de transferencia bancaria).
- Fotocopia de las licencias de Concursante y Pilotos, así como del Carné de identidad o pasaporte.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste el número, grupo y cilindrada.
- Si la solicitud se envía por fax, el original deberá llegar al organizador, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

3.5. Pagos

Todos los pagos de la inscripción deberán realizarse mediante transferencia bancaria a:

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA
BANCO SANTANDER CENTRAL HISPANO
Swift Code: **BSCHEMM**
IBAN: **ES72 0049 1632 58 2910045008**

3.6. Reembolsos

El Organizador reembolsará los derechos de inscripción, menos una retención variable, a los inscritos que no puedan participar en el evento por razones de "fuerza mayor", bajo reserva de la recepción de la solicitud al Organizador por escrito. La deducción será:

- 25% de los derechos de inscripción para la solicitud recibida hasta 60 días antes de las verificaciones administrativas.
- 50% de los derechos de inscripción para la solicitud recibida hasta 30 días antes de las verificaciones administrativas.
- 100% de los derechos de inscripción para la solicitud recibida menos de 30 días antes de las verificaciones administrativas.

ART. 4 - SEGUROS

4.1. Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro garantizando las siguientes coberturas:

- La responsabilidad civil obligatoria, de acuerdo con lo estipulado en las disposiciones españolas vigentes (Ley 21/2007 de 11 de Julio).
- El pago de aquellas sumas de que resulten civilmente responsables los participantes, por accidentes o incendios causados por automóviles que tomen parte en la prueba, hasta una cuantía de 70.000.000 € por accidente para daños personales y 15.000.000 € para daños materiales.

4.2. En caso de accidente el concursante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas.

En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.

4.3. Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños causados por los organizadores y los conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan EXCLUIDOS los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

4.4. Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil los concursantes y conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su convivencia los seguros individuales que estimen oportuno.

4.5. Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en la prueba. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

4.6. Los concursantes y conductores en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

4.7. El seguro tomará efecto al inicio de las verificaciones administrativas y técnicas del Rally y cesará al cumplir cualquiera de los siguientes plazos, en todo caso el que lo haga más tarde:

- Cumplido el plazo para reclamaciones, apelaciones o audiencias de los Comisarios Deportivos
- fin de las verificaciones administrativas y de las verificaciones técnicas finales
- fin de la ceremonia de entrega de premios

4.8. Nombre de la Compañía: **Liberty Seguros**

Dirección: **Obenque, 2. 28042 (MADRID)**

Nombre de contacto - RFE de A. : **Srta. Isabel**

Teléfono: **+34 91 729 94 30** / Fax: **+34 91 357 02 03**

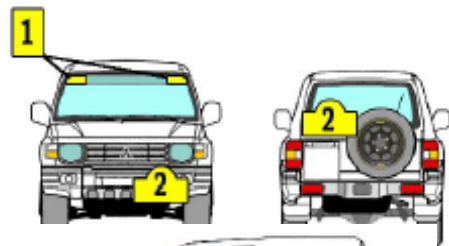
e-mail: rfeda@rfeda.es

Numero de la póliza de seguro: **02-RC3-1003837**

ART. 5 - PUBLICIDAD

- 5.1. Los concursantes podrán utilizar cualquier publicidad, de acuerdo con el Art. 16.1 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009.
- 5.2. La publicidad propuesta por el Organizador será publicada mediante Complemento y de acuerdo con el Art. 16.7 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009.
- 5.3. El número y medidas de los distintos adhesivos será de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 15 y 16 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009 y Anexos "M" y "N".

- 1 Dos adhesivos de 10 cm (alto) x 25 cm (ancho) en Cada lado de la parte superior del parabrisas.
Obligatorio.

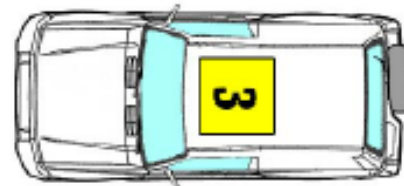


- 2 Dos placas del Rallye (43 x 21 cm) ubicadas verticalmente en el frontal y parte posterior del vehículo.
Obligatorio.



- 3 Tres números de carrera de 50 cm x 52 cm
Obligatorio.

- 4 Dos adhesivos de 50 cm x 52 cm con la publicidad
Opcional.



ART. 6 - NUMEROS DE COMPETICION

De acuerdo con el Art. 15 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009 y Anexos 'M' y 'N'.

ART. 7 - NEUMATICOS

De acuerdo con el Art. 10 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009 y el Art. 1.6 – neumáticos - Reglamento FIA Copa Internacional de Rallyes Todo-Terreno de Bajas 2009.

ART. 8 - COMBUSTIBLE

De acuerdo con el Art. 30.5 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009.

ART. 9 - VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

9.1. Localización

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en:
MOTORLAND (Circuito de Alcañiz)
Crta. N-232 km. cruce con TE-V-7033
Alcañiz (TERUEL)

9.2. Horario / Programa

Las verificaciones administrativas se realizarán el Jueves 23 de Julio, entre las 9,30 horas y las 18,30 horas de y el Viernes 24 de Julio entre las 9,00 horas y las 11,00 h. El horario de convocatoria de cada equipo será divulgado en un Complemento.

Los equipos participantes deberán presentarse completos (Concursante acreditado o representante, 1^{er} piloto, 2^o piloto, que deberán realizar el correspondiente control de firmas), de acuerdo con el horario de convocatoria.

Cualquier equipo que incumpla el horario establecido para su presentación en las verificaciones administrativas y/o técnicas recibirán una penalización económica, excepto por causas de fuerza mayor con la aceptación de los Comisarios Deportivos.

9.2.1. Se realizarán los siguientes controles horarios:

CHV-1: A la entrada de las verificaciones administrativas (conforme con el horario establecido para cada equipo comunicado mediante Complemento).

El retraso en la presentación en el control horario **CHV-1** implicará una sanción o multa de:

> de 30 minutos	250 €
> de 60 minutos	A criterio de los Comisarios Deportivos

9.3. Documentos a presentar

Durante las verificaciones Administrativas se comprobará:

Personales:

Licencia de cada Piloto.

Licencia de Concursante.

Permiso de la ADN (piloto de nacionalidad distinta a la Española, Portuguesa o Andorrana), Art. 70 Cap. IV del C.D.I.

Carnet de conducir de cada Piloto.

Vehículo:

Título de registro de propiedad o autorización del propietario.

Póliza de seguro del vehículo.

Documento original de homologación para T2 y homologación de arcos de seguridad.

Pasaporte técnico FIA

Comprobante de instalación de los sistemas de seguridad y navegación instalados.

ART. 10 - VERIFICACIONES TECNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE.

10.1. Localización

Las verificaciones técnicas tendrán lugar en,
MOTORLAND (Circuito de Alcañiz)
Crta. N-232 km. cruce con TE-V-7033
Alcañiz (TERUEL)

10.2. Horario / Programa

Las verificaciones técnicas se realizarán el Jueves 23 de Julio, entre las 10,00 horas y las 19,00 horas y el Viernes 24 de Julio entre las 9,30 horas y las 11,30 h.

El horario de convocatoria de cada equipo será divulgado en un Complemento.

Los equipos participantes deberán presentarse completos, de acuerdo con el horario de convocatoria, y con el equipo de seguridad y navegación debidamente instalados.

10.2.1. Se realizarán los siguientes controles horarios:

CHV-2: A la entrada al parque de verificaciones técnicas (hora indicada en hoja de verificaciones)

El retraso en la presentación en el control horario **CHV-2** implicará una sanción o multa de:

> de 30 minutos	250€
> de 60 minutos	A criterio de los Comisarios Deportivos

10.3. Requisitos necesarios

Solo se deben presentar en las verificaciones técnicas, los vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

- Las placas del Rallye, los números de competición, y la publicidad opcional deberán estar colocadas de acuerdo con el esquema de publicidad.
- Los orificios para los precintos deberán estar previamente hechos (Prescripciones Generales – Anexo 2).
- Entrega del impreso con el equipamiento de seguridad, con las homologaciones FIA para los cascos, monos, guantes, sotocasco, calcetines, ropa interior larga, zapatos y hans. (Art. 12.5 Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009 y Anexo L, Capítulo 3).

10.4. Parque Cerrado después de las Verificaciones Técnicas

Después de finalizar las verificaciones técnicas iniciales de cada vehículo, el equipo tendrá que depositar su vehículo en el Parque Cerrado, ubicado en MOTORLAND Circuito de Alcañiz, situado en Alcañiz (TERUEL).

El horario de entrada en el Parque Cerrado **CHV-3**, no podrá ser superior al marcado en la hoja de verificaciones como hora de salida + **30 minutos**, excepto por causas de fuerza mayor con la aceptación de los Comisarios Deportivos.

El retraso en la presentación en control horario **CHV-3** implicará una sanción o multa de:

> de 30 minutos	A criterio de los Comisarios Deportivos
-----------------	---

10.5. Verificaciones adicionales

Podrán realizarse verificaciones adicionales con respecto al estado general del vehículo, marcajes y equipo de seguridad. Si el equipo se niega a realizar la verificación, será excluido de la prueba (Art. 41.6 Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009).

ART. 11 - SUPER ESPECIAL / PROLOGO

11.1. Quien puede participar

La participación en la prueba SUPER ESPECIAL es obligatoria para todos los concursantes, con el equipo al completo.

11.2. Localización

La prueba SUPER ESPECIAL se realizará en un recorrido específico dentro de:

MOTORLAND (Circuito de Alcañiz)
Crta. N-232 km. cruce con TE-V-7033
Alcañiz (TERUEL)

11.3. Horario / Programa

La prueba SUPER ESPECIAL se realizará el día 24 de Julio, empezando a las 17,07 h el 1^{er} participante.

11.4. Zona de Salida / Parque Cerrado

El Parque Cerrado estará situado dentro de MOTORLAND situado en Alcañíz (TERUEL). A las 16,45 horas se entregará el carnet de control al 1^{er} participante para su entrada al pre-parque de salida (Parque Cerrado).

A las 17,00 horas saldrá del Parque Cerrado el 1^{er} participante.

A las 17,02 horas entrará en la Zona de Control Horario el 1^{er} participante.

A las 17,07 horas tomara la salida el 1^{er} participante en la prueba S.S.S.

11.5. Reconocimientos de la prueba SUPER ESPECIAL

El Road-Book de la prueba Súper Especial se entregará en las Verificaciones Administrativas, así como el recorrido hasta el Parque Cerrado (Pabellón "Príncipe Felipe" en Avda. Cesareo Alierta - ZARAGOZA).

Se autoriza el reconocimiento de la prueba Súper Especial entre las 10,00 y las 13,00 horas del Viernes 24 de Julio.

El reconocimiento de la prueba Súper Especial esta permitido, y deberá realizarse dentro del horario establecido. Se permitirá realizar el reconocimiento únicamente a pié, bicicleta, ciclomotor o scooter.

11.6. Esta prueba deberá realizarse con el equipo completo dentro del vehículo (piloto y copiloto).

Todo retraso en la presentación en la salida de la Prueba Súper Especial, será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso. Sobre pasados 30 minutos de retraso la salida será denegada.

Para la prueba Súper Especial, los tiempos se tomarán en horas, minutos, segundos y décimas de segundo. En caso de ex-aequo, será declarado vencedor según el orden de salida.

La Clasificación de la Prueba Súper Especial, servirá para determinar el Orden de Salida de la 2^a Etapa. Las penalizaciones en las que incurran los participantes en la Prueba Súper Especial influirán sólo para la clasificación general.

Los vehículos que no puedan finalizar la Prueba Súper Especial, por avería u otras circunstancias, tomarán la salida en la 2^a Etapa después de los equipos que hubiesen realizado la Prueba y les será aplicado un tiempo de 15 minutos.

Únicamente en los casos de fuerza mayor debidamente acreditados, podrá tomar la salida a en la 2^a Etapa un equipo que no hubiera realizado la Prueba Súper Especial, le será aplicado un tiempo de 15 minutos mas una penalización de 30 minutos por no haber realizado la prueba.

ART. 12 - INICIO DEL RALLYE

12.1. Horario de publicación de las listas y orden de salida

De acuerdo con el Programa de la Prueba.

12.2. Briefing

De acuerdo con el programa horario de la prueba.

El Road-Book de la siguiente Etapa y, en caso necesario, un briefing escrito serán entregados a todos los concursantes, al final de cada Etapa de la prueba.

Los oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes, estarán presentes, todos los días en los lugares a las horas marcadas en su plan de trabajo, para la resolución de posibles dudas.

ART. 13 - DESARROLLO DEL RALLYE

13.1 Sistema de Salidas para los Sectores Selectivos

Las salidas de los Sectores Selectivos serán dadas manualmente por el comisario del puesto de acuerdo con el Art. 37.3 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009.

13.1.1 Orden de Salida

A partir de la segunda Etapa y para cada Etapa sucesivamente, la salida será dada en el orden de la clasificación del Sector Selectivo de la Etapa precedente de 2 minutos en 2 minutos para los 10 primeros equipos (Art. 19.4 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009).

En el caso de dos o varios Sectores Selectivos hubieran sido disputados en curso de la misma Etapa, el orden de salida de la Etapa del día siguiente será establecida sobre la acumulación de los tiempos de estos Sectores Selectivos. En caso de ex aequo, la prioridad será concedida al equipo que haya obtenido el tiempo más rápido del primer Sector Selectivo (Art. 19.3 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009).

Cualquier retraso en la salida de las diferentes Etapas será penalizado a razón de un minuto por minuto de retraso. Los vehículos que lleguen con retraso superior a 30 minutos no serán autorizados a tomar la salida y quedarán excluidos (Art. 19.8 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009).

Publicación de las listas de autorizados a tomar la salida:

1ª Etapa - Prueba Súper Especial:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en MOTORLAND situado en Alcañíz (Teruel) a las 14,00 horas del viernes 24 de Julio.

2ª Etapa:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en el Pabellón "Príncipe Felipe" Avda. Cesareo Alierta (Zaragoza) a las 20,45 horas del viernes 24 de Julio.

3ª Etapa:

Lugar: Tablón Oficial de avisos en el Pabellón "Príncipe Felipe" Avda. Cesareo Alierta (Zaragoza) a las 20,00 horas del sábado 25 de Julio.

13.1.2 Tiempo Máximo permitido y penalizaciones fijas

Por cada Sector Selectivo existirá un tiempo máximo autorizado, que será el siguiente:

Súper Especial máx. 00 h 15 ' (22 km/h) **Sector Selectivo 3** máx. 03 h 06 ' (58 km/h)
Sector Selectivo 1 máx. 03 h 06 ' (58 km/h) **Sector Selectivo 4** máx. 02 h 15 ' (58 km/h)
Sector Selectivo 2 máx. 02 h 15 ' (58 km/h)

De acuerdo con el Art. 3.24 de las Prescripciones Generales FIA 2009, cualquier equipo que exceda estos tiempos será considerado que llega con el Control cerrado y será penalizado.

El tiempo máximo del tramo previsto teóricamente por la organización, podrá modificarse a criterio del Director de Carrera en el caso de circunstancias especiales no previstas (climatología, distancias modificadas del tramo, etc...)

La penalización de tiempo fija, para cada Sector Selectivo, será la siguiente:

* OTRAS PENALIZACIONES	H:M:S
No terminar dentro del tiempo máximo o no llegar	1:00:00
Por cada Falta de paso por CP	1:00:00
Por cada Falta de marca de CP	0:30:00
No tomar salida en un SS	2:00:00

* Estas penalizaciones se sumaran al tiempo máximo del SS correspondiente para obtener el tiempo total.

Los Controles Stop serán, además, Controles Horarios de Salida del Sector siguiente.

13.1.2.1 Cierre de los Controles Horarios

Los controles horarios (C.H.) estarán operativos desde la hora teórica de paso del 1er participante hasta 15' después de la hora teórica de paso del último participante.

A partir de dicho momento se cerrará el C.H. y a los participantes que lleguen con posterioridad se les aplicará la penalización correspondiente.

Ejemplo:

Sector Selectivo

C.H. 1 - Hora teórica salida 1er participante = 12h 00'

C.H. 1 - Hora teórica salida último participante = 13h 00'

Tiempo máximo permitido = 01h 00'

C.H. 2 - Hora teórica llegada 1er participante = 13h 00'

C.H. 2 - Hora teórica llegada último participante = 14h 00'

C.H. 2 se cerrará a las 14h 15'

Participante nº 1 Sale C.H.1 12h 00'
Llega C.H.2 13h 40' penalización = 40'

Participante nº 30 Sale C.H.1 12h 30'
Llega C.H.2 13h 30' penalización = 0'

Participante nº 50 Sale C.H.1 12h 50'
Llega C.H.2 14h 25' penalización = 25' + penalización fija

Llegar con el C.H. cerrado no entrañará la exclusión.

Se aplicará la penalización fija establecida por no tomar la salida en el siguiente sector selectivo más la penalización establecida por exceder el tiempo máximo autorizado.

13.1.3. Controles de parada obligatoria dentro del Sector Selectivo.

Dichos Controles serán de dos tipos:

A) Control de Intersección en todo los cruces con una carretera abierta al tráfico.

Control de Intersección (C.I.):

- Panel amarillo "C.I.":

Control Intersección a 200 metros.

- Panel rojo "C.I.": Control Atención – Estar preparado para detenerse.
- Panel beige con tres franjas negras: Fin de zona.

El participante deberá estar preparado, para en el caso que el Jefe de Puesto y/o las Fuerzas de Orden Público así lo indiquen, pasar sin necesidad de detenerse.

B) Control de Paso (C.P.)

Es obligación del participante detenerse en dichos controles, marcados como CP en el Road Book señalizados con paneles estandarizados FIA (mas detalles mirar Art. 36 de 2009 FIA Prescripciones Generales Cross-Country) de la siguiente manera:

- 2 - Panel amarillo con sello: Stop a 100 metros.
- 2 - Panel rojo con sello: Control Stop.
- 2 - Panel beige con tres franjas negras: Fin de zona.

La falta de constancia de la realización de dichos Controles será penalizada con 30 minutos.

En caso de discrepancia prevalecerá la constatación del encargado del puesto de Control.

Cualquier otra infracción a lo establecido en estos controles podrá entrañar la EXCLUSIÓN, a criterio de los Comisarios Deportivos.

13.2. Control por adelanto al final de una Etapa

En el Control Horario de final de Etapa (SS, 1ª, 2ª o 3ª) no penalizara el adelanto.

13.2.1. Está absolutamente prohibido entrar o dejar un control horario en dirección contraria a la indicada en el Road-Book, o que vuelva a entrar en esta zona con el carnet de control ya visado.

13.3 Entrega y recogida de los carnets de control

En el Control Horario de salida de cada Etapa se entregará a cada equipo un carnet de control. El mismo se entregará en el control horario de llegada de la misma etapa (de acuerdo con el Art. 33.1 de las Prescripciones Generales RTT FIA 2009)

13.4 Distancia total del recorrido

La BAJA ESPAÑA ARAGON 2009 se compone de una (1) prueba Súper Especial, cuatro (4) sectores selectivos y tres (3) Etapas:

- Prueba Súper Especial, con el propósito de determinar el orden de salida para la siguiente Etapa de acuerdo con el artículo 3.30 a) de la Prescripciones Generales de RTT FIA 2009, con una longitud aproximada de 5,55 km.
- La Etapa 1 incluye la prueba Súper Especial.
- La Etapa 2 incluye 2 Sectores Selectivos (SS1 y SS2)
- La Etapa 3 incluye 2 Sectores Selectivos (SS3 y SS4)

Longitud total de los Sectores Selectivos:	627,91 km
Longitud total de los Sectores de Enlaces:	422,48 km
Longitud total de la Prueba:	1.050,39 km

El itinerario será secreto y será revelado a los equipos únicamente en el momento de la entrega de los respectivos road book.

Hora oficial

La hora oficial de la prueba será la retransmitida por RADIO NACIONAL DE ESPAÑA.

13.5. Teléfonos móviles

Por razones de seguridad, se autoriza el uso de teléfonos móviles en caso de emergencia.

No será de aplicación el artículo 28.3 de las Prescripciones Generales de RTT FIA 2009.

13.6. Reconocimientos

Los reconocimientos del recorrido están totalmente prohibidos (excepto la Prueba Súper Especial). La posesión de notas sobre el recorrido u otros datos distintos a los suministrados por el organizador están prohibidos. La penalización queda a criterio de los Comisarios Deportivos.

El único recorrido oficial es el que figura detallado en el Road-Book.

Al objeto de ayudar a los participantes, la Organización señalará, mediante flechas y cintas, los cruces y accidentes del recorrido. No obstante, el Road-Book será el único documento oficial para el seguimiento del itinerario.

13.7. Conferencia de Prensa de final de Etapa

El Delegado de prensa de la prueba, elegirá un máximo de 5 pilotos que deberán asistir a una Rueda de Prensa, **inmediatamente después de finalizada cada una de las Etapas**, y que tendrá lugar en el set de Prensa especialmente habilitado para ello.

Los tres primeros pilotos clasificados de la Etapa en cuestión deberán estar disponibles para entrevistas de televisión, así como para participar, durante un periodo máximo de 30 minutos, en una Rueda de Prensa que tendrá lugar en el centro de Prensa de la prueba o en el lugar que se comunicará con suficiente antelación.

Será obligatoria la asistencia de los pilotos designados a las Ruedas de Prensa de final de Etapa establecidas, salvo causa de fuerza mayor así entendida por los Comisarios Deportivos de la prueba.

ART. 14 - PARQUE DE ASISTENCIA Y REFUELLING

14.1. Localización

La ayuda de asistencias exteriores, sólo está autorizada en los lugares señalados y previstos por la Organización.

Viernes 24 de Julio: Habrá un Parque de Asistencia después de la Prueba Súper Especial al finalizar la Etapa en Avda. Cesareo Alierta (Zaragoza).

Sábado 25 de Julio: Habrá un Parque de Asistencia después de S.S.1 y otro al finalizar la Etapa en Avda. Cesareo Alierta (Zaragoza).

Domingo 26 de Julio: Habrá un Parque de Asistencia después de S.S.3 y otro al finalizar la Etapa en Avda. Cesareo Alierta (Zaragoza).

Después de la salida del Parque Cerrado de la Etapa 1 existe la posibilidad de entrar en la Zona de Asistencia. No se incluye tiempo extra en dicho sector.

14.2. Hora de acceso para vehículos de Asistencia

Los horarios de entrada de los vehículos de asistencia a los diferentes Parque de Asistencia serán comunicados mediante complementos.

14.3. Funcionamiento de las Zonas de Asistencia

Por razones de seguridad y para el mejor funcionamiento de las Zonas de Asistencia, sólo se permitirá la entrada en las mismas a los vehículos de asistencia portadores de las Placas suministradas por la Organización.

La manipulación o falsificación de estas placas supondrá la exclusión del equipo al que pertenezcan esos vehículos de asistencia, por decisión de los Comisarios Deportivos.

Las placas serán colocadas en lugar visible en el cristal delantero del vehículo. Cada equipo recibirá una placa de "servicio" gratis.

La velocidad máxima autorizada en las zonas de asistencia es de 30 Km/h.

14.3.1. Remolcar, empujar (o cualquier otro medio que permita mover un vehículo que no sea por el funcionamiento normal o mecánico de su motor) esta prohibido, excepto para sacar un vehículo del recorrido o en la salida de Parque Cerrado, en cuyo caso, se aplicara una penalización de 15 minutos.

14.3.2. A lo largo del Rallye, toda reparación de un coche participante debe llevarse a cabo dentro de un parque de asistencia.

Se autorizan durante todo el recorrido las reparaciones que pueda realizar un equipo con los medios de abordaje o por los medios transportados por otro participante en carrera. Cualquier otra ayuda exterior fuera de las zonas autorizadas, queda prohibida y será penalizada con la EXCLUSIÓN por decisión de los Comisarios Deportivos.

14.3.3 El seguimiento aéreo de la prueba está prohibido, salvo autorización expresa del Comité Organizador, y para cuyo cumplimiento la Autoridad Aeronáutica Española emitirá la correspondiente normativa.

14.4. Refuelling

De acuerdo con el Art. 30.4 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009.

ART. 15 - RECLAMACIONES

Cualquier reclamación deberá ser formulada conforme al Art. 42 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009 y lo establecido en los Capítulos XII y XIII del C.D.I.

15.1. Caución de reclamación

De acuerdo con el Art. 42.1 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009, la caución será de **500 €**.

15.2. Caución de Apelación

Conforme a lo establecido en el Capítulo XIII del C.D.I., todo concursante tiene derecho a apelar contra las decisiones pronunciadas por los Comisarios Deportivos del meeting.

De acuerdo con el Art. 183 del C.D.I. la caución especificada por la R.F.E. de A. para 2009 para una Apelación Nacional es de **2.500 €**.

De acuerdo con el Art. 15 del Reglamento del Tribunal Internacional de Apelación de la F.I.A., en el caso de una Apelación Internacional, la caución especificada por la F.I.A. para 2009 es de **6.000 €**

ART. 16 - RESUMEN DE PENALIZACIONES

PENALIZACION	ART	SANCION
Publicidad obligatoria u opcional, mal ubicada o que no se encuentre	5.2	1ª vez (+ 10% cuota inscripción) cada repetición (+100% cuota de inscripción)
Homologación del equipamiento (FIA 8856-2000)	10.3	Podrá llegar hasta la exclusión
Retraso en la presentación en el C.H. de verificaciones administrativas.	9.2.1	> 30' = 250 € > 60' a criterio de los CC DD
Retraso en la presentación en el C.H. de verificaciones técnicas.	10.2.1	> 30' = 250 € > 60' a criterio de los CC DD
Retraso en la presentación en el C.H. de entrada al Parque Cerrado	10.4	> 30' a criterio de los CC DD
Retrasarse en la presentación en la salida de la prueba Súper Especial o de las diferentes Etapas.	11.6 13.1.1	Por cada minuto = + 1' de penalización + 30 minutos = Salida denegada.

ART. 17 - VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES

Podrán ser realizadas Verificaciones Técnicas Finales, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 41.7 de las Prescripciones Generales RTT para Bajas FIA 2009. A criterio de los Comisarios Deportivos, éstas se podrán hacer después de finalizar el Sector Selectivo S.S.4 y antes de la entrada del Parque Cerrado, añadiéndose un suplemento de tiempo al del Sector correspondiente.

ART. 18 - RESULTADOS

18.1. Publicación de la Clasificación General Provisional

La clasificación general provisional se publicará en el Tablón Oficial de Anuncios situado en la Oficina del Rallye en Pabellón "PRINCIPE FELIPE", Avda. Cesareo Alierta (Zaragoza) a las 18,00 horas.

ART. 19 - TROFEOS Y PREMIOS

19.1. Entrega de Premios

Por disposición del Ministerio de Hacienda, todos los premios en metálico se verán afectados por el Impuesto sobre la renta de las personas físicas, con las siguientes retenciones:

- Españoles y extranjeros residentes: 18%
- Españoles y extranjeros no residentes: 24%
- Entidades Legales (IVA): 16%

Los premios en metálico podrán cobrarse en la Secretaría del Rallye durante los treinta minutos siguientes a la publicación Final Oficial de resultados (de acuerdo con el Programa horario).

19.2. Premios

Baja España Aragón 2009

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

Grupo T1 4 x 4

1º Clasificado scratch 1.000 €

Grupo T1 2 x 4

1º Clasificado scratch 1.000 €

Grupo T2

1º Clasificado scratch 1.000 €

19.3. Entrega de Trofeos (Podium)

La entrega de trofeos tendrá lugar a las 21,00 horas del domingo 26 de Julio de 2009, en el **Podium – Paseo de la Independencia (Zaragoza)**.

A la apertura del Parque Cerrado de Llegada (30' después de la publicación de la Clasificación provisional – 18h 00' del 26/07/09), los vehículos que se indican a continuación pasarán a disposición del Director de Carrera para proceder a la ceremonia de presentación en el Podium:

1º, 2º y 3º clasificado Scratch

1º clasificado “Campeonato de España RTT”

1º clasificado “Baja Aragón Automóviles”

A estos efectos se organizará una caravana escoltada para ir del Parque Cerrado al Podium. La no presencia en la Entrega de Trofeos (Ceremonia de Podium) de los miembros de los Equipos con derecho a ellos, entrañará la pérdida de los mismos.

19.4. Trofeos

Baja España Aragón 2009

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

1º Trofeo para piloto y copiloto

2º Trofeo para piloto y copiloto

3º Trofeo para piloto y copiloto

Campeonato de España de Rallyes TT

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

1º Trofeo para piloto y copiloto

2º Trofeo para piloto y copiloto

3º Trofeo para piloto y copiloto

A N E X O 1 - RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concurstantes, identificados con peto **verde**, estarán presentes en las Verificaciones Administrativas y Técnicas del jueves día 23 de Julio y durante el resto del Rallye se encontrarán localizables mediante teléfono móvil y presencialmente en los lugares y horarios marcados en su plan de trabajo.



Arielle Tramont
CD-196-M
(móvil +34 646 32 67 62)



Fernando Delgado
CD-420-M
(móvil +34 690 72 91 80)

A N E X O 2 - ITINERARIO - HORARIO

ETAPA 1 VIERNES 24 de Julio de 2009									
Section Secteur Sector	T.C. C.H.	Service REFUELLING Assistance Asistencia	Locality - Localité - Localización	Kms	km/h	Time Temp Tiempo	Time 1st Heure 1er Horario 1º	Maximum Time SS	km/h
1	0		Start Parc Fermé - Départ Parc Fermé - Salida P.C. Motorland Aragón - ALCANIZ (TERUEL)	0,00	15 Kms/h	0:02	17:00		
	1		T.C. Before SSS - C.H. Previo SSS	0,63			17:02		
						0:05			
2			Start - Départ - Salida SSS Motorland Aragón - ALCANIZ (TERUEL)	0,00	69 Kms/h	0:05	17:07	0:15	
			Arrival SSS - Arrivée SSS - Llegada SSS	5,55			17:12		
						0:05			
3	1A		Start Road Section - Départ Secteur Liaison - Salida Sector Enlace	0,00	37 Kms/h	2:37	17:17		
		A - 1	Service - Assistance - Asistencia Motorland Aragón - ALCANIZ (TERUEL)	6,00					
		R - 1	Refuelling	6,05					
			Road Section - Secteur Liaison - Sector Enlace						
		R - 2	Refuelling	96,83					
		A - 2	Service - Assistance - Asistencia ZARAGOZA	96,88					
	1B		Arrival Parc Fermé - Arrivée Parc Fermé - Llegada Parque Cerrado ZARAGOZA	97,53			19:54		
						0:05			
ETAPA 2 SABADO 25 de Julio de 2009									
Section Secteur Sector	T.C. C.H.	Service REFUELLING Assistance Asistencia	Locality / Localité / Localización	Kms	km/h	Time Temp Tiempo	Time 1st Heure 1er Horario 1º	Maximum Time SS	km/h
1	0		Start Parc Fermé - Départ Parc Fermé - Salida Parque Cerrado	0,00	70 Kms/h	0:34	7:30		
	1		T.C. Before SS - C.H. Previo SS	40,03			8:04		
						0:05			
2			Start - Départ - Salida SS-1	0,00	90 Kms/h	2:00	8:09	3:06	
			Arrival SS - Arrivée SS - Llegada SS	180,45			10:09		
						0:01			
3	1A		Start Road Section - Départ Secteur Liaison - Salida Sector Enlace	0,00	38 Kms/h	1:42	10:10		
		R - 1	Refuelling	65,00					
		A - 1	Service - Assistance - Asistencia ZARAGOZA	65,05					
	1B		End Service - Fin Assistance - Fin asistencia	65,30			11:52		
						0:01			
4	1B		Start Road Section - Départ Secteur Liaison - Salida Sector Enlace	0,00	62 Kms/h	0:25	11:53		
	2		T.C. Before SS - C.H. Previo SS	25,89			12:18		
						0:05			
5			Start - Départ - Salida SS-2	0,00	88 Kms/h	1:29	12:23	2:15	
			Arrival SS - Arrivée SS - Llegada SS	130,73			13:52		
						0:01			
6	2A		Start Road Section - Départ Secteur Liaison - Salida Sector Enlace	0,00	18 Kms/h	1:45	13:53		
		R - 2	Refuelling	30,24					
		A - 2	Service - Assistance - Asistencia ZARAGOZA	30,29					
	2B		Arrival Parc Fermé - Arrivée Parc Fermé - Llegada Parque Cerrado ZARAGOZA	30,94			15:38		

ETAPA 3 DOMINGO 26 de Julio de 2009									
Section Secteur Sector	T.C. C.H.	Service REFUELLING Assistance Asistencia	Locality / Localité / Localización	Kms	km/h	Time Temp Tiempo	Time 1st Heure 1er Horario 1º	Maximum Time SS	km/h
1	0		Start Parc Fermé - Départ Parc Fermé - Salida Parque Cerrado Avda. Cesareo Alierta ZARAGOZA	0,00	70 Kms/h	0:34	6:15		
	1		T.C. Before SS - C.H. Previo SS	40,03			6:49		
						0:05			
2			Start - Départ - Salida SS-3	0,00	90 Kms/h	2:00	6:54	3:06	58 Kms/h
			Arrival SS - Arrivée SS - Llegada SS	180,45			8:54		
						0:01			
3	1A		Start Road Section - Départ Secteur Liaison - Salida Sector Enlace	0,00	38 Kms/h	1:42	8:55		
		R - 1	Refuelling	65,00					
		A - 1	Service - Assistance - Asistencia ZARAGOZA	65,05					
	1B		End Service - Fin Assistance - Fin asistencia	65,30			10:37		
						0:01			
4	1B		Start Road Section - Départ Secteur Liaison - Salida Sector Enlace	0,00	62 Kms/h	0:25	10:38		
	2		T.C. Before SS - C.H. Previo SS	25,89			11:03		
						0:05			
5			Start - Départ - Salida SS-4	0,00	88 Kms/h	1:29	11:08	2:15	58 Kms/h
			Arrival SS - Arrivée SS - Llegada SS	130,73			12:37		
						0:01			
6	2A		Start Road Section - Départ Secteur Liaison - Salida Sector Enlace	0,00	45 Kms/h	0:40	12:38		
		A - 2	Service - Assistance - Asistencia ZARAGOZA	30,29					
	2B		End Service - Fin Assistance - Fin asistencia	30,94			13:18		